Nyon

BUI350



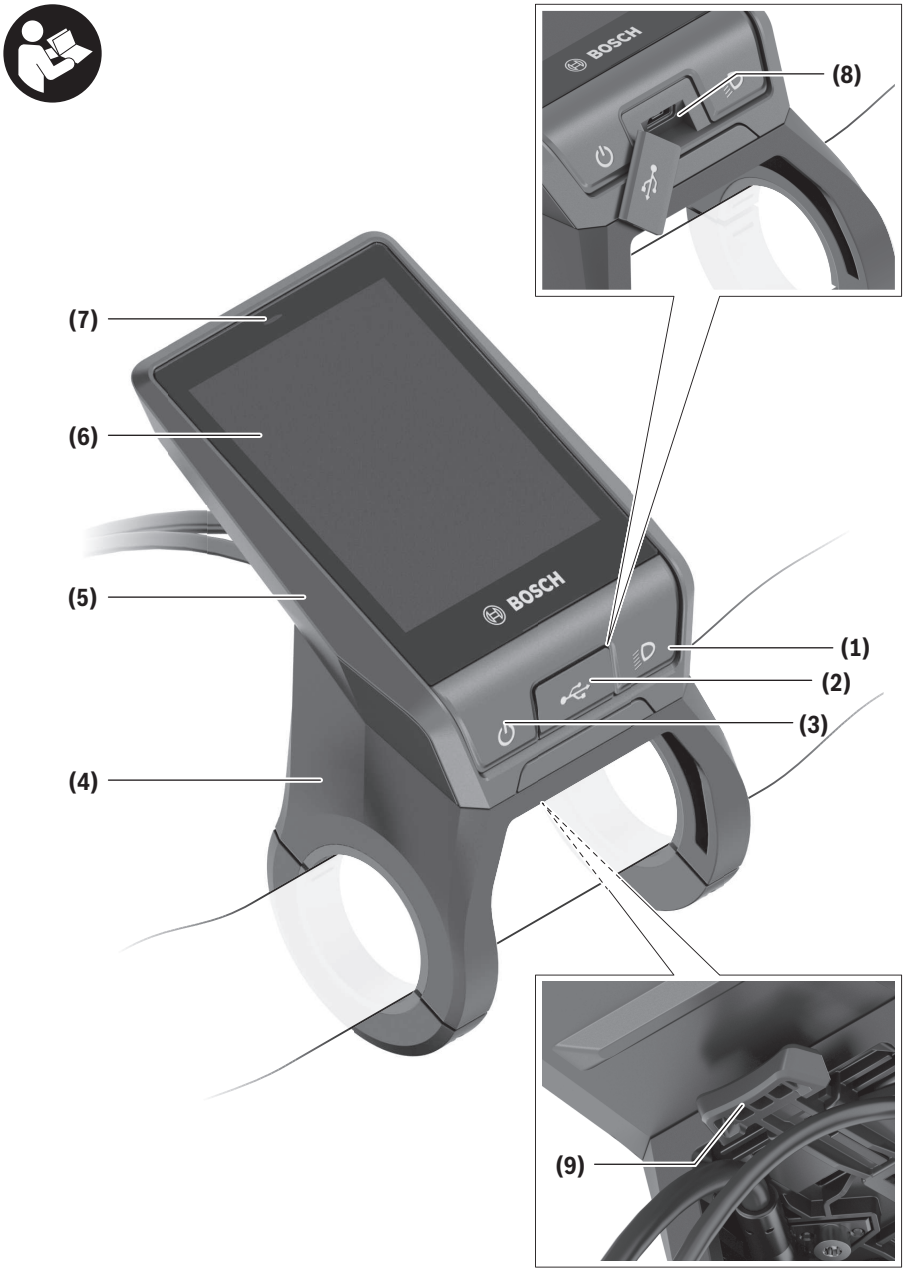
Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

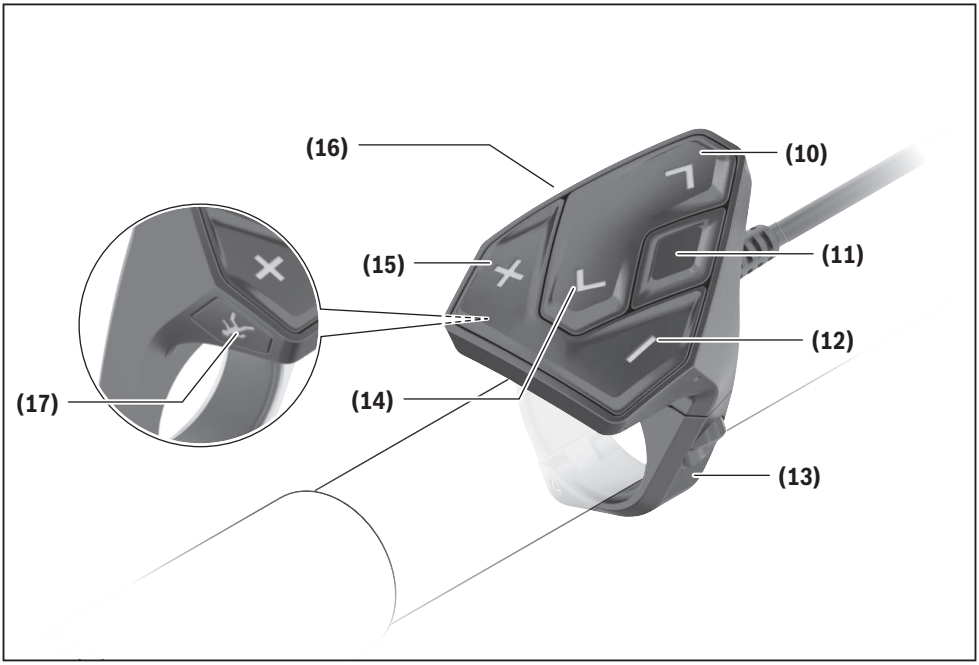
www.bosch-ebike.com

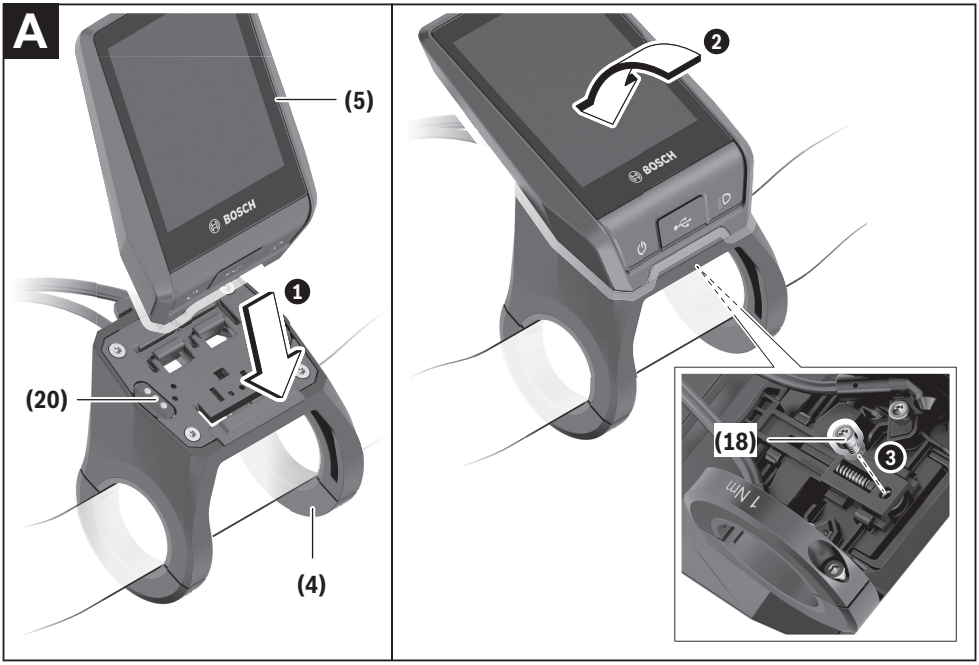
kontakt@bosch.de

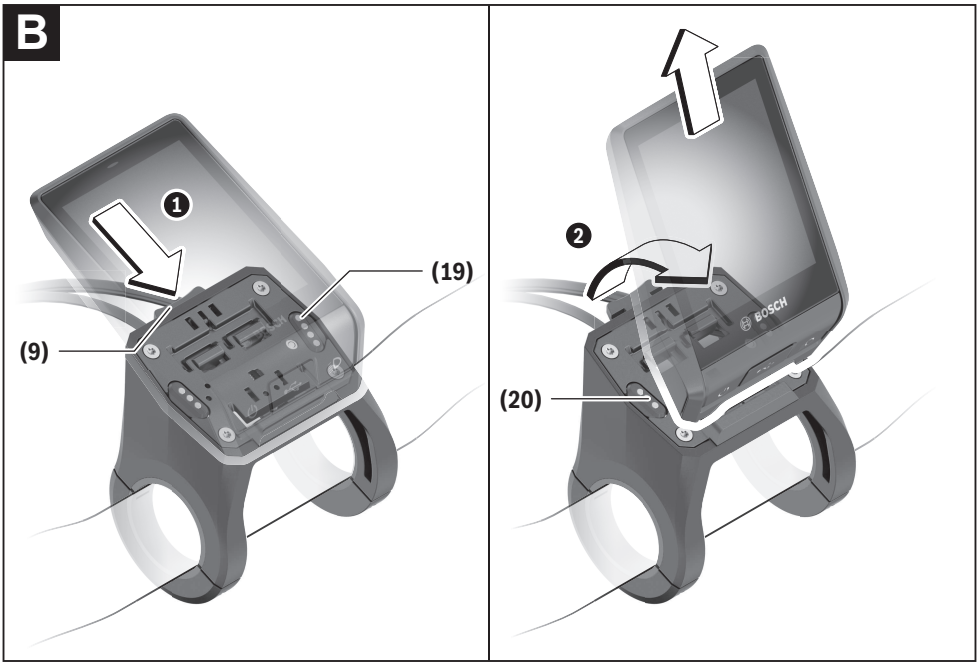
1 270 020 BN2 (2026.02) T / 204 **WEU**

de Originalbetriebsanleitung
en Original operating instructions
fr Notice d'utilisation d'origine
es Instrucciones de servicio originales
pt Manual de instruções original
it Istruzioni d'uso originali
nl Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
da Original brugsanvisning
sv Originalbruksanvisning
no Original bruksanvisning
fi Alkuperäinen käyttöopas
el Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας


(8)
(7)
(6)
(5)
(1)
(2)
(3)
(4)
(9)


(16)
(10)
(15)
(11)
(12)
(17)
(14)
(13)


A
(5)
1
(20)
(4)
2
(18)
3
1 Nm


B
1
(19)
(9)
2
(20)

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus.

- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen der eBike-Komponenten sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ **Lassen Sie sich nicht von der Anzeige des Bordcomputers ablenken.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Wenn Sie über den Wechsel des Fahrmodus hinaus Eingaben in Ihren Bordcomputer machen wollen, halten Sie an und geben Sie die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Stellen Sie die Bildschirm-Helligkeit so ein, dass Sie wichtige Informationen wie Geschwindigkeit oder Warnsymbole angemessen wahrnehmen können.** Eine falsch eingestellte Bildschirm-Helligkeit kann zu gefährlichen Situationen führen.
- ▶ **Lassen Sie sich vor Beginn eines Trainingsprogramms medizinisch beraten, welche Belastungen Sie auf sich nehmen können.** Nur so vermeiden Sie eine für Sie mögliche Überlastung.
- ▶ **Bei Verwendung eines Herzfrequenzsensors kann die angezeigte Herzfrequenz durch elektromagnetische Störungen verfälscht werden.** Die angezeigten Herzfrequenzen dienen nur als Referenz. Für Folgen durch falsch angezeigte Herzfrequenzen kann keine Haftung übernommen werden.
- ▶ **Nyon ist kein medizintechnisches Produkt.** Die angezeigten Werte auf dem Fitness-Screen können von den tatsächlichen Werten abweichen.
- ▶ **Öffnen Sie den Bordcomputer nicht.** Der Bordcomputer kann durch das Öffnen zerstört werden und der Gewährleistungsanspruch entfällt.
- ▶ **Benutzen Sie den Bordcomputer nicht als Griff.** Wenn Sie das eBike am Bordcomputer hochheben, können Sie den Bordcomputer irreparabel beschädigen.
- ▶ **Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Wenn die Schiebehilfe eingeschaltet ist, drehen sich möglicherweise die Pedale mit.** Achten Sie bei aktivierter Schiebehilfe darauf, dass Ihre Beine genügend Abstand zu den sich drehenden Pedalen haben. Es besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Sorgen Sie bei der Verwendung der Schiebehilfe dafür, dass Sie das eBike jederzeit kontrollieren und sicher halten können.** Die Schiebehilfe kann unter bestimmten Bedingungen aussetzen (z.B. Hindernis am Pedal oder versehentliches Abrutschen von der Taste der Bedieneinheit). Das eBike kann sich plötzlich rückwärts auf Sie zu bewegen oder ins Kippen geraten. Dies stellt für Sie insbesondere bei zusätzlicher Beladung ein Risiko dar. Bringen Sie das eBike mit der Schiebehilfe nicht in Situationen, in denen Sie das eBike aus eigener Kraft nicht halten können!
- ▶ **Vorsicht Lithium-Batterie! Entsorgen Sie verbrauchte Batterien entsprechend den Anweisungen.** Die Entsorgung einer Batterie mit Feuer kann zu einer Explosion führen. Wenn Sie Batterien in einer Umgebung mit extrem hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufbewahren, kann dies zu einer Explosion oder zum Auslaufen von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- ▶ **Vorsicht!** Bei der Verwendung des Bordcomputers mit *Bluetooth*® und/oder WiFi kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, Flugzeuge und medizinischer Geräte (z.B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten. Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden. Verwenden Sie den Bordcomputer mit *Bluetooth*® nicht in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr und in Sprenggebieten. Verwenden Sie den Bordcomputer mit *Bluetooth*® nicht in Flugzeugen. Vermeiden Sie den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körpernähe.
- ▶ Die *Bluetooth*® Wortmarke wie auch die Bildzeichen (Logos) sind eingetragene Warenzeichen und Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Jegliche Verwendung dieser Wortmarke/Bildzeichen durch die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems erfolgt unter Lizenz.

Sicherheitshinweise in Verbindung mit der Navigation

- ▶ **Planen Sie während der Fahrt keine Routen. Halten Sie an und geben Sie nur im Stand einen neuen Zielort ein.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden.
- ▶ **Brechen Sie Ihre Route ab, wenn die Navigation Ihnen einen Weg vorschlägt, der in Bezug auf Ihre fahrerischen Fähigkeiten gewagt, riskant oder gefährlich ist.** Lassen Sie sich von Ihrem Navigationsgerät eine alternative Route anbieten.
- ▶ **Missachten Sie keine Verkehrsschilder, auch wenn die Navigation Ihnen einen bestimmten Weg vorgibt.** Baustellen oder zeitlich begrenzte Umleitungen kann das Navigationssystem nicht berücksichtigen.
- ▶ **Nutzen Sie die Navigation nicht in sicherheitskritischen oder unklaren Situationen (Straßensperrungen, Umleitungen etc.).** Führen Sie stets zusätzliche Karten und Kommunikationsmittel mit sich.

Datenschutzhinweis

Wird der Bordcomputer im Servicefall an den Bosch Service geschickt, können ggf. die auf dem Bordcomputer gespeicherten Daten an Bosch übermittelt werden.

Produkt- und Leistungsbeschreibung

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Bordcomputer **Nyon (BUI350)** ist für die Steuerung des eBikes und zur Anzeige von Fahrdaten vorgesehen.

Weitere Informationen hierzu sowie zur Verwendung der App und des Portals finden Sie unter www.bosch-ebike.com.

Für eine Navigation ohne eBike (beim Wandern oder Autofahren) ist **Nyon (BUI350)** nicht geeignet.

Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

Alle Darstellungen von Fahrradteilen, außer Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, Geschwindigkeitssensor und den dazugehörigen Halterungen, sind schematisch und können bei Ihrem eBike abweichen.

(1) Taste Fahrradbeleuchtung
(2) Schutzkappe der USB-Buchse
(3) Ein-/Aus-Taste Bordcomputer
(4) Halterung Bordcomputer[a)]
(5) Bordcomputer
(6) Bildschirm (berührungssensitiv)
(7) Helligkeitssensor
(8) USB-Buchse
(9) Entriegelungsmechanismus
(10) Taste nach vorn blättern
(11) Auswahltaste
(12) Taste Unterstützungsstufe senken **–**
(13) Halterung Bedieneinheit
(14) Taste nach hinten blättern
(15) Taste Unterstützungsstufe erhöhen **+**
(16) Bedieneinheit
(17) Taste Anfahrhilfe/Schiebehilfe **WALK**
(18) Blockierschraube Bordcomputer
(19) Kontakte zu Antriebseinheit
(20) Kontakte zu Bedieneinheit

a) Bei der Befestigung am Lenker sind kundenspezifische Lösungen auch ohne die Lenkerklemmen möglich.

Technische Daten

Bordcomputer		Nyon
Produkt-Code		BUI350
Interner Speicher insgesamt	GB	8
Ladestrom an USB-Anschluss max.[A)]	mA	1500
Ladespannung USB-Anschluss max.	V	5
USB-Ladekabel		1 270 016 360
Betriebstemperatur	°C	–5 … +40
Lagertemperatur	°C	+10 … +40
Ladetemperatur	°C	0 … +40
Lithium-Ionen-Akku intern	V mAh	3,7 1000
Schutzart		IP55
Unterstützte WLAN-Standards		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Gewicht, ca.	g	200
WLAN		
– Frequenz	MHz	2400–2480
– Sendeleistung	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frequenz	MHz	2400–2480
– Sendeleistung	mW	< 10

A) Ladestrom, um Nyon zu laden. Externe Verbraucher können nicht geladen werden.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp **Nyon** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.bosch-ebike.com/conformity.

Der Bordcomputer verfügt über separate interne Antennen für *Bluetooth*®, WLAN und GPS mit einer Leistungsabgabe. Die Antennen sind für den Benutzer nicht zugänglich. Jegliche Änderung durch den Benutzer verstößt gegen die gesetzliche Genehmigung für dieses Produkt.

Montage

- ▶ **Deaktivieren Sie den Bordcomputer und ziehen Sie den Bordcomputer ab, wenn Sie die Halterung montieren oder an der Halterung arbeiten.** Damit vermeiden Sie Fehlfunktionen/Fehlanwendungen.
- ▶ **Deaktivieren Sie den Bordcomputer und ziehen Sie den Bordcomputer ab, wenn Sie die Sicherungsschraube montieren oder demontieren.** Damit vermeiden Sie Fehlfunktionen/Fehlanwendungen.

Bordcomputer einsetzen und entnehmen (siehe Bilder A–B)

Zum **Einsetzen** des Bordcomputers **(5)** setzen Sie ihn zuerst mit dem unteren Teil an der Halterung **(4)** an und drücken ihn anschließend nach vorn, bis der Bordcomputer spürbar einrastet. Vergewissern Sie sich, dass der Bordcomputer fest eingerastet ist.

Zum **Entnehmen** des Bordcomputers **(5)** drücken Sie auf den Entriegelungsmechanismus **(9)** und nehmen den Bordcomputer nach oben ab.

▶ **Wenn Sie das eBike abstellen, entnehmen Sie den Bordcomputer.**

Es ist möglich, den Entriegelungsmechanismus durch eine Schraube zu blockieren. Demontieren Sie dazu die Halterung **(4)** vom Lenker. Setzen Sie den Bordcomputer in die Halterung. Schrauben Sie die beiliegende Blockierschraube **(18)** (Gewinde M3, 5 mm lang) von unten in das dafür vorgesehene Gewinde der Halterung. Montieren Sie die Halterung wieder auf dem Lenker.

Hinweis: Die Blockierschraube ist kein Diebstahlschutz.

Betrieb

Inbetriebnahme des eBikes

Voraussetzungen

Das eBike kann nur aktiviert werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:
- Ein ausreichend geladener eBike-Akku ist eingesetzt (siehe Betriebsanleitung des eBike-Akkus).
- Der Bordcomputer ist richtig in die Halterung eingesetzt.
- Der interne Akku des Bordcomputers muss ausreichend geladen sein.

eBike ein-/ausschalten

Zum **Einschalten des eBikes** haben Sie folgende Möglichkeiten:
- Drücken Sie bei eingesetztem Bordcomputer und eingesetztem eBike-Akku die Ein-/Aus-Taste **(3)** des Bordcomputers.
- Drücken Sie bei eingesetztem Bordcomputer die Ein-/Aus-Taste des eBike-Akkus (es sind Fahrradherstellerspezifische Lösungen möglich, bei denen kein Zugang zur Ein-/Aus-Taste des eBike-Akkus besteht; siehe Betriebsanleitung des Fahrradherstellers).

Der Antrieb wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten (außer in der Funktion Schiebehilfe oder im Fahrmodus **OFF**). Die Antriebsunterstützung richtet sich nach dem eingestellten Fahrmodus.

Sobald Sie im Normalbetrieb aufhören, in die Pedale zu treten, oder sobald Sie eine Geschwindigkeit von **25/45 km/h** erreicht haben, wird die Unterstützung durch den Antrieb abgeschaltet. Der Antrieb wird automatisch wieder aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und die Geschwindigkeit unter **25/45 km/h** liegt.

Zum **Ausschalten des eBikes** haben Sie folgende Möglichkeiten:
- Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste **(3)** des Bordcomputers. Der Bordcomputer wird hierbei in den Standby-Modus versetzt.
- Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste **(3)** des Bordcomputers länger als 2 Sekunden. Auch der Bordcomputer wird hierbei komplett abgeschaltet.
- Schalten Sie den eBike-Akku an dessen Ein-/Aus-Taste aus (es sind Fahrradhersteller-spezifische Lösungen möglich, bei denen kein Zugang zur Ein-/Aus-Taste des eBike-Akkus besteht; siehe Betriebsanleitung des Fahrradherstellers). Der Bordcomputer wird hierbei in den Standby-Modus versetzt.
- Entnehmen Sie den Bordcomputer aus der Halterung. Der Bordcomputer bleibt eingeschaltet.

Wird etwa **10** Minuten lang keine Antriebsunterstützung abgerufen (z.B. weil das eBike steht) und keine Taste an Bordcomputer oder Bedieneinheit des eBikes gedrückt, schaltet sich das eBike automatisch ab.

Der Bordcomputer wird hierbei in den Standby-Modus versetzt.

Standby-Modus

Der Standby-Modus wird aktiviert, indem Sie bei eingeschaltetem Bordcomputer kurz die Ein-/Aus-Taste **(3)** drücken (**Hinweis:** Darüber hinaus gibt es weitere Bedingungen, die den Bordcomputer in einen Standby-Modus versetzen, siehe auch Abschnitt "Zum Ausschalten des eBikes"). Der Bordcomputer wird dann abgeschaltet und verbleibt im Standby-Modus, aus welchem er wieder sehr schnell gestartet werden kann.

Der Standby-Modus wird beendet, wenn Sie die Ein-/Aus-Taste **(3)** des Bordcomputers drücken.

Der Standby-Modus wird beendet und der Bordcomputer schaltet sich automatisch ab, wenn der Ladezustand des internen Akkus des Bordcomputers geringer als 75 % ist. Spätestens um Mitternacht (0 Uhr) wird der Bordcomputer auf jeden Fall abgeschaltet.

Bordcomputer ausschalten

Möchten Sie den Bordcomputer komplett abschalten, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste **(3)** des Bordcomputers länger als 2 Sekunden. Das ist nur bei eingeschaltetem Bordcomputer möglich und funktioniert sowohl, wenn der Bordcomputer sich in der Halterung befindet, als auch, wenn er abgenommen wurde.

Sollte der Bordcomputer sich nicht einschalten lassen oder nicht ordnungsgemäß funktionieren, drücken Sie lange (ca. 15 s) die Ein-/Aus-Taste. Damit könnte das Fehlverhalten behoben werden.

Energieversorgung des Bordcomputers

Sitzt der Bordcomputer in der Halterung **(4)**, ist ein ausreichend geladener eBike-Akku in das eBike eingesetzt und das eBike eingeschaltet, wird der interne Akku des Bordcomputers vom eBike-Akku mit Energie versorgt und geladen.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(4)** entnommen, erfolgt die Energieversorgung über den internen Akku des Bordcomputers. Der Ladezustand des internen Akkus des Bordcomputers wird in der linken oberen Ecke in der Statusleiste angezeigt.

Ist der interne Akku des Bordcomputers schwach, wird auf dem Bildschirm eine Warnmeldung angezeigt.

Zum Aufladen des internen Akkus des Bordcomputers setzen Sie den Bordcomputer wieder in die Halterung **(4)**. Beachten Sie, dass, wenn Sie den eBike-Akku nicht gerade laden, sich das eBike nach 10 Minuten ohne Betätigung automatisch abschaltet. In diesem Fall wird auch das Laden des internen Akkus des Bordcomputers beendet.

Sie können den Bordcomputer auch über den USB-Anschluss **(8)** aufladen. Öffnen Sie dazu die Schutzkappe **(2)**. Verbinden Sie die USB-Buchse des Bordcomputers über ein Micro-USB-Kabel mit einem handelsüblichen USB-Ladegerät (nicht im Standard-Lieferumfang) oder dem USB-Anschluss eines Computers (max. **5 V** Ladespannung; max. **1500 mA** Ladestrom).

Ohne erneutes Aufladen des internen Akkus des Bordcomputers bleiben Datum und Uhrzeit für ca. 6 Monate erhalten.

Hinweis: Um eine maximale Lebensdauer des internen Akkus des Bordcomputers zu erreichen, sollte dieser alle drei Monate für eine Stunde nachgeladen werden.

Nach der Verwendung muss der USB-Anschluss mit der Schutzkappe **(2)** wieder sorgfältig verschlossen werden.

- ▶ **Eine USB-Verbindung ist keine wasserdichte Steckverbindung. Bei Fahrten im Regen darf kein externes Gerät angeschlossen sein und der USB-Anschluss muss mit der Schutzkappe (2) komplett verschlossen sein.**

Das Laden externer Geräte über den USB-Anschluss ist nicht möglich.

Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus

Die Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus **g** (siehe „**<Ride-Screen>**“, Seite Deutsch – 8) kann in der Statusleiste abgelesen werden. Der Ladezustand des eBike-Akkus kann ebenfalls an den LEDs am eBike-Akku selbst abgelesen werden.

Farbe der Anzeige	Erklärung
grün	Der eBike-Akku ist über 30 % geladen.
orange	Der eBike-Akku ist zwischen 15 % und 30 % geladen.
rot	Der eBike-Akku ist zwischen 0 % und 15 % geladen.
rot + !	Die Kapazität für die Unterstützung des Antriebs ist aufgebraucht und die Unterstützung wird abgeschaltet. Die verbliebene Kapazität wird für die Fahrradbeleuchtung und den Bordcomputer zur Verfügung gestellt.

Wird der eBike-Akku am eBike geladen, wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(4)** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte eBike-Akku-Ladezustand gespeichert.

Inbetriebnahme des Bordcomputers

- ▶ **Entfernen Sie vor der Erstinbetriebnahme die Bildschirm-Schutzfolie, um die volle Funktionalität des Bordcomputers zu gewährleisten.** Wenn die Schutzfolie auf dem Bildschirm verbleibt, kann das zu Beeinträchtigungen der Funktionalität/Performance des Bordcomputers führen.

Nyon wird mit einem teilgeladenen Akku ausgeliefert. Vor dem ersten Gebrauch muss der Akku über den USB-Anschluss oder über das eBike vollständig geladen werden.

Hinweis: Der interne Akku des Bordcomputers wird auch während der Fahrt über den eBike-Akku geladen.

Wenn Sie den Bordcomputer einschalten, können Sie bereits nach kurzer Zeit (etwa 4 Sekunden) losfahren. In der Folgezeit lädt der Bordcomputer im Hintergrund das komplette Betriebssystem nach.

Hinweis: Wenn Sie den Bordcomputer das erste Mal einschalten, benötigt der Bordcomputer längere Zeit, um fahrbereit zu sein.

Wenn der Bordcomputer mit einem WLAN verbunden ist, werden Sie gegebenenfalls über das Vorhandensein eines neuen Updates informiert. Laden Sie das Update herunter und installieren Sie die aktuelle Version.

Erstellung eines Nutzerkontos

Um alle Funktionen des Bordcomputers nutzen zu können, müssen Sie sich online registrieren.

Sie können ein Nutzerkonto über die App **eBike Connect** oder direkt über www.ebike-connect.com anlegen. Geben Sie die für die Registrierung erforderlichen Daten ein. Die App **eBike Connect** können Sie kostenfrei über den Apple App Store (für Apple iPhones) bzw. über den Google Play Store (für Android-Geräte) herunterladen.

Über das Nutzerkonto können Sie unter anderem Ihre Fahrdaten einsehen, Routen planen und diese Routen auf den Bordcomputer übertragen.

Verbindung des Bordcomputers mit dem Online-Portal eBike Connect

Eine Verbindung des Bordcomputers mit dem Portal stellen Sie über eine WLAN-Verbindung her.

Hinweis: Der Bordcomputer unterstützt nicht die Verwendung der Router-Kanäle 12 und 13. Wenn Ihr Router zum Beispiel fest auf Kanal 12 oder 13 eingestellt ist, werden diese Kanäle in der Liste der verfügbaren Netzwerke auf dem Bordcomputer nicht angezeigt. Passen Sie gegebenenfalls die Einstellungen des Routers entsprechend an, um den Bordcomputer mit Ihrem Netzwerk verbinden zu können.

Gehen Sie dabei folgendermaßen vor:

- – Drücken Sie auf **<Anmelden>** auf dem **<Status-Screen>**.
- – Wählen Sie **<WLAN>** aus.

– Wählen Sie ein Netzwerk aus.
– Geben Sie Ihren Nutzernamen und Ihr Passwort ein.

Nach erfolgreicher Verbindung werden alle Daten, die Sie im Portal in Ihrem Profil freigegeben haben, mit dem Bordcomputer synchronisiert.

Verbindung des Bordcomputers mit der App eBike Connect

Eine Verbindung zum Smartphone wird folgendermaßen hergestellt:
– Starten Sie die App.
– Wählen Sie den Reiter **<Mein eBike>** aus.
– Wählen Sie **<Neues eBike-Gerät hinzufügen>** aus.
– Fügen Sie **Nyon (BUI350)** hinzu.

Nun wird in der App ein entsprechender Hinweis angezeigt, dass auf dem Bordcomputer die Taste Fahrradbeleuchtung **(1)** für 5 s gedrückt werden soll.

Drücken Sie 5 s auf die Taste **(1)**. Der Bordcomputer aktiviert die *Bluetooth*®*-Low-Energy*-Verbindung automatisch und wechselt in den Pairing-Modus.

Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Ist der Pairing-Vorgang abgeschlossen, werden die Nutzerdaten synchronisiert.

Hinweis: Die *Bluetooth*®-Verbindung muss nicht manuell aktiviert werden.

Fahrmodus einstellen

Sie können an der Bedieneinheit **(16)** einstellen, wie stark Sie der Antrieb beim Treten unterstützt. Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt geändert werden.

Hinweis: In einzelnen Ausführungen ist es möglich, dass der Fahrmodus voreingestellt ist und nicht geändert werden kann. Es ist auch möglich, dass weniger Fahrmodi zur Auswahl stehen, als hier angegeben.

Folgende Fahrmodi stehen maximal zur Verfügung:
– **OFF:** Die Antriebsunterstützung ist abgeschaltet, das eBike kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden. Die Schiebehilfe kann in diesem Fahrmodus nicht aktiviert werden.
– **ECO:** wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz, für maximale Reichweite
– **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
  TOUR+: dynamische Unterstützung für natürliches und sportives Fahren (nur in Verbindung mit eMTB)
– **SPORT/eMTB:**
  SPORT: kraftvolle Unterstützung, für sportives Fahren auf bergigen Strecken sowie für Stadtverkehr
  eMTB: optimale Unterstützung in jedem Terrain, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik, maximale Performance (**eMTB** ist nur in Kombination mit den Antriebseinheiten Performance Line [BDU365] und Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480] verfügbar. Es ist gegebenenfalls ein Software-Update erforderlich.)
– **TURBO:** maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren

Zum **Erhöhen** der Unterstützung drücken Sie die Taste **+ (15)** an der Bedieneinheit so oft, bis der gewünschte Fahrmodus in der Anzeige erscheint. Zum **Senken** drücken Sie die Taste **– (12)**.

Die abgerufene Antriebsleistung erscheint in der Anzeige **j**. Die maximale Antriebsleistung hängt vom gewählten Fahrmodus ab.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung **(4)** entnommen, bleibt der zuletzt angezeigte Fahrmodus gespeichert, die Anzeige **j** der Antriebsleistung bleibt leer.

Schiebehilfe ein-/ausschalten

Die Schiebehilfe kann Ihnen das Schieben des eBikes erleichtern. Die Geschwindigkeit in dieser Funktion ist abhängig vom eingelegten Gang und kann maximal **6 km/h** erreichen.

▶ **Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

Zum **Aktivieren** der Schiebehilfe drücken Sie kurz die Taste **WALK** an Ihrem Bordcomputer. Nach der Aktivierung drücken Sie innerhalb von 10 s die Taste **+** und halten sie gedrückt. Der Antrieb des eBikes wird eingeschaltet.

Hinweis: Die Schiebehilfe kann im Fahrmodus **OFF** nicht aktiviert werden.

Die Schiebehilfe wird **ausgeschaltet**, sobald eines der folgenden Ereignisse eintritt:
– Sie lassen die Taste **+ (15)** los,
– die Räder des eBikes werden blockiert (z.B. durch Bremsen oder Anstoßen an ein Hindernis),
– die Geschwindigkeit überschreitet **6 km/h**.

Die Funktionsweise der Schiebehilfe unterliegt länderspezifischen Bestimmungen und kann deshalb von der oben genannten Beschreibung abweichen oder deaktiviert sein.

Fahrradbeleuchtung ein-/ausschalten

In der Ausführung, bei der das Fahrlicht durch das eBike gespeist wird, können über den Bordcomputer mit der Taste Fahrradbeleuchtung **(1)** gleichzeitig Vorderlicht und Rücklicht ein- und ausgeschaltet werden.

Prüfen Sie vor jedem Fahrtantritt die korrekte Funktion Ihrer Fahrradbeleuchtung.

Bei eingeschaltetem Licht leuchtet die Anzeige Fahrlicht **f** in der Statusleiste auf dem Bildschirm auf.

Das Ein- und Ausschalten der Fahrradbeleuchtung hat keinen Einfluss auf die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms.

Lock (Premiumfunktion)

Die Lock-Funktion kann im **<Shop>** der App **eBike Connect** erworben werden. Nach dem Einschalten der Lock-Funktion ist die Unterstützung der Antriebseinheit durch Abziehen des Bordcomputers deaktiviert. Eine Aktivierung ist dann nur mit dem zum eBike gehörenden Bordcomputer möglich.

Eine detaillierte Anleitung hierzu finden Sie unter www.bosch-ebike.com/de/help-center.

Aktivitätstracking

Um Aktivitäten aufzuzeichnen, ist eine Registrierung bzw. Anmeldung im Online-Portal **eBike Connect** oder in der App **eBike Connect** erforderlich.

Für die Erfassung von Aktivitäten müssen Sie der Speicherung von Standortdaten im Portal bzw. in der App zustimmen. Nur dann werden Ihre Aktivitäten im Portal und in der App angezeigt. Eine Aufzeichnung der Position erfolgt nur, wenn Sie mit Ihrem Nutzerkonto auf dem Bordcomputer angemeldet sind.

Die Aktivitäten werden nach einer Synchronisation bereits während der Fahrt in der App und im Portal dargestellt.

eShift (optional)

Unter eShift versteht man die Einbindung eines elektronischen Schaltsystems in das eBike. Die eShift-Komponenten sind vom Fahrradhersteller mit der Antriebseinheit elektrisch verbunden. Die Bedienung der elektronischen Schaltsysteme ist in einer eigenen Betriebsanleitung beschrieben.

ABS – Antiblockiersystem (optional)

Ist das eBike mit einem Bosch-eBike-ABS ausgestattet, das über keine externe Kontrollleuchte verfügt, wird die Kontrollleuchte beim Systemstart und im Fehlerfall auf dem Bildschirm des **Nyon (BUI350)** angezeigt. Details zum ABS und der Funktionsweise finden Sie in der ABS-Betriebsanleitung.

Software-Updates

Ist **Nyon (BUI350)** über WiFi verbunden, wird automatisch geprüft, ob eine aktuellere Software vorhanden ist. Ist ein Software-Update vorhanden, werden Sie über einen Hinweis informiert. Alternativ können Sie unter **<Systemeinstellungen>** manuell nach Updates suchen.

Hinweise zum Fahren mit dem eBike

Pfleglicher Umgang mit dem eBike

Beachten Sie die Betriebs- und Lagertemperaturen der eBike-Komponenten. Schützen Sie Antriebseinheit, Bordcomputer und eBike-Akku vor extremen Temperaturen (z.B. durch intensive Sonneneinstrahlung ohne gleichzeitige Belüftung). Die Komponenten (besonders der eBike-Akku) können durch extreme Temperaturen beschädigt werden.

Halten Sie den Bildschirm Ihres Nyon sauber. Bei Verschmutzungen kann es zu fehlerhafter Helligkeitserkennung kommen. Im Navigationsmodus kann die Tag-/Nachtumschaltung verfälscht sein.

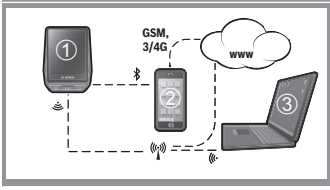
Durch einen abrupten Wechsel der Umgebungsverhältnisse kann es vorkommen, dass die Scheibe von innen beschlägt. Nach kurzer Zeit findet ein Temperaturausgleich statt und der Beschlag verschwindet wieder.

Das Bediensystem Nyon

Das Bediensystem Nyon besteht aus drei Komponenten:

1. dem Bordcomputer Nyon mit Bedieneinheit
2. der Smartphone-App **eBike Connect**
3. dem Online-Portal www.ebike-connect.com

Viele Einstellungen und Funktionen können auf allen Komponenten administriert bzw. genutzt werden. Einige Einstellungen und Funktionen können nur über bestimmte Komponenten erreicht oder bedient werden. Die Synchronisation der Daten erfolgt bei bestehender *Bluetooth*®-/Internet-Verbindung automatisch. Eine Übersicht über die möglichen Funktionen gibt folgende Tabelle.

	Funktionen des Bordcomputers ①	Funktionen der Smartphone-App ②	Funktionen des Online-Portals ③
			
Anmeldung	✓	✓	✓
Registrierung		✓	✓
Änderung der Einstellungen	✓	✓	✓
Erfassung der Fahrdaten	✓		
Echtzeit-Anzeige der Fahrdaten	✓		
Aufbereitung/Analyse von Fahrdaten		✓	✓
Erstellung benutzerdefinierter Anzeigen	✓		
Anzeige des aktuellen Aufenthaltsorts	✓A)	✓A)	✓
Navigation	✓		
Routenplanung	✓	✓	✓
Anzeige der Restreichweite (Kreis um aktuellen Standort)	✓		
Trainingseffekt in Echtzeit	✓		
Fahrtenübersicht		✓	✓
Kauf von Premiumfunktionen		✓	

A) GPS erforderlich

Premiumfunktionen

Die Standardfunktionen des Bediensystems **Nyon (BUI350)** können durch Zukauf von **Premiumfunktionen** über den Apple App Store (für Apple iPhones) bzw. Google Play Store (für Android-Geräte) erweitert werden.

Neben der kostenlosen App **eBike Connect** stehen kostenpflichtige Premiumfunktionen zur Verfügung. Eine detaillierte Liste der zur Verfügung stehenden zusätzlichen Apps finden Sie unter www.bosch-ebike.com.

Anzeigen und Einstellungen des Bordcomputers

Hinweis: Durch Softwareaktualisierungen werden regelmäßig Verbesserungen und Funktionserweiterungen eingeführt. Daher können die hier gezeigten Darstellungen und Funktionen von der tatsächlichen Anzeige abweichen.

Nyon verfügt über einen berührungssensitiven Bildschirm. Durch Wischen nach rechts oder links kann zwischen den einzelnen Screens hin- und hergeblättert werden. Durch Drücken können auf dem Status-Screen Funktionen oder Untermenüs aufgerufen werden.

Nyon verfügt über Standard-Screens und vordefinierte Screens. Sie können sich aber auch eigene Screens erstellen sowie die Reihenfolge und Anzahl der Screens festlegen. Für die Screens können max. 25 Kacheln verwendet werden. Die Beschreibung der Screens in dieser Betriebsanleitung erfolgt nach der Basiskonfiguration bei Auslieferung des Bordcomputers.

Beim Ausschalten des Nyon wird der zuletzt angezeigte Screen gespeichert und beim nächsten Einschalten wieder angezeigt.

Bei der Erstverwendung des Nyon sowie einiger Screens wird automatisch eine Einführung angezeigt. Diese können Sie jederzeit erneut ansehen unter **<Einstellungen>** → **<Informationen>** → **<Einführung zu Nyon>**.

Die Standard-Screens sind:
- **<Status-Screen>**
- **<Ride-Screen>**
- **<Fahrdaten>**
- **<Map-Screen>**
- **<Tour-Auswertung>**

Zu den vordefinierten Screens gehören:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Basis>**

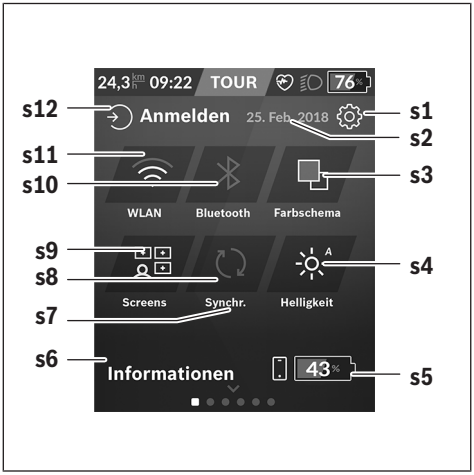
Zu den vordefinierten Screens mit der großen Darstellung gehören:
- **<Ersparnisse>**
- **<Wetter>**
- **<Ziele>**
- **<Höhenprofil>**

Mit den Tasten **< (14)** und **> (10)** können die verschiedenen Screens mit den Informationen der Fahrwerte auch während der Fahrt erreicht werden. So können beide Hände während der Fahrt am Lenker bleiben.

Mit den Tasten **+ (15)** und **– (12)** können Sie die Unterstützungsstufe erhöhen bzw. verringern.

Die **<Einstellungen>**, die über den **<Status-Screen>** erreichbar sind, können während der Fahrt nicht angepasst werden.

<Status-Screen>



s1 Schaltfläche **<Einstellungen>**

s2 Datum

s3 **<Farbschema>**
Hier kann von hellem auf dunklen Hintergrund umgeschaltet werden.

s4 Schaltfläche **<Helligkeit>**
Hier kann zwischen folgenden Helligkeitsstufen ausgewählt werden: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Halten Sie die Schaltfläche **<Helligkeit>** gedrückt, um in das Helligkeitsmenü zu gelangen. Hier kann der Auto-Modus individuell eingestellt werden.

s5 Akkuladung Smartphone

s6 **<Informationen>**
Hier werden die letzten Ereignisse angezeigt (z.B. Karten-Download).

s7 Zeitpunkt letzte Synchronisation

s8 Schaltfläche Synchronisation

s9 Schaltfläche **<Screens>**
Über diese Schaltfläche können Screen-Reihenfolge und Inhalte angepasst werden.

s10 Schaltfläche **<Bluetooth>**
Antippen: Aktivieren/Deaktivieren
Gedrückt halten: Schnellzugriff auf *Bluetooth*®-Menü

s11 Schaltfläche **<WLAN>**
Antippen: Aktivieren/Deaktivieren
Gedrückt halten: Schnellzugriff auf WiFi-Menü

s12 **<Anmelden>**
Hier können Sie sich mit Ihrer Kennung verbinden.

<Einstellungen>

Zugang zum Einstellungsmenü erhalten Sie über die Schaltfläche **<Einstellungen>**. Die **<Einstellungen>** können nicht während der Fahrt erreicht und angepasst werden.

Tippen Sie die Schaltfläche **<Einstellungen>** an und wählen Sie die gewünschte Einstellung/das Untermenü aus. Über Drücken des Zurück-Pfeils in der Kopfzeile gelangen Sie in das vorherige Menü. Durch Drücken des **x**-Symbols (in der Kopfzeile rechts) schließen Sie das Einstellungsmenü.

In der ersten Einstellungsebene finden Sie die folgenden übergeordneten Bereiche:

– **<Karteneinstellungen>**
Über **<Karteneinstellungen>** können die Kartendarstellung (2D/3D) gewählt, die heruntergeladenen Karten und Kartenupdates überprüft und empfohlene Karten heruntergeladen werden. Das System prüft automatisch, welche Karte zu Ihrem aktuellen Standort passt, und schlägt Regionen und Länderkarten in der direkten Umgebung vor.

– **<Mein eBike>**
Hier finden Sie die Einstellungen rund um Ihr eBike. Sie können die Zähler, wie Tageskilometer und Durchschnittswerte, automatisch oder manuell auf „0“ setzen lassen sowie die Reichweite zurücksetzen. Sie können den vom Fahrradhersteller voreingestellten Wert des Radumfangs um ±5 % verändern. Wenn Ihr eBike mit **eShift** ausgerüstet ist, können Sie hier auch Ihr eShift-System konfigurieren. Die Fachwerkstatt kann für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum zugrunde legen. Auf der Bike-Komponentenseite werden Ihnen für die jeweilige Komponente Seriennummer, Hardware-Stand, Software-Stand und andere für die Komponente relevante Kenndaten angezeigt.

– **<Screen-Verwaltung>**
Über diesen Menüpunkt können Screen und Kachelinhalte auf die persönlichen Bedürfnisse angepasst werden.

– **<Verbindungen>**
Hier können die *Bluetooth*®- und WLAN-Verbindungen eingestellt werden. Um die Anzeige der Herzfrequenz nutzen zu können, müssen Sie entweder den **<Fitness>** aus den vordefinierten Screens oder eine Herzfrequenz-Kachel Ihren Standard-Screens hinzufügen. Wenn Sie verbunden sind, wird das Herzsymbol in der Kachel blau. Empfohlene Herzfrequenzmesser sind:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat Brustgurt
  - BerryKing Sportbeat Armgurt
  Eine Kompatibilität mit anderen Geräten kann möglich sein.

– **<Mein Profil>**
Hier können die Daten der registrierten Person eingesehen werden.

– **<Systemeinstellungen>**
Sie können Geschwindigkeit und Entfernung in Kilometern oder Meilen, die Uhrzeit im 12-Stunden- oder im 24-Stunden-Format anzeigen lassen, die Uhrzeit, Datum und Zeitzone auswählen und Ihre bevorzugte Sprache einstellen. Folgende Sprachen stehen zur Auswahl: Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Portugiesisch, Italienisch, Niederländisch, Dänisch und Schwedisch. Englisch ist als Standardsprache eingestellt. Sie können Nyon auf die Werkseinstellungen zurücksetzen, ein Software-Update starten (falls verfügbar) und zwischen einem schwarzen oder weißen Design wählen. Die Uhrzeit und die Zeitzone werden automatisch über das Satellitensignal aktualisiert, sobald eine Verbindung besteht.

– **<Informationen>**
Hinweise zu FAQ (häufig gestellte Fragen), Zertifizierungen, Kontaktinformationen, Informationen zu Lizenzen.

Eine detailliertere Beschreibung der einzelnen Parameter finden Sie unter www.bosch-ebike.com/de/help-center.

<Ride-Screen>



a Geschwindigkeit

b Geschwindigkeitseinheit

c Uhrzeit[a)]
Die aktuelle Uhrzeit wird entsprechend der gewählten Zeitzone angezeigt. Die Einstellung erfolgt über GPS automatisch.

d Fahrmodus
Abhängig vom Fahrmodus wird der Bildschirm farblich abgestimmt.

e Verbindung zum Herzfrequenzsensor
Ist auch ein Platzhalter für weitere Ereignisse. Die Anzeige erfolgt, wenn das Ereignis eintritt (z.B. Verbindung zum Smartphone).

f Fahrlicht
Das Symbol wird angezeigt, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist.

g Ladezustandsanzeige eBike-Akku

h Reichweiteninformation[b)c)]

i gefahrene Distanz

j Antriebsleistung

k eigene Leistung

w Zielindikator

a) Bei eBikes mit ABS wird die Uhrzeit beim Systemstart, oder wenn ein Fehler beim ABS vorliegt, durch den Schriftzug **((ABS))** ersetzt.

b) Bei **aktiver** Navigation wird am Ende der Skala eine Zielflagge und die verbleibende Entfernung zum Ziel angezeigt. Bei ausreichender Kapazität des eBike-Akkus wird der rechte Teil der Skala grün dargestellt. Wird der rechte Teil der Skala orange oder rot angezeigt, ist es bei dem derzeitig eingestellten Fahrmodus unsicher oder nicht möglich, Ihr Ziel mit Antriebsunterstützung zu erreichen. Durch die Wahl eines Fahrmodus mit geringerer Unterstützung kann gegebenenfalls die restliche Kapazität des eBike-Akkus bis zum gewünschten Ziel reichen.

c) Bei **nicht aktiver** Navigation werden links die gefahrenen Kilometer und wird rechts die Reichweite angezeigt.

Die Anzeigen **a ... g** bilden die Statusleiste und werden auf jedem Screen angezeigt.

Wird der Bordcomputer aus der Halterung genommen, verändert sich die Statusleiste:



l Ladezustandsanzeige interner Akku des Bordcomputers
Bei vorhandener *Bluetooth*®- und/oder WiFi-Kopplung werden in der Mitte die entsprechenden Icons eingeblendet.

g Ladezustandsanzeige eBike-Akku
Letzter Ladezustand des eBike-Akkus

<Fahrdaten>



i **<Zurückgelegte Strecke>**
Anzeige der zurückgelegten Strecke

m **<Fahrzeit>**
Anzeige der Dauer der Fahrt

n **<Ø Geschwindigkeit>**
Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit

o **<Höhe>**
Anzeige der Höhe über dem Meeresspiegel

<Map-Screen>

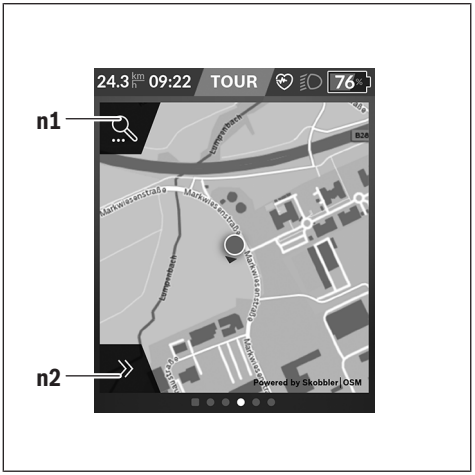
Die Navigation erfolgt über Kartenmaterial, das auf OpenStreetMap (OSM) basiert.

Wenn Sie Nyon einschalten, beginnt Nyon mit der Satellitensuche, um GPS-Signale empfangen zu können. Sobald ausreichend Satelliten gefunden sind, ändert der Standort-Punkt seine Farbe von Grau auf Blau. Bei ungünstigen Wetterbedingungen oder Standorten kann die Satellitensuche etwas länger dauern. Sollten nach längerer Zeit keine Satelliten gefunden werden, starten Sie Nyon neu.

Die erstmalige Suche nach Satelliten kann einige Minuten in Anspruch nehmen.

Um die beste Positionsgenauigkeit zu erreichen, sollte die erstmalige Satellitensuche unter freiem Himmel stattfinden. Warten Sie idealerweise im Stillstand einige Minuten, auch wenn die Position bereits gefunden wurde.

Sobald Nyon Ihren Standort ermittelt hat, wird dieser Ihnen auf der Karte angezeigt. Zum **Vergrößern** des Kartenausschnitts berühren Sie den Touchscreen mit **zwei** Fingern und spreizen diese. Zum **Verkleinern** des Kartenausschnitts ziehen Sie die beiden Finger zusammen. Zum **Bewegen** der Karte verschieben Sie einfach die Karte mit den beiden aufgelegten Fingern. Zum **Auswählen eines Zieles** lassen Sie einen Finger länger auf der Karte.



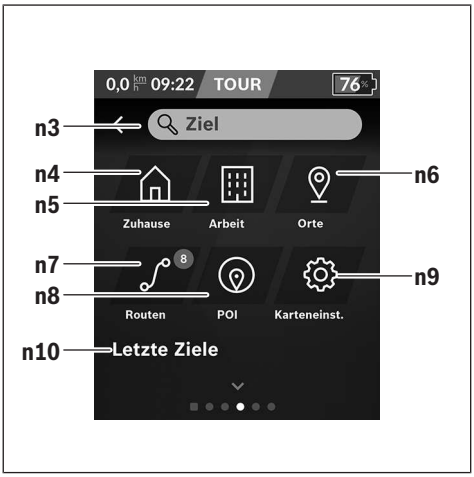
n1 Navigationssuche

n2 Navigationsfunktionen
In den Navigationsfunktionen **n2** können Sie Ihre Ziele so auswählen, dass Sie diese mit dem momentanen Ladezustand erreichen.

Während einer aktiven Navigation bekommen Sie Informationen darüber, ob Sie in dem aktuellen Fahrmodus und mit dem aktuellen Ladezustand des eBike-Akkus Ihr Ziel erreichen.

Der Kreis um den eigenen Standort zeigt an, wie weit Sie unter Berücksichtigung des eingestellten Fahrmodus und des zu befahrenden Geländes mit dem aktuellen Ladezustand des eBike-Akkus kommen werden. Bei Änderung des Fahrmodus wird der Kreis entsprechend angepasst.

Wenn Sie die Navigationssuche **n1** auswählen, erhalten Sie nachfolgendes Menü:



n3 Eingabefeld **<Ziel>**
Geben Sie hier Ihre Zieladresse oder einen POI (z.B. Restaurant) ein. Abhängig von der Eingabe werden Ihnen alle möglichen Adressen im Umkreis von 100 km angeboten.
Die Suchergebnisse werden immer in der näheren Umgebung auf der Karte angezeigt. Das hilft Ihnen, bei ähnlichen Treffern den Ort schneller zuzuordnen.

n4 Schaltfläche **<Zuhause>**
Durch Auswählen dieser Schaltfläche werden Sie zu Ihrer Heimatadresse geführt.[a)]

n5 Schaltfläche **<Arbeit>**
Durch Auswählen dieser Schaltfläche werden Sie zu Ihrer Arbeitsstätte geführt.[a)]

n6 Schaltfläche **<Orte>**
Durch Auswählen dieser Schaltfläche finden Sie Ihre gespeicherten Orte, die von der App oder dem Portal synchronisiert wurden.

n7 Schaltfläche **<Routen>**
Es werden die im Portal gespeicherten und anschließend synchronisierten Routen angezeigt.

n8 Schaltfläche **<POI>**
Durch Auswählen dieser Schaltfläche finden Sie Ziele von allgemeinem Interesse in Ihrer Umgebung, wie z.B. Restaurants oder Einkaufsmöglichkeiten.
Die Ergebnisse werden in einer Liste angezeigt.

Tippen Sie auf das Symbol, um die Ergebnisse auf der Karte anzeigen zu lassen.

n9 Schaltfläche **<Karteneinstellungen>**
Mit Auswahl dieser Schaltfläche können Sie die Darstellung der Karten anpassen oder Ihre Karten verwalten.

Die Funktion **<Kartenfarbstil>** finden Sie in den **<Karteneinstellungen>**.

- **<Automatisch>**: Die Kartendarstellung wird über den Helligkeitssensor automatisch angepasst.
- **<Tagmodus>**: Die Kartendarstellung ist immer hell.
- **<Nachtmodus>**: Die Kartendarstellung ist immer dunkel.
- **<Wie Hintergrund>**: Die Kartendarstellung wechselt in Bezug auf das gewählte Farbschema.

n10 **<Letzte Ziele>**
Hier werden die letzten Routen und Orte aufgeführt.

a) Daten aus der App und dem Portal werden übernommen und angezeigt.

Wenn Sie das Ziel eingegeben haben, wird Ihnen zunächst die schnellste Route (**<Schnell>**) angezeigt. Zusätzlich können Sie auch die schönste (**<Schön>**) oder die MTB-Route (**<MTB>**) auswählen. Alternativ können Sie sich nach Hause führen lassen (wenn Sie die Heimatadresse im Portal hinterlegt haben), eines der letzten Ziele auswählen oder auf gespeicherte Orte und Routen zurückgreifen.

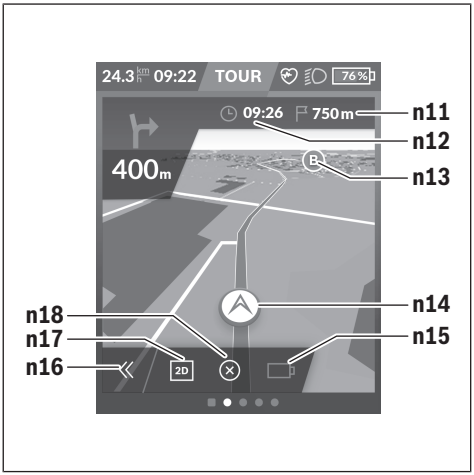
Die Restreichweite des eBike-Akkus wird unter Berücksichtigung der topografischen Gegebenheiten berechnet und angezeigt. Die Berechnung der topografischen Reichweite erstreckt sich auf maximal 100 km.

Wenn Sie über das Online-Portal GPX-Routen importiert oder geplant haben, werden Ihnen diese über *Bluetooth*® oder über eine WLAN-Verbindung auf Ihren Nyon übertragen. Diese Routen können Sie bei Bedarf starten. Wenn Sie sich in der Nähe der Route befinden, können Sie sich zum Startpunkt führen lassen oder direkt mit der Navigation der Route beginnen.

Bei Temperaturen unter 0 °C ist bei der Höhenmessung mit größeren Abweichungen zu rechnen.

Aktive Navigation

Folgende Abbildung zeigt beispielhaft eine aktive Navigation mit Erklärungen der dargestellten Symbole.



n11 Entfernung zum Ziel
n12 Ankunftszeit
n13 Ziel
n14 Aktuelle Position
n15 Batterie Reichweitenindikator
n16 Panel auf- und zuklappen (zurück zur Suche)
n17 Wechseln zwischen 2D- und 3D-Ansicht
n18 Aktive Navigation beenden

Folgende Funktionen stehen zusätzlich zur Verfügung:

- Ansicht zentrieren (nur sichtbar, wenn die Karte verschoben oder gezoomt wurde)
- Wegpunkte überspringen (nur sichtbar, wenn die Route im Online-Portal mit Zwischenzielen geplant wurde)

<AutoZoom 2D>

Die Zoom-Funktion **<AutoZoom 2D>** finden Sie in den **<Karteneinstellungen>**. Der Kartenausschnitt passt sich je nach Geschwindigkeit optimal an.

<Routenneuberechnung>

Wenn Sie einer genau definierten Route oder einem vorher geplanten GPX-Track (z.B. auf Trails) exakt folgen möchten, können Sie die Neuberechnung der Route deaktivieren. Das Aktivieren und Deaktivieren der Funktion ist im Menüpunkt **<Routenneuberechnung>** unter **<Karteneinstellungen>** möglich.

<Tour-Auswertung>



p **<Nutzung Fahrmodi>**
Anzeige der Nutzung der unterschiedlichen Fahrmodi

q **<Max. Geschw.>**
Anzeige der maximalen Geschwindigkeit

r **<Anstieg>**
Anzeige des Anstiegs

s **<Ø Leistung>**
Anzeige des Verhältnisses eigener Leistung im Vergleich zur Antriebsleistung

<Ersparnisse>

Hier können Sie die Ersparnisse gegenüber einer Fahrt mit dem Auto vergleichen.

Durch Tippen auf die Kachel kann die Ansicht zwischen eingespartem Geldwert und eingespartem CO_2 gewechselt werden. Für eine Fahrt werden alle Werte kumuliert. Für die Woche und die vorangegangene Woche werden die Werte kumuliert und angezeigt. Mit dem Zurücksetzen der Fahrtdaten werden die Werte auf 0 gesetzt. Über das Einstellungsmenü können die Einstellungen individuell angepasst werden.

Erstellung eigener Screens

Um vordefinierte Screens einzubinden oder neue Screens zu erstellen, gehen Sie über den Status-Screen und wählen die Schaltfläche **<Screens> s9**. In der Fußzeile werden Ihnen 4 Icons angeboten, um eine Anpassung ausführen zu können.

Optional kann die Funktion auch über **<Einstellungen>** → **<Screens>** gestartet werden.

Folgende Möglichkeiten stehen Ihnen zur Verfügung:
- Screens verschieben
- neue Screens erstellen
- Screens löschen
- vordefinierte Screens hinzufügen

Bei der Erstellung eigener Screens besteht die Möglichkeit, die Kacheln **<Geschwindigkeit>**, **<Trittfrequenz>** und

<Meine Leistung> mit integriertem Zielindikator einzufügen.

Befindet sich der Zeiger des Zielindikators auf der linken Seite, wird der Hintergrund orange. Die eigene Leistung liegt unter dem Durchschnittswert.

Ist der Zeiger des Zielindikators auf der rechten Seite oder in der Mitte, wird der Hintergrund grün. Das bedeutet, dass die eigene Leistung über dem Durchschnittswert liegt oder diesem entspricht.

<Fitness> (vordefinierter Screen)



- **f1** **<Meine Leistung>**
  Anzeige der eigenen Leistung
- **f2** **<Trittfrequenz>**
  Anzeige der Trittfrequenz
- **f3** **<Herzfrequenz>**
  Anzeige der Herzfrequenz
- **f4** **<Kalorien>**
  Anzeige der verbrauchten Kilokalorien

Ziele festlegen

Hier können Sie Ihre wöchentlichen und monatlichen Ziele festlegen und verfolgen. Durch Tippen auf die Kachel **<Ziele>** können Sie zwischen wöchentlichen Zielen, monatlichen Zielen und einer Jahresübersicht wechseln.

Folgende Ziele können individuell definiert werden:
- **<Kalorien>**
- **<Distanz>**
- **<Anstieg>**
- **<Fahrzeit>**

<eMTB> (vordefinierter Screen)



- **t** **<Steigung>**
  Anzeige des Anstiegs
- **o** **<Höhe>**
  Anzeige der Höhe über dem Meeresspiegel
- **u** **<Höhenprofil>**
  Anzeige des Höhenprofils
- **v** **<Max. Steigung>**
  Anzeige der maximalen Steigung
- **r** **<Anstieg>**
  Anzeige des Anstiegs

<Basis> (vordefinierter Screen)



i **<Zurückgelegte Strecke>**
Anzeige der zurückgelegten Strecke

m **<Fahrzeit>**
Anzeige der Dauer der Fahrt

a **<Ø Geschwindigkeit>**
Anzeige der durchschnittlichen Geschwindigkeit

<Schnellmenü>

Über das Schnellmenü werden ausgewählte Einstellungen, die auch während der Fahrt angepasst werden können, angezeigt.

Der Zugang zum Schnellmenü ist über die Auswahltaste **(11)** möglich. Mit den Tasten **< (14)** und **> (10)** können Sie zwischen den Untermenüs wechseln. Die Auswahl der Untermenüpunkte erfolgt mit den Tasten **+ (15)** und **– (12)**.

Vom **<Status-Screen>** können Sie das **<Schnellmenü>** nicht erreichen.

Über das **<Schnellmenü>** können Sie folgende Untermenüs erreichen:

- **<Fahrdaten>**
  Über dieses Untermenü können Sie alle Daten zu der bis dahin zurückgelegten Strecke auf Null zurücksetzen.
- **<Ziel auswählen>**
  Über dieses Untermenü können Sie Ihre aktuelle Position speichern, zu einer gespeicherten Position zurückkehren oder sich nach Hause navigieren lassen.
- **<Kartenzoom>**
  Über dieses Untermenü können Sie den Kartenausschnitt vergrößern oder verkleinern.
- **<Helligkeit>**
  Über dieses Untermenü können Sie verschiedene Helligkeitsstufen auswählen: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Farbschema>**
  Über dieses Untermenü können Sie einen hellen und dunklen Hintergrund wählen.
- **<eShift>** (optional)
  Über dieses Untermenü können Sie die Trittfrequenz einstellen.
- **<Individuelle Fahrmodi>** (Premiumfunktion, beziehbar über App Store oder Google Play Store)
  Über dieses Untermenü können Sie individuelle Fahrmodi auswählen.
- **<Schnellmenü>**
  Über dieses Untermenü können Sie das **<Schnellmenü>** wieder verlassen.

Anzeige Fehlercode

Die eBike-Komponenten werden ständig automatisch überprüft. Wird ein Fehler festgestellt, erscheint der entsprechende Fehlercode auf dem Bordcomputer.

Abhängig von der Art des Fehlers wird der Antrieb gegebenenfalls automatisch abgeschaltet. Die Weiterfahrt ohne Unterstützung durch den Antrieb ist aber jederzeit möglich. Vor weiteren Fahrten sollte das eBike überprüft werden.

▶ **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einer Fachwerkstatt ausführen.**

Code	Ursache	Abhilfe
410	Eine oder mehrere Tasten des Bordcomputers sind blockiert.	Prüfen Sie, ob Tasten verklemmt sind, z.B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls.
414	Verbindungsproblem der Bedieneinheit	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
418	Eine oder mehrere Tasten der Bedieneinheit sind blockiert.	Prüfen Sie, ob Tasten verklemmt sind, z.B. durch eingedrungenen Schmutz. Reinigen Sie die Tasten gegebenenfalls.
419	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
422	Verbindungsproblem der Antriebseinheit	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
423	Verbindungsproblem des eBike-Akkus	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
424	Kommunikationsfehler der Komponenten untereinander	Anschlüsse und Verbindungen überprüfen lassen
426	interner Zeitüberschreitungs-Fehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt. Es ist in diesem Fehlerzustand nicht möglich, sich im Grundeinstellungsmenü den Reifenumfang anzeigen zu lassen oder anzupassen.
430	interner Akku des Bordcomputers leer (nicht bei BUI350)	Bordcomputer aufladen (in der Halterung oder über USB-Anschluss)
431	Software-Versionsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
440	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
450	interner Software-Fehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
460	Fehler am USB-Anschluss	Entfernen Sie das Kabel vom USB-Anschluss des Bordcomputers. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
490	interner Fehler des Bordcomputers	Bordcomputer überprüfen lassen
500	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
502	Fehler in der Fahrradbeleuchtung	Überprüfen Sie das Licht und die dazugehörige Verkabelung. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
503	Fehler des Geschwindigkeitssensors	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
504	Manipulation des Geschwindigkeitssignals erkannt.	Position des Speichenmagneten prüfen und ggf. einstellen. Auf Manipulation (Tuning) prüfen. Die Unterstützung des Antriebs wird verringert.
510	interner Sensorfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
511	interner Fehler der Antriebseinheit	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
530	Akkufehler	Schalten Sie das eBike aus, entnehmen Sie den eBike-Akku und setzen Sie den eBike-Akku wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.

Code	Ursache	Abhilfe
531	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
540	Temperaturfehler	Das eBike befindet sich außerhalb des zulässigen Temperaturbereichs. Schalten Sie das eBike-System aus, um die Antriebseinheit entweder auf den zulässigen Temperaturbereich abkühlen oder aufwärmen zu lassen. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
550	Ein unzulässiger Verbraucher wurde erkannt.	Entfernen Sie den Verbraucher. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
580	Software-Versionsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
591	Authentifizierungsfehler	Schalten Sie das eBike-System aus. Entfernen Sie den Akku und setzen ihn wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
592	inkompatible Komponente	Kompatiblen Bordcomputer einsetzen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
593	Konfigurationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
595, 596	Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie die Verkabelung zum Getriebe und starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
602	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
603	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
605	Akku-Temperaturfehler	Der Akku befindet sich außerhalb des zulässigen Temperaturbereichs. Schalten Sie das eBike-System aus, um den Akku entweder auf den zulässigen Temperaturbereich abkühlen oder aufwärmen zu lassen. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
606	externer Akkufehler	Überprüfen Sie die Verkabelung. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
610	Akku-Spannungsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
620	Fehler Ladegerät	Ersetzen Sie das Ladegerät. Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
640	interner Akkufehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
655	Akku-Mehrfachfehler	Schalten Sie das eBike-System aus. Entfernen Sie den Akku und setzen ihn wieder ein. Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
656	Software-Versionsfehler	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt und lassen Sie ein Software-Update durchführen.
7xx	Fehler bei Drittkomponenten	Beachten Sie die Angaben in der Betriebsanleitung des jeweiligen Komponentenherstellers.
800	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
810	unplausible Signale am Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
820	Fehler an Leitung zum vorderen Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.

Code	Ursache	Abhilfe
821 … 826	unplausible Signale am vorderen Radgeschwindigkeits-Sensor Sensorscheibe möglicherweise nicht vorhanden, defekt oder falsch montiert; deutlich unterschiedliche Reifendurchmesser Vorderrad und Hinterrad; extreme Fahrsituation, z.B. Fahren auf dem Hinterrad	Starten Sie das System neu und führen Sie mindestens 2 Minuten lang eine Probefahrt durch. Die ABS-Kontrollleuchte muss erlöschen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
830	Fehler an Leitung zum hinteren Radgeschwindigkeits-Sensor	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
831 833 … 835	unplausible Signale am hinteren Radgeschwindigkeits-Sensor Sensorscheibe möglicherweise nicht vorhanden, defekt oder falsch montiert; deutlich unterschiedliche Reifendurchmesser Vorderrad und Hinterrad; extreme Fahrsituation, z.B. Fahren auf dem Hinterrad	Starten Sie das System neu und führen Sie mindestens 2 Minuten lang eine Probefahrt durch. Die ABS-Kontrollleuchte muss erlöschen. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
840	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
850	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
860, 861	Fehler der Spannungsversorgung	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
870, 871 880 883 … 885	Kommunikationsfehler	Starten Sie das System neu. Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
889	interner ABS-Fehler	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
890	ABS-Kontrollleuchte ist defekt oder fehlt; ABS ist möglicherweise ohne Funktion.	Kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt.
keine Anzeige	interner Fehler des Bordcomputers	Starten Sie Ihr eBike-System durch Aus- und Wiedereinschalten neu.

Wartung und Service

▶ **Deaktivieren Sie den Bordcomputer, wenn Sie Reinigungs-, Wartungs- oder Service-Arbeiten an der Halterung oder am Bordcomputer durchführen.** Nur so können Sie Fehlfunktionen/Fehlanwendungen vermeiden.

Wartung und Reinigung

Alle Komponenten dürfen nicht mit Druckwasser gereinigt werden.

Halten Sie den Bildschirm Ihres Bordcomputers sauber. Bei Verschmutzungen kann es zu fehlerhafter Helligkeitserkennung kommen.

Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Bordcomputers ein weiches, nur mit Wasser befeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

Hinweis: Der Bordcomputer **Nyon (BUI350)** kann unter bestimmten Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbedingungen beschlagen. Das Auftreten stellt keinen Fehler dar. Legen Sie den Bordcomputer in einen beheizten Raum und lassen Sie ihn trocknen.

Lassen Sie Ihr eBike mindestens einmal im Jahr technisch überprüfen (u.a. Mechanik, Aktualität der Systemsoftware).

Zusätzlich kann die Fachwerkstatt für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum hinterlegen. In diesem Fall wird Ihnen nach jedem Einschalten die Fälligkeit des Servicetermins auf dem Bildschirm angezeigt.

Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

▶ **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einer Fachwerkstatt ausführen.**

Hinweis: Wenn Sie den Bordcomputer **Nyon (BUI350)** lange nicht benutzen, laden Sie ihn nach (siehe „Energieversorgung des Bordcomputers“, Seite Deutsch – 3).

Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

Kontaktdaten der Fachwerkstätten finden Sie auf der Internetseite www.bosch-ebike.com.

Weitere Informationen

Weiterführende Informationen und Videos zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **Wenn Sie Ihr eBike außerhalb Ihres Autos z.B. auf einem Autogepäckträger mit sich führen, nehmen Sie den Bordcomputer und den eBike-Akku ab, um Beschädigungen zu vermeiden.**

Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: www.bosch-ebike.com/de/material-compliance.

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern dieser die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich dazu verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Die einzelnen eBike-Komponenten sowie Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass sich keine personenbezogenen Daten mehr auf diesen eBike-Komponenten befinden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus den eBike-Komponenten entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



Änderungen vorbehalten.

Safety instructions



Read all the safety and general instructions. Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs.

- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions contained in all the operating instructions for the eBike components and in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ **Do not allow yourself to be distracted by the on-board computer's display.** If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. If you want to make entries in your on-board computer other than switching the riding mode, stop cycling and enter the relevant details.
- ▶ **Set the display screen brightness so that you can adequately see important information such as speed and warning symbols.** Incorrectly set display screen brightness may lead to dangerous situations.
- ▶ **Before beginning any exercise programme, seek medical advice about the level of activity that is suitable for you.** This is the only way to avoid potential overloading.
- ▶ **When using a heart rate monitor, the heart rate displayed may be distorted by electromagnetic interference.** The heart rates displayed are for reference only. No liability can be accepted for consequences caused by incorrectly displayed heart rates.
- ▶ **Nyon is not a medical product.** The values displayed on the Fitness Screen may differ from the actual values.
- ▶ **Do not open the on-board computer.** Opening the on-board computer may damage it beyond repair and void any warranty claims.
- ▶ **Do not use the on-board computer as a handle.** Lifting the eBike up by the on-board computer can cause irreparable damage to the on-board computer.
- ▶ **The walk assistance function must only be used when pushing the eBike.** There is a risk of injury if the wheels of the eBike are not in contact with the ground while using the walk assistance.
- ▶ **When the walk assistance is activated, the pedals may turn at the same time.** When the walk assistance function is activated, make sure that there is enough space between your legs and the turning pedals to avoid the risk of injury.
- ▶ **When using the walk assistance, make sure that you can control the eBike and that you can hold it securely at all times.** Under certain circumstances, the walk assistance may stop (e.g. if the pedals hit an obstacle or if you accidentally let go of the button on the control unit). The eBike may suddenly move backwards onto you or tip up. This presents a risk for you particularly if there is additional load on the eBike. When using the walk assistance, do not bring the eBike into situations in which you cannot hold the eBike using your own strength.
- ▶ **Lithium Battery Caution! Dispose used batteries according to the instructions.** Disposal of a battery into fire can result in an explosion. Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment or when exposed to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- ▶ **Caution!** When using the on-board computer with *Bluetooth*® and/or WiFi, interference can occur with other devices and equipment, aircraft and medical devices (e.g. pacemakers, hearing aids). Likewise, injury to people and animals in the immediate vicinity cannot be excluded entirely. Do not use the on-board computer with *Bluetooth*® in the vicinity of medical devices, petrol stations, chemical plants, areas with a potentially explosive atmosphere or on blast sites. Do not use the on-board computer with *Bluetooth*® in aeroplanes. Avoid using the on-board computer near your body for extended periods.
- ▶ The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. Any use of such marks by Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems is under license.

Safety information relating to the navigation system

- ▶ **Do not plan your routes whilst you are cycling. Stop and wait until you are stationary before entering a new destination.** If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident.
- ▶ **Abandon your route if the navigation system suggests a path or road that is too ambitious, risky or dangerous for you based on your cycling ability.** Have your navigation system propose an alternative route.
- ▶ **Do not ignore any road signs, even if the navigation system tells you to take a specific route.** The navigation system cannot take roadworks or temporary diversions into account.
- ▶ **Do not use the navigation system in situations that are safety-critical or unclear (road closures, diversions, etc.).** Always carry extra maps and means of communication with you.

Privacy notice

If the on-board computer is sent to Bosch Service because it requires servicing, the data stored on the on-board computer may be transmitted to Bosch.

Product description and specifications

Intended use

The **Nyon (BUI350)** on-board computer is designed for controlling the eBike and to display cycling data.

To find out more about this, as well as how to use the app and the portal, visit www.bosch-ebike.com.

The **Nyon (BUI350)** is not suitable for navigation without an eBike (for hiking or driving a car).

Product features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

All illustrations of bike parts except for the drive unit, on-board computer (including control unit), speed sensor and the corresponding holders are a schematic representation and may differ on your eBike.

- **(1)** Bike light button
- **(2)** Protective cap for the USB port
- **(3)** On/off button for on-board computer
- **(4)** Holder for on-board computer[a)]
- **(5)** On-board computer
- **(6)** Display screen (touch-sensitive)
- **(7)** Brightness sensor
- **(8)** USB port
- **(9)** Release mechanism
- **(10)** Next page button
- **(11)** Select button
- **(12)** Button for decreasing the assistance level **–**
- **(13)** Holder for control unit
- **(14)** Previous page button
- **(15)** Button for increasing the assistance level **+**
- **(16)** Control unit
- **(17)** Start assistance/walk assistance **WALK** button
- **(18)** Locking screw for on-board computer
- **(19)** Drive unit contacts
- **(20)** Control unit contacts

a) For mounting on the handlebars, custom solutions are possible even without the use of the handlebar clamps.

Technical data

On-board computer		Nyon
Product code		BUI350
Total internal memory	GB	8
Max. charging current to USB port[A)]	mA	1500
Max. USB port charging voltage	V	5
USB charging cable		1 270 016 360
Operating temperature	°C	–5 to +40
Storage temperature	°C	+10 to +40
Charging temperature	°C	0 to +40
Internal lithium-ion battery	V mAh	3.7 1000
Protection rating		IP55
Supported Wi-Fi standards		802.11b/g/n (2.4 GHz)
Weight, approx.	g	200
Wi-Fi		
– Frequency	MHz	2400–2480
– Transmission power	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frequency	MHz	2400–2480
– Transmission power	mW	< 10

A) Charging current to charge Nyon. External consumers cannot be charged.

Declaration of Conformity

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **Nyon** radio communication unit complies with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: www.bosch-ebike.com/conformity.

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **Nyon** radio communication unit complies with the Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2917/1206). The full text of the UK Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: www.bosch-ebike.com/conformity.

The on-board computer has separate internal antennae for *Bluetooth*®, Wi-Fi and GPS with a power output. The antennae are not accessible to the user. Any change by the user contravenes the legal authorisation for this product.

Fitting

- ▶ **Deactivate and remove the on-board computer when fitting or working on the holder.** This will avoid malfunctions/improper use.
- ▶ **Deactivate and remove the on-board computer when fitting or removing the securing screw.** This will avoid malfunctions/improper use.

Inserting and removing the on-board computer (see figures A–B)

To **insert** the on-board computer **(5)**, first fit the lower part into the holder **(4)** and then press it forward until you can feel the on-board computer engage. Ensure that the on-board computer is firmly engaged.

To **remove** the on-board computer **(5)**, press the release mechanism **(9)** and remove the on-board computer upwards.

- ▶ **Remove the on-board computer when you park the eBike.**

It is possible to block the release mechanism with a screw. To do so, remove the holder **(4)** from the handlebars. Place the on-board computer in the holder. Screw the enclosed locking screw **(18)** (M3 thread, 5 mm long) from below into the thread provided in the holder. Fit the holder back onto the handlebars.

Please note: The locking screw is not designed to prevent theft.

Operation

Starting Operation of the eBike

Requirements

The eBike can only be activated when the following requirements are met:

- A sufficiently charged eBike battery is inserted (see operating instructions for the eBike battery).
- The on-board computer is properly fitted in the holder.
- The internal battery of the on-board computer must be sufficiently charged.

Switching the eBike On and Off

The following options are available for **switching on the eBike**:

- Press the on/off button **(3)** of the on-board computer with the on-board computer and eBike battery fitted.
- With the on-board computer inserted, press the on/off button on the eBike battery (bicycle manufacturer-specific solutions are possible when there is no access to the eBike battery on/off button; see the operating instructions from the bicycle manufacturer).

The drive is activated as soon as you start pedalling (except if you are using the walk assistance function or if the riding mode is set to **OFF**). The drive assistance varies depending on the riding mode set.

As soon as you stop pedalling when in normal operation, or as soon as you have reached a speed of **25/45 km/h**, the drive switches off the assistance. The drive is automatically reactivated as soon you start pedalling again and the speed is below **25/45 km/h**.

The following options are available for **switching off the eBike**:

- Briefly press the on/off button **(3)** of the on-board computer. This puts the on-board computer into standby mode.
- Press and hold the on/off button **(3)** on the on-board computer for more than 2 seconds. This also completely switches off the on-board computer.
- Switch off the eBike battery using its on/off button (bicycle manufacturer-specific solutions are possible when there is no access to the eBike battery on/off button; see the bicycle manufacturer operating instructions). This puts the on-board computer into standby mode.
- Remove the on-board computer from its holder. The on-board computer remains switched on.

If no drive assistance is requested for about **10** minutes (e.g. because the eBike is not moving) and no button is pressed on the on-board computer or the control unit of the eBike, the eBike will switch off automatically.

This puts the on-board computer into standby mode.

Standby Mode

Standby mode is activated by briefly pressing the on/off button **(3)** when the on-board computer is switched on (**Note:** There are also other conditions that put the on-board computer into a standby mode, see also the section “To switch off the eBike”). The on-board computer is then switched off and remains in standby mode, from which it can be very quickly restarted.

Pressing the on/off button **(3)** on the on-board computer ends standby mode.

Standby mode ends and the on-board computer automatically switches off if the state of charge of the on-board computer's internal battery is less than 75 %. In any case, the on-board computer switches off at midnight (00:00) at the latest.

Switching Off the On-Board Computer

If you would like to switch off the on-board computer completely, press and hold the on/off button **(3)** on the on-board computer for more than 2 seconds. This is only possible when the on-board computer is switched on and works both when the on-board computer is in the holder and when it has been removed.

If the on-board computer cannot be switched on or does not work properly, press and hold the on/off button (for approx. 15 seconds). This may correct the malfunction.

Power supply of the on-board computer

If the on-board computer is in the holder **(4)**, a sufficiently charged eBike battery is inserted into the eBike and the eBike is switched on, then the on-board computer internal battery is powered and charged by the eBike battery.

If the on-board computer is removed from the holder **(4)**, the power is supplied by the internal battery of the on-board computer. The state of charge of the internal battery of the on-board computer is displayed in the top left corner of the statusbar.

If the charge of the on-board computer's internal battery is running low, a warning message appears on the display screen.

To charge the on-board computer's internal battery, slide the on-board computer back onto the holder **(4)**. Note that if you do not charge the eBike battery straight away, the eBike will automatically switch off after ten minutes of inactivity. If this happens, the on-board computer's internal battery will also stop charging.

You can also charge the on-board computer via the USB port **(8)**. To do this, open the protective cap **(2)**. Use a Micro USB cable to connect the USB port on the on-board computer to a commercially available USB charger (not included with the product as standard) or to the USB port of a computer (max. **5 V** charging voltage; max. **1500 mA** charging current).

If the internal battery of the on-board computer is not recharged, the date and time will be retained for approx. 6 months.

Note: To maximise the service life of the on-board computer's internal battery, it should be recharged for one hour every three months.

After use, the USB port must be carefully resealed with the protective cap **(2)**.

- ▶ **USB connections are not waterproof. When cycling in the rain, do not connect any external devices and make sure that the USB port is fully sealed by the protective cover (2).**

It is not possible to charge external devices via the USB port.

Battery charge indicator of the eBike battery

The battery charge indicator for the eBike battery **g** (see "**<Ride Screen>**", page English – 8) can be read on the statusbar. The eBike battery's state of charge is also indicated by the LEDs on the eBike battery itself.

Colour of the indicator	Meaning
Green	The eBike battery is over 30 % charged.
Orange	The eBike battery is between 15 % and 30 % charged.
Red	The eBike battery is between 0 % and 15 % charged.
Red + !	The capacity for assisting the drive has been used up, and assistance is switched off. The remaining capacity will be provided for the bike lights and the on-board computer.

If the eBike battery is being charged on the eBike, a corresponding notification will be displayed.

If the on-board computer is removed from the holder **(4)**, the state of charge that was last displayed for the eBike battery is saved.

Initial operation of the on-board computer

- ▶ **Before first use, remove the protective film from the display screen in order to ensure the full functionality of the on-board computer.** If the protective film remains on the display screen, this can impair the functionality/ performance of the on-board computer.

Nyon is supplied with a partially charged battery. Before first use, the battery must be fully charged via the USB port or the eBike.

Note: The internal battery of the on-board computer is also charged via the eBike battery while cycling.

When you switch on the on-board computer, you can set off after a short period of time (about 4 seconds). During the subsequent period, the on-board computer loads the complete operating system in the background.

Note: When switching on the on-board computer for the first time, the on-board computer requires a longer period before it is ready for use.

If the on-board computer is connected to the Wi-Fi, you will be informed of any new updates, where applicable. Download the update and install the latest version.

Setting Up a User Account

To be able to use all functions of the on-board computer, you must register online.

You can set up a user account in the **eBike Connect** app itself or by visiting www.ebike-connect.com. Enter the details required for registration. You can download the **eBike Connect** app free of charge from the Apple App Store (for Apple iPhones) or from the Google Play store (for Android devices).

With the user account, you can analyse your ride data, plan routes and transfer these routes to the on-board computer.

Connecting the On-board Computer with the eBike Connect Online Portal

Connect the on-board computer with the portal via a Wi-Fi connection.

Note: The on-board computer does not support the use of router channels 12 and 13. If, for example, your router is set as fixed on channel 12 or 13, these channels are not displayed in the list of available networks on the on-board computer. If necessary, adjust the settings of the router accordingly, in order to be able to connect the on-board computer with your network.

To do this, proceed as follows:

- – Press **<Login>** on the **<Status Screen>**.
- – Select **<WiFi>**.
- – Select a network.
- – Enter your username and password.

Once you have connected successfully, all data that you have shared in your profile in the portal is synchronised with the on-board computer.

Connecting to the on-board computer using the eBike Connect app

Follow these steps to establish a connection to your smartphone:
- Load the app.
- Select the tab **<My eBike>**.
- Select **<Add new eBike device>**.
- Add **Nyon (BUI350)**.

The app will then display an instruction to press and hold the bike lighting button **(1)** on the on-board computer for five seconds.

Press and hold the **(1)** button for at least five seconds. The on-board computer automatically activates the *Bluetooth® Low Energy* connection and switches to pairing mode.

Follow the instructions on the display screen. Once pairing is complete, the user data is synchronised.

Note: The *Bluetooth®* connection does not have to be activated manually.

Setting the Riding Mode

On the control unit **(16)**, you can set the level of assistance you want the eBike drive to provide you with while pedalling. The riding mode can be changed even while cycling.

Note: In some models, the riding mode may be preset and cannot be changed. There may also be fewer riding modes available than stated here.

The following riding modes are available as a maximum:
- **OFF:** Drive assistance is switched off. The eBike can only be moved by pedalling, as with a normal bicycle. The walk assistance cannot be activated in this riding mode.
- **ECO:** Effective assistance with maximum efficiency, for maximum range
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: Steady assistance, long range for touring
  TOUR+: Dynamic assistance for natural cycling and for biking sports (only in conjunction with **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: Powerful assistance, for mountain biking and cycling in urban traffic
  eMTB: Optimal assistance whatever the terrain, rapid acceleration when starting from a standstill, improved dynamics and top performance (**eMTB** only available in combination with the Performance Line [BDU365] and Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480] drive units. A software update may be required.)
- **TURBO:** Maximum assistance even at a high cadence, for biking sports

To **increase** the assistance, press the **+** button **(15)** on the control unit repeatedly until the desired riding mode appears on the indicator. To **decrease** the assistance level, press the **–** button **(12)**.

The requested drive power appears on the display **j**. The maximum drive power depends on the selected riding mode.

When the on-board computer is removed from the holder **(4)**, the riding mode that was last displayed is saved; the drive power indicator **j** remains empty.

Switching the walk assistance on/off

The walk assistance makes it easier to push your eBike. The speed in this function depends on the selected gear and can reach a maximum of **6 km/h**.

▶ **The walk assistance function must only be used when pushing the eBike.** There is a risk of injury if the wheels of the eBike are not in contact with the ground while using the walk assistance.

To **activate** the walk assistance, briefly press the **WALK** button on your on-board computer. Once it is activated, press the **+** button within 10 s and keep it held down. The eBike drive is now switched on.

Note: The walk assistance cannot be activated with the riding mode set to **OFF**.

The walk assistance is **switched off** as soon as one of the following occurs:
- You release the **+** button **(15)**,
- the wheels of the eBike are locked (e.g. by applying the brakes or hitting an obstacle),
- the speed exceeds **6 km/h**.

The walk assistance function is subject to local regulations; the way it works may therefore differ from the description above, or the function may even be deactivated completely.

Switching bicycle lights on/off

On the model in which the lighting is powered by the eBike system, the front and rear lights can be switched on and off at the same time via the on-board computer using the bike lights button **(1)**.

Check that your bike lights are working correctly before every use.

When the light is switched on, the lighting **f** indicator appears in the statusbar on the display screen.

Switching the bike lights on and off has no effect on the backlighting of the display screen.

Lock (premium function)

The Lock function is available to purchase from the **<Shop>** in the **eBike Connect** app. Once the Lock function is switched on, the drive unit assistance is deactivated by disconnecting the on-board computer. It can only then be activated using the on-board computer associated with the eBike.

You can find detailed instructions about this at www.bosch-ebike.com/help-center.

Activity tracking

In order to record activities, it is necessary to register and log into the **eBike Connect** online portal or the **eBike Connect** app.

To record activities, you must consent to the storage of your location data in the portal and/or in the app. Without this, your activities will not be shown in the portal or the app. The position is recorded only if you are registered on the on-board computer with your user account.

Once synchronisation is complete, the activities will be displayed in the app and in the portal whilst you are riding.

eShift (optional)

eShift is the integration of an electronic gear shifting system into the eBike. The eShift components are electrically connected to the drive unit by the bicycle manufacturer. The separate operating instructions describe how to operate the electronic gear shifting systems.

ABS – anti-lock braking system (optional)

If the eBike is fitted with a Bosch eBike ABS with no external control lights, the control lights will be shown on the **Nyon (BUI350)** display screen when the system starts and in the event of a fault. For details on the ABS and how it works, please refer to the ABS operating instructions.

Software Updates

If **Nyon (BUI350)** is connected via Wi-Fi, checks for more recent software are carried out automatically. If a software update is available, you will be informed via a notification. Alternatively, you can search for updates manually under **<System Settings>**.

Notes on Cycling with the eBike

Taking care of your eBike

Please observe the operating and storage temperatures of the eBike components. Protect the drive unit, on-board computer and eBike battery against extreme temperatures (e.g. from intense sunlight without adequate ventilation). The components (especially the eBike battery) can become damaged through extreme temperatures.

Keep the display screen of your Nyon clean. Dirt can cause faulty brightness detection. The day/night changeover in navigation mode can be distorted.

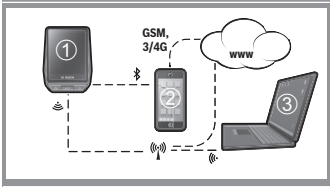
An abrupt change in ambient conditions can cause the screen to fog up from inside. After a short time, the temperature equalises and the fog disappears.

The Nyon operating system

The Nyon operating system consists of three components:

1. The Nyon on-board computer with control unit
2. The **eBike Connect** smartphone app
3. The online portal at www.ebike-connect.com

Many configurations and features can be managed and used on all components. Some configurations and features can be accessed or operated only via certain components. Data is synchronised automatically when a *Bluetooth*®/Internet connection is available. The following table provides an overview of the available features.

Functions of the online portal			③
Functions of the smartphone app		②	
Functions of the on-board computer	①		
			
Login	✓	✓	✓
Registration		✓	✓
Changes settings	✓	✓	✓
Records riding data	✓		
Displays riding data in real time	✓		
Processes/analyses riding data		✓	✓
Creates user-defined displays	✓		
Current location indicator	✓A)	✓A)	✓
Navigation	✓		
Route planning	✓	✓	✓
Remaining range indicator (circle around the current location)	✓		
Training effect in real time	✓		
Overview of journeys		✓	✓
Purchase of premium features		✓	

A) GPS required

Premium features

The standard features of the **Nyon (BUI350)** operating system can be extended via the Apple App Store (for Apple iPhones) and Google Play Store (for Android devices) through the purchase of **premium features**.

In addition to the free **eBike Connect** app, there are several fee-based premium features. A detailed list of the additional apps that are available can be found at www.bosch-ebike.com.

Displays and configurations of the on-board computer

Note: Software updates regularly implement improvements and functional enhancements. The illustrations and functions shown here may therefore differ from the actual display.

Nyon is fitted with a touch-sensitive display screen. Swiping left or right scrolls between the individual screens. Tapping on the Status Screen opens functions or submenus.

Nyon has standard screens and preset screens. You can also create your own screens and configure the order and number of screens. Max. 25 tiles can be used for the screens. The screens are described in these operating instructions as per the basic configuration of the on-board computer on delivery.

When Nyon is switched off, the last displayed screen is saved and displayed again next time it's switched on.

The first time Nyon is used and for certain screens, an introduction is automatically displayed. You can view these again at any time
at **<Settings>** → **<Information>** → **<Introduction to Nyon>**.

The standard screens are:
- **<Status Screen>**
- **<Ride Screen>**
- **<Trip Data>**
- **<Map Screen>**
- **<Trip Analysis>**

The preset screens include:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Basic>**

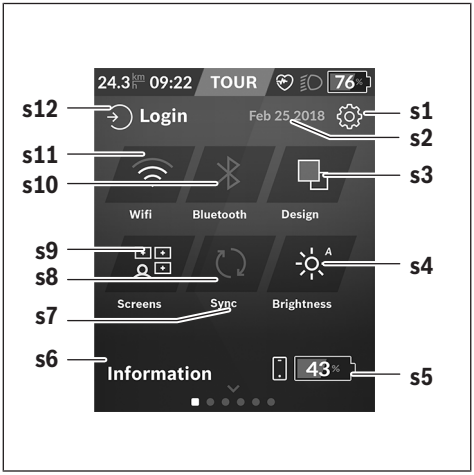
The preset screens with large display include:
- **<Savings>**
- **<Weather>**
- **<Goals>**
- **<Altitude Graph>**

You can use the **< (14)** and **> (10)** buttons to switch between the different riding value information screens (even while riding). This way, you can keep both hands on the handlebars while cycling.

You can use the **+ (15)** and **– (12)** buttons to increase or decrease the assistance level.

The **<Settings>** that can be accessed via the **<Status Screen>** cannot be changed while riding.

<Status Screen>



s1 **<Settings>** button

s2 Date

s3 **<Design>**
This is where you can switch between light and dark backgrounds.

s4 Button **<Brightness>**
This is where you can select from the following brightness levels: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

To access the Brightness menu, press and hold the **<Brightness>** button. Auto mode can be individually adjusted here.

s5 Smartphone battery charge

s6 **<Information>**
This is where recent events are displayed (e.g. maps download).

s7 Time of last synchronisation

s8 Synchronisation button

s9 Button **<Screens>**
You can use this button to adjust the screen order and contents.

s10 Button **<Bluetooth>**
Tap: Activate/deactivate
Press and hold: Quick access to *Bluetooth*® menu

s11 Button **<WiFi>**
Tap: Activate/deactivate
Press and hold: Quick access to Wi-Fi menu

s12 **<Login>**
You can connect using your ID here.

<Settings>

You can access the settings menu via the **<Settings>** button. The **<Settings>** cannot be accessed or changed while riding.

Tap the **<Settings>** button and select the required setting/ the submenu. Pressing the Back arrow in the menu bar takes you to the previous menu. You can close the settings menu by pressing the **x** symbol (on the right in the menu bar).

You can find the following superordinate sections on the first settings level:

– **<Map Settings>**
  In **<Map Settings>**, the map display (2D/3D) can be selected, downloaded maps and map updates checked and recommended maps downloaded. The system automatically checks which map matches your current location, and suggests regions and country maps in the immediate vicinity.
– **<My eBike>**
  Here you can find all the settings for your eBike.
  You can reset the counters (such as the number of kilometres travelled that day or average values) to zero either automatically or manually, and you can reset the range. You can change the wheel circumference value that was preset by the bicycle manufacturer by ±5 %. If your eBike features **eShift**, you can also configure your eShift system here. The service centre may base the service date on the distance travelled and/or on a period of time. The bike component page displays the serial number and hardware and software versions for each component, in addition to other key data that is relevant for the components.
– **<Screen Management>**
  This menu item can be used to adapt the screen and tile contents to suit your personal requirements.
– **<Connections>**
  The *Bluetooth*® and Wi-Fi connections can be set here. To be able to use the heart rate display, you must add either the **<Fitness>** from the preset screens or a heart rate tile to your standard screens. When you are connected, the heart symbol in the tile will go blue.
  Recommended heart rate monitors:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat chest strap
  - BerryKing Sportbeat armband
    May be compatible with other devices.
– **<My Profile>**
  The details of the registered person can be viewed here.
– **<System Settings>**
  You can display the speed and distance in kilometres or miles, display the clock in 12- or 24-hour format, adjust the time, date and time zone and select your preferred language. The following languages are available: German, English, French, Spanish, Portuguese, Italian, Dutch, Danish and Swedish. English is set as the default language. You can reset Nyon to factory settings, start a software update (if available) and choose between a black and white design. The time and the time zone are automatically updated via the satellite signal as soon as there is a connection.
– **<Information>**
  Information on FAQs, certifications, contact information, information on licences.

You can find a detailed description of each parameter at www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ride Screen>



a Speed

b Unit of speed

c Time[a)]
The current time is shown according to the time zone selected. It is set automatically via GPS.

d Riding mode
The colour of the display screen changes depending on the riding mode.

e Connection to heart rate monitor
Is also a placeholder for further events. The indicator is shown when the event occurs (e.g. connection to smartphone).

f Lighting
The symbol is displayed if the lighting is switched on.

g Charge indicator of the eBike battery

h Range information[b)c)]

i Distance travelled

j Drive power

k Your performance

w Performance indicator

a) For eBikes with ABS, the time is replaced with the **((ABS))** logo when the system starts or in the event of a fault with ABS.

b) When navigation is **active**, a chequered flag at the end of the scale and the remaining distance to the destination are displayed. If the eBike battery has sufficient capacity, the right-hand side of the scale is green. If the right-hand side of the scale is orange or red, it is unsafe at the current riding mode or not possible to reach your destination with drive assistance. Selecting a riding mode with a lower level of assistance may enable the remaining eBike battery capacity to reach the required destination.

c) When navigation is **not active**, kilometres travelled are displayed on the left and range on the right.

The **a to g** indicators form the statusbar and are shown on every screen.

When the on-board computer is removed from the holder, the statusbar changes:



l Battery charge indicator for the on-board computer internal battery
If *Bluetooth*® and/or Wi-Fi® connections are available, the corresponding icon is displayed in the centre.

g Battery charge indicator of the eBike battery
Latest state of charge of the eBike battery

<Trip Data>



i **<Trip Distance>**
Trip distance indicator

m **<Trip Time>**
Trip time indicator

n **<Avg. Speed>**
Average speed indicator

o **<Altitude>**
Altitude above sea level indicator

<Map Screen>

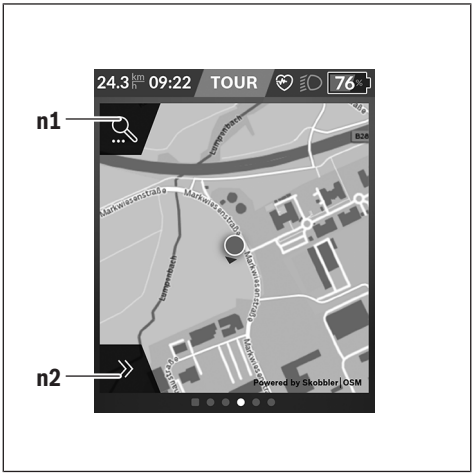
Navigation is carried out using map data based on OpenStreetMap (OSM).

When you switch on Nyon, it begins the satellite search to receive GPS signals. When sufficient satellites have been found, the location point changes colour from grey to blue. In the case of unfavourable weather conditions or locations, the satellite search may take a little longer. If the application fails to find satellites over a prolonged period of time, restart Nyon.

The first search for satellites may take a few minutes.

To achieve the most accurate positioning, the first satellite search should be done outdoors. Ideally, stay stationary for a few minutes, even if the position has already been found.

When Nyon has determined your location, this will be shown on the map. To **increase the size** of the map section, touch the touchscreen with **two** fingers and spread them out. To **decrease the size** of the map section, pinch both fingers together. To **move** the map, simply move the map with both fingers on the screen. To **select a destination**, press and hold one finger on the map.



n1 Navigation search

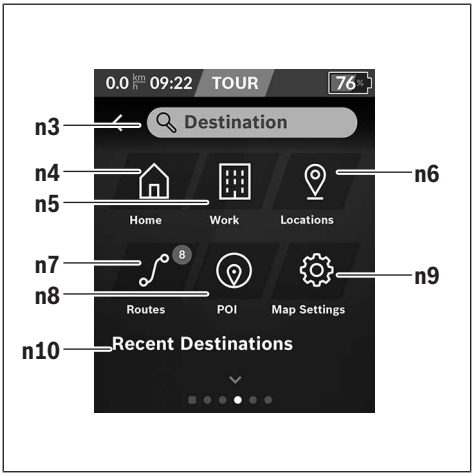
n2 Navigation functions

In the navigation functions **n2**, you can select your destinations so that you can reach them using the current state of charge.

When navigation is active, you receive information about whether it is possible to reach your destination with the current riding mode and current state of charge of the eBike battery.

The circle around your location shows how far you can go with the current state of charge of the eBike battery, taking into consideration the riding mode set and the terrain ahead. Changing the riding mode means that the circle adapts accordingly.

Selecting the navigation search **n1** brings up the following menu:



n3 Input field **<Destination>**
Enter the address of your destination or a POI (e.g. a restaurant) here. Depending on what you enter, you are shown all possible addresses within 100 km.
The search results are always displayed in close proximity on the map. That helps you to assign the location faster for similar hits.

n4 Button **<Home>**
Selecting this button guides you to your home address.[a)]

n5 Button **<Work>**
Selecting this button guides you to your workplace.[a)]

n6 Button **<Locations>**
Selecting this button means you can find your saved locations that have been synchronised by the app or the portal.

n7 Button **<Routes>**
This displays the routes that have been saved in the portal and then synchronised.

n8 Button **<POI>**
Selecting this button means you can find destinations of general interest in your surrounding area, such as restaurants or shopping facilities.
The results are displayed in a list.

Tap on the symbol to have the results displayed on the map.

n9 Button **<Map Settings>**
Selecting this button means you can change the map display or manage your maps.

The **<Map Color Style>** function can be found in the **<Map Settings>**.

- **<Auto>**: The map display is automatically adapted via the brightness sensor.
- **<Day Mode>**: The map display is always bright.
- **<Night Mode>**: The map display is always dark.
- **<As Background>**: The map display changes in relation to the selected colour scheme.

n10 **<Recent Destinations>**
This is where your recent routes and locations are listed.

a) Data from the app and the portal is used and displayed.

When you have entered the destination, you are then shown the fastest route (**<Fast>**). Additionally, you can select the most scenic route (**<Scenic>**) or the route for mountain bikes (**<MTB>**). Alternatively, you can opt to be guided home (if you have entered your home address in the portal), select one of the recent destinations used, or choose from saved locations and routes.

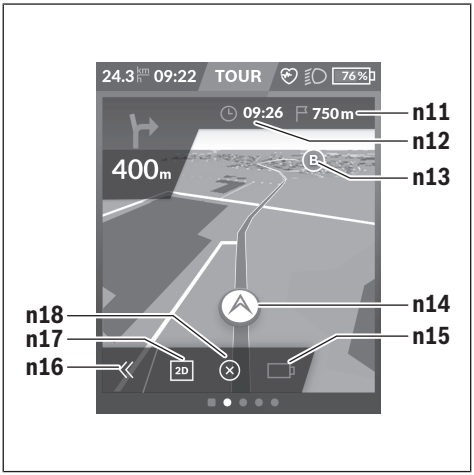
The eBike battery's remaining range is calculated and displayed, taking into consideration the topographical conditions. The calculation of the topographic range extends to no more than 100 km.

If you have imported or planned GPX routes via the online portal, these will be transferred to your Nyon via *Bluetooth*® or via a Wi-Fi connection. You can start these routes when you wish. If you are near a route, you can have the navigation system guide you to the starting point or you can start navigating along the route immediately.

At temperatures below 0 °C, the elevation measurement is likely to deviate significantly.

Active Navigation

The following figure shows an example active navigation with explanations of the symbols depicted.



n11 Distance to destination
n12 Time of arrival
n13 Destination
n14 Current position
n15 Battery range indicator
n16 Open and close panel (back to search)
n17 Switch between 2D and 3D view
n18 End active navigation

The following functions are also available:

- Centre view (only visible if the map has been moved or the zoom function has been used)
- Skip waypoints (only visible if the route has been planned with intermediate destinations in the online portal)

<AutoZoom 2D>

The **<AutoZoom 2D>** zoom function can be found in the **<Map Settings>**. The map section is optimally adapted depending on the speed.

<Rerouting>

If you would like to follow a precisely defined route or a previously planned GPX track (e.g. on trails) exactly, you can deactivate recalculation of the route. The function can be activated and deactivated in the **<Rerouting>** menu item under **<Map Settings>**.

<Trip Analysis>



p **<Riding Mode Usage>**
Indicator for usage of different riding modes

q **<Max. Speed>**
Maximum speed indicator

r **<Ascent>**
Ascent indicator

s **<Avg. Power>**
Indicator for the ratio of your own power compared to drive power

<Savings>

Here you can compare savings against a car journey.

Tapping on the tile allows the view to be switched between saved monetary value and saved CO_2. All values are accumulated for a single journey. The values for the week and the preceding week are accumulated and displayed. The values are set to 0 when the journey data is reset. The settings can be individually adapted via the Settings menu.

Creating Your Own Screens

To integrate preset screens or create new screens, go to the Status Screen and select the **<Screens> s9** button. 4 icons are offered in the task bar to enable you to make changes.

You also have the option to start the function via **<Settings>** → **<Screens>**.

The following options are available:
– Move screens
– Create new screens
– Delete screens
– Add preset screens

When creating your own screen, you can add the **<Speed>**, **<Cadence>** and **<My Power>** tiles with an integrated performance indicator.

If the needle of the performance indicator is on the left-hand side, the background will turn orange. This means that your performance is below the average value.

If the needle of the performance indicator is on the right-hand side or in the middle, the background will turn green. This means that your performance is greater than or equal to the average value.

<Fitness> (preset screen)



f1 **<My Power>**
Your power indicator

f2 **<Cadence>**
Cadence indicator

f3 **<Heart Rate>**
Heart rate indicator

f4 **<Calories>**
Calories burned indicator

Determine destinations

Here you can determine and pursue your weekly and monthly destinations. Tapping on the **<Goals>** tile allows you to switch between weekly destinations, monthly destinations and an annual overview.

The following destinations can be individually defined:
- **<Calories>**
- **<Distance>**
- **<Ascent>**
- **<Riding Time>**

<eMTB> (preset screen)



t **<Slope>**
Ascent indicator

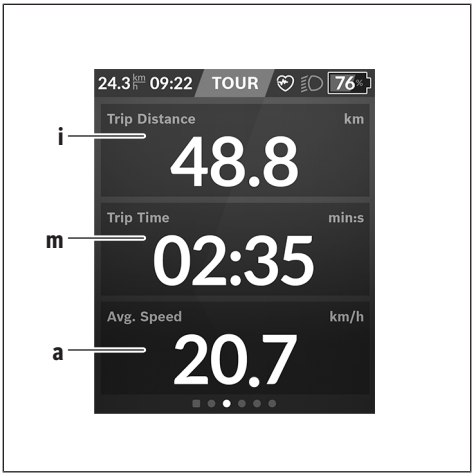
o **<Altitude>**
Altitude above sea level indicator

u **<Altitude Graph>**
Altitude graph indicator

v **<Max. Slope>**
Maximum slope indicator

r **<Ascent>**
Ascent indicator

<Basic> (preset screen)



i **<Trip Distance>**
Trip distance indicator

m **<Trip Time>**
Trip time indicator

a **<Avg. Speed>**
Average speed indicator

<Quick Menu>

Selected settings are displayed on the quick menu. These settings can also be changed while riding.

You can access the quick menu via the select button **(11)**. You can switch between the submenus with the **< (14)** and **> (10)** buttons. Select the items on the submenu using the **+ (15)** and **– (12)** buttons.

You cannot access the **<Quick Menu>** from the **<Status Screen>**.

The following submenus can be accessed from the **<Quick Menu>**:

– **<Trip Data>**
This submenu allows you to reset all data on the journey so far to zero.
– **<Select Destination>**
Via this submenu, you can save your current position, return to a saved position or receive directions to take you home.
– **<Map Zoom>**
This submenu allows you to increase or decrease the size of the map section.
– **<Brightness>**
This submenu allows you to select from the following brightness levels: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
– **<Design>**
This submenu allows you to select a light or dark background.
– **<eShift>** (optional)
This submenu allows you to set the cadence.
– **<Custom Riding Modes>** (premium function, obtainable via the App Store or Google Play Store)
Via this submenu, you can select custom riding modes.
– **<Quick Menu>**
This submenu allows you to exit the **<Quick Menu>**.

Error code display

The eBike's components are continuously and automatically monitored. If an error is detected, the corresponding error code is displayed on the on-board computer.

The drive may be automatically shut down, depending on the type of error. However, if you wish to continue cycling, you will always be able to do so without assistance from the drive. Before undertaking any other journeys, the eBike should be checked.

▶ **Please make sure you have all repairs carried out by a service centre.**

Code	Cause	Corrective measures
410	One or more buttons of the on-board computer are disabled.	Check whether any buttons are stuck, e.g. as a result of dirt finding its way in. Clean the buttons if need be.
414	Control unit connection problem	Have the connections checked
418	One or more buttons on the control unit are disabled.	Check whether any buttons are stuck, e.g. as a result of dirt finding its way in. Clean the buttons if need be.
419	Configuration error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
422	Drive unit connection problem	Have the connections checked
423	eBike battery connection problem	Have the connections checked
424	Communication problem between components	Have the connections checked
426	Internal time-out error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre. With this error, it is not possible to bring up the wheel circumference in the basic settings menu or to adjust it.
430	Internal battery of the on-board computer is flat (does not apply to BUI350)	Charge the on-board computer (in the holder or via the USB port)
431	Software version error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
440	Internal drive unit fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
450	Internal software error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.

Code	Cause	Corrective measures
460	Fault at USB port	Remove the cable from the USB port of the on-board computer. If the problem persists, contact your service centre.
490	Internal on-board computer fault	Have the on-board computer checked
500	Internal drive unit fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
502	Bike light fault	Check the light and the associated wiring. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
503	Speed sensor fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
504	Speed signal distortion detected.	Check that the spoke magnet is positioned correctly, and adjust it if necessary. Check that nothing has been tampered with (tuning). Drive assistance is reduced.
510	Internal sensor fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
511	Internal drive unit fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
530	Battery fault	Switch off the eBike, remove the eBike battery and reinsert the eBike battery. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
531	Configuration error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
540	Temperature error	The eBike is outside of the permissible temperature range. Switch off the eBike system and allow the drive unit to either cool down or heat up to the permissible temperature range. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
550	An impermissible load has been detected.	Remove the load. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
580	Software version error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
591	Authentication error	Switch off the eBike system. Remove the battery pack and reinsert it. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
592	Incompatible component	Insert a compatible on-board computer. If the problem persists, contact your service centre.
593	Configuration error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
595, 596	Communication error	Check the wiring to the drive and restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
602	Internal battery fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
603	Internal battery fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
605	Battery temperature error	The battery is outside of the permissible temperature range. Switch off the eBike system and allow the battery to either cool down or heat up to the permissible temperature range. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
606	External battery fault	Check the wiring. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
610	Battery voltage error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
620	Charger fault	Replace the charger. Contact your service centre.

Code	Cause	Corrective measures
640	Internal battery fault	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
655	Multiple battery faults	Switch off the eBike system. Remove the battery pack and reinsert it. Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
656	Software version error	Contact your service centre and run a software update.
7xx	Fault relating to third-party components	Observe the information in the operating instructions of the respective component manufacturer.
800	Internal ABS fault	Contact your service centre.
810	Implausible signals from the wheel speed sensor	Contact your service centre.
820	Fault in the wire to the front wheel speed sensor	Contact your service centre.
821 to 826	Implausible signals from the front wheel speed sensor The sensor disc may be missing, defective or fitted incorrectly; there is a significant difference in diameter between the front wheel and the rear wheel; extreme riding situation, e.g. riding solely on the rear wheel	Restart the system and carry out a test ride lasting at least two minutes. The ABS indicator light must go out. If the problem persists, contact your service centre.
830	Fault in the wire to the rear wheel speed sensor	Contact your service centre.
831 833 to 835	Implausible signals from the rear wheel speed sensor The sensor disc may be missing, defective or fitted incorrectly; there is a significant difference in diameter between the front wheel and the rear wheel; extreme riding situation, e.g. riding solely on the rear wheel	Restart the system and carry out a test ride lasting at least two minutes. The ABS indicator light must go out. If the problem persists, contact your service centre.
840	Internal ABS fault	Contact your service centre.
850	Internal ABS fault	Contact your service centre.
860, 861	Fault in the power supply	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
870, 871 880 883 to 885	Communication error	Restart the system. If the problem persists, contact your service centre.
889	Internal ABS fault	Contact your service centre.
890	ABS indicator light is defective or missing; ABS may not be working.	Contact your service centre.
No display	Internal on-board computer fault	Restart your eBike system by switching it off and back on.

Maintenance and servicing

▶ **Deactivate the on-board computer if carrying out cleaning, maintenance or service work on the holder or on-board computer.** This is the only way to avoid malfunctions/improper use.

Maintenance and cleaning

Do not clean any of the components with pressurised water.

Keep the display screen of your on-board computer clean. Dirt can cause faulty brightness detection.

Clean your on-board computer using a soft cloth dampened only with water. Do not use cleaning products of any kind.

Note: The **Nyon (BUI350)** on-board computer may fog up under certain temperature and humidity conditions. This is not an error. Put the on-board computer in a heated room and leave it to dry.

Have your eBike checked by an expert at least once a year (including mechanical parts, up-to-dateness of system software).

In addition, the service centre may enter the service date based on the distance travelled and/or on a period of time. In this case, the display screen shows a message telling you when the service date is due each time it is switched on.

Please have your eBike serviced and repaired by a specialist workshop.

▶ **Please make sure you have all repairs carried out by a service centre.**

Note: If you do not use the **Nyon (BUI350)** on-board computer for a long time, charge it in accordance with (see "Power supply of the on-board computer", page English – 3).

After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact a specialist workshop.

For contact details of specialist workshops, please visit www.bosch-ebike.com.

Further information

Further information and videos on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **If you transport your eBike attached to the outside of your car, e.g. on a bike rack, remove the on-board computer and the eBike battery to avoid damaging them.**

Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:
www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the store voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The individual eBike components as well as accessories and packaging should be recycled in an environmentally friendly manner.

You must independently ensure that no personal data is stored on these eBike components any longer.

Batteries that can be removed from the eBike components without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, electrical and electronic equipment that is no longer suitable for use and defective or used rechargeable batteries/non-rechargeable batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materials are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



Subject to change without notice.

Statement of Compliance

Product type	Product name/Product code	Product article number(s)	The defined support period for the product ends on the stated date:
On-board computer for Bosch eBike System	**Kiox/BUI330** **Nyon/BUI350**	**1270.016.821** **1270.020.442**	**04/08/2022** **31/07/2023**

We declare that, in our opinion, the stated products comply with all applicable provisions of the Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023 as listed below.

The applicable security requirements in Schedule 1 of the Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023

BOSCH

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72757 Reutlingen
GERMANY

Bjoern Schwennicke
Senior Vice President
Engineering Systems and Software

Philipp Kohlrausch
Director
Systems Engineering

We declare that this statement of compliance is prepared by, signed for and on behalf of Robert Bosch GmbH

Place of issue: Reutlingen

Date of issue: 29/01/2024

Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **batterie de VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries de VAE Bosch d'origine.

- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation des composants VAE, ainsi que la notice d'utilisation de votre VAE.**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par les affichages sur l'ordinateur de bord.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de mode d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **Réglez la luminosité de l'écran de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **Avant d'entamer un programme d'entraînement, demandez conseil à votre médecin sur les efforts que vous pouvez supporter.** Vous éviterez ainsi tout risque pour la santé.
- ▶ **En cas d'utilisation d'un cardiofréquencemètre, la fréquence cardiaque affichée peut être faussée par des interférences électromagnétiques.** Les fréquences cardiaques affichées ne sont fournies qu'à titre indicatif. Bosch n'assume aucune responsabilité pour les conséquences d'un affichage erroné des fréquences cardiaques.
- ▶ **L'ordinateur de bord Nyon n'est pas un appareil médical.** Les valeurs affichées dans le masque Fitness peuvent différer des valeurs réelles.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.
- ▶ **Quand l'assistance à la poussée est active, les pédales peuvent tourner toutes seules dans le vide.** Veillez à garder une distance suffisante entre vos jambes et les pédales lorsque l'assistance à la poussée est active. Il y a risque de blessure.
- ▶ **Lors de l'utilisation de l'assistance à la poussée, veillez à toujours garder le contrôle et la maîtrise du VAE.** Dans certaines circonstances, l'assistance à la poussée peut se désactiver (p. ex. quand une pédale bute contre un obstacle ou quand votre doigt glisse et que vous relâchez par inadvertance la touche de la commande déportée). Le VAE peut alors reculer subitement ou basculer sur le côté. Cela peut être dangereux, surtout si le vélo est lourdement chargé. Lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, faites en sorte de ne pas vous retrouver dans des situations où vous risquez de ne pas avoir suffisamment de force pour tenir le vélo !
- ▶ **Attention pile au lithium ! Éliminez les piles usagées conformément aux instructions.** Ne les jetez pas dans un feu. Elles pourraient exploser. Ne conservez pas les piles dans un environnement avec des températures extrêmement élevées ou une pression d'air très faible car elles risquent d'exploser, d'émettre des gaz ou bien des liquides inflammables risquent de couler.
- ▶ **Attention !** En cas d'utilisation de l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth*® et/ou WiFi, les ondes émises risquent de perturber le fonctionnement de certains appareils et installations ainsi que le fonctionnement des avions et des appareils médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth*® à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques et lorsque vous vous trouvez dans des zones à risque d'explosion ou dans des zones de dynamitage. N'utilisez pas l'ordinateur de bord en mode *Bluetooth*® dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.
- ▶ Le nom de marque *Bluetooth*® et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.

Consignes de sécurité en rapport avec la navigation

- ▶ **Ne planifiez pas d'itinéraires pendant que vous roulez. Arrêtez-vous pour entrer une nouvelle destination.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident.
- ▶ **Modifiez votre itinéraire si la navigation vous suggère un trajet qui s'avère risqué ou dangereux compte tenu de vos compétences de conduite.** Laissez votre appareil de navigation vous proposer un autre itinéraire.
- ▶ **Respectez toujours tous les panneaux de signalisation, même si la navigation préconise un chemin particulier.** Le système de navigation peut ne pas tenir compte des chantiers ou des déviations temporaires.
- ▶ **N'utilisez pas la navigation dans des situations critiques ou incertaines en termes de sécurité (routes barrées, déviations, etc.).** Emportez toujours avec vous

des cartes routières et aux moyens de communication supplémentaires.

Remarque relative à la protection des données

Quand l'ordinateur de bord est envoyé au Service Bosch pour entretien ou réparation, il se peut que les données enregistrées en mémoire soient transmises à Bosch.

Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Nyon (BUI350)** sert à commander le vélo électrique et à afficher les données de parcours.

Vous trouverez d'autres informations à ce sujet et des instructions sur l'utilisation de l'application mobile et du portail sous www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) n'est pas adapté à une navigation sans vélos électriques (en randonnée ou en voiture).

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité motrice, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

(1) Touche d'éclairage du vélo
(2) Cache de protection de la prise USB
(3) Touche Marche/Arrêt de l'ordinateur de bord
(4) Support de l'ordinateur de bord[a)]
(5) Ordinateur de bord
(6) Écran (tactile)
(7) Capteur de luminosité
(8) Prise USB
(9) Mécanisme de déverrouillage
(10) Touche pour parcourir vers l'avant
(11) Touche de sélection
(12) Touche Diminution niveau d'assistance **–**
(13) Support de fixation de la commande déportée
(14) Touche pour parcourir vers l'arrière
(15) Touche Augmentation niveau d'assistance **+**
(16) Commande déportée
(17) Touche Assistance au démarrage/à la poussée **WALK**
(18) Vis de blocage de l'ordinateur de bord
(19) Contacts vers l'unité motrice
(20) Contacts vers la commande déportée

a) Pour la fixation sur le guidon, des solutions spécifiques client aussi sans les colliers de guidon sont possibles.

Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		Nyon
Code produit		BUI350
Mémoire interne totale	Go	8
Courant de charge maxi via la prise USB[A)]	mA	1 500
Tension de charge maxi de la prise USB	V	5
Câble de charge USB		1 270 016 360
Températures de fonctionnement	°C	–5 … +40
Températures de stockage	°C	+10 … +40
Températures de charge	°C	0 … +40
Accu Lithium-Ion interne	V mAh	3,7 1 000
Indice de protection		IP55
Normes WiFi supportées		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Poids (approx.)	g	200
WiFi		
– Fréquence	MHz	2 400–2 480
– Puissance d'émission	mW	< 100
Bluetooth®		
– Fréquence	MHz	2 400–2 480
– Puissance d'émission	mW	< 10

A) Courant de charge pour charger le Nyon. Les consommateurs externes ne sont pas chargés.

Déclaration de conformité

La société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, atteste que l'équipement radioélectrique **Nyon** est conforme à la directive 2014/53/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité CE à l'adresse suivante : www.bosch-ebike.com/conformity.

L'ordinateur de bord dispose d'antennes internes séparées pour *Bluetooth*®, WiFi et GPS et puissance de sortie. Les antennes sont inaccessibles pour l'utilisateur. Toute modification apportée par l'utilisateur enfreint l'homologation de ce produit.

Montage

- ▶ **Désactivez l'ordinateur de bord et retirez-le pour monter le support de fixation ou modifier sa position.** Vous évitez ainsi tout dysfonctionnement/erreur d'utilisation.
- ▶ **Désactivez l'ordinateur de bord et retirez-le pour monter ou démonter la vis de blocage.** Vous évitez ainsi tout dysfonctionnement/erreur d'utilisation.

Insertion et retrait de l'ordinateur de bord (voir figures A–B)

Pour **mettre en place** l'ordinateur de bord **(5)**, appliquez sa partie inférieure contre le support de fixation **(4)** et rabattez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible. Assurez-vous que l'ordinateur de bord s'est correctement enclenché.

Pour **retirer** l'ordinateur de bord **(5)**, appuyez sur le mécanisme de déverrouillage **(9)** et dégagez-le par le haut.

▶ **Retirez l'ordinateur de bord lorsque vous garez votre vélo électrique.**

Il est possible de bloquer le mécanisme de déverrouillage avec une vis. Pour cela, démontez le support **(4)** du guidon. Placez l'ordinateur de bord sur son support. Vissez par en dessous la vis de blocage fournie **(18)** (filetage M3, 5 mm de long) dans le trou fileté du support prévu à cet effet. Remontez le support sur le guidon.

Remarque : La vis de blocage n'est pas une véritable protection antivol.

Fonctionnement

Mise en service du VAE

Conditions préalables

Le VAE ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :
- La batterie du VAE utilisée est suffisamment chargée (voir la notice d'utilisation de la batterie).
- L'ordinateur de bord est correctement inséré dans son support.
- L'accu interne de l'ordinateur de bord est suffisamment chargé.

Mise en marche/arrêt du VAE

Pour **allumer le VAE**, vous disposez des possibilités suivantes :
- Lorsque l'ordinateur de bord et la batterie du VAE sont insérés, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **(3)** de l'ordinateur de bord.
- L'ordinateur de bord étant en place dans son support, appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie du VAE (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie).

Le système d'entraînement (moteur) est activé dès que vous appuyez sur les pédales (sauf quand l'assistance à la poussée est active ou avec le mode d'assistance **OFF**). La puissance d'entraînement (moteur) dépend du mode d'assistance réglé.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, l'unité motrice désactive l'assistance. L'unité motrice se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **éteindre le VAE**, vous disposez des possibilités suivantes :
- Actionnez brièvement la touche Marche/Arrêt **(3)** de l'ordinateur de bord. L'ordinateur de bord passe alors en mode veille.
- Actionnez la touche Marche/Arrêt **(3)** de l'ordinateur de bord pendant plus de 2 secondes. Dans ce cas également, l'ordinateur de bord s'éteint complètement.
- Désactivez la batterie de VAE en actionnant sa touche Marche/Arrêt (certains fabricants de vélos proposent des solutions sans accès possible à la touche Marche/Arrêt de la batterie ; voir la notice d'utilisation de la batterie). L'ordinateur de bord passe alors en mode veille.
- Retirez l'ordinateur de bord de son support. L'ordinateur de bord reste allumé.

Si l'unité motrice n'est pas sollicitée pendant **10** minutes (du fait par ex. que le vélo est à l'arrêt) et que dans le même temps aucune touche de l'ordinateur de bord ou de la commande déportée du VAE n'est actionnée, le VAE s'éteint automatiquement.

L'ordinateur de bord passe alors en mode veille.

Mode veille

Vous activerez le mode veille en appuyant brièvement sur la touche Marche/Arrêt **(3)** lorsque l'ordinateur de bord est allumé (**Remarque :** d'autres conditions peuvent également mettre l'ordinateur de bord en mode veille, voir également le paragraphe « Pour éteindre le VAE »). L'ordinateur de bord est alors désactivé et reste en mode veille à partir duquel il peut être redémarré très rapidement.

Le mode veille prend fin lorsque vous appuyez sur la touche Marche/Arrêt **(3)** de l'ordinateur de bord.

Si le niveau de charge de la batterie interne de l'ordinateur de bord est inférieur à 75 %, le mode veille est désactivé et l'ordinateur de bord s'éteint automatiquement. L'ordinateur de bord s'éteint dans tous les cas à minuit (0 heure).

Arrêt de l'ordinateur de bord

Si vous souhaitez éteindre complètement l'ordinateur de bord, appuyez sur la touche Marche/Arrêt **(3)** de l'ordinateur de bord pendant plus de 2 secondes. Cela n'est possible que lorsque l'ordinateur de bord est allumé et fonctionne aussi bien lorsque l'ordinateur de bord est dans son support que lorsqu'il en a été retiré.

Si l'ordinateur de bord ne peut pas être mis en marche ou ne fonctionne pas correctement, appuyez longtemps (env. 15 s) sur la touche Marche/Arrêt. Cela peut permettre de résoudre le problème.

Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord

Trois conditions doivent être réunies pour que la batterie du vélo électrique alimente en énergie l'accu de l'ordinateur de bord : l'ordinateur de bord doit être logé dans son support **(4)**, une batterie suffisamment chargée doit être en place sur le vélo électrique et il faut que le vélo électrique soit allumé.

Après l'avoir retiré de son support **(4)**, l'ordinateur de bord est alimenté en énergie via son accu interne. Le niveau de

charge de l'accu interne de l'ordinateur de bord s'affiche dans le coin supérieur gauche de la barre d'état.

Si la charge de l'accu interne de l'ordinateur de bord est faible, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran.

Pour recharger l'accu interne de l'ordinateur de bord, replacez-le sur son support **(4)**. Ayez à l'esprit que si vous n'êtes pas en train de recharger la batterie de votre vélo, celui-ci se désactive automatiquement au bout de 10 minutes en l'absence d'actionnement d'une touche. Dans ce cas, l'accu interne de l'ordinateur de bord cessera lui aussi d'être rechargé.

Vous pouvez également recharger l'ordinateur de bord via la prise USB **(8)**. Pour cela, ouvrez le capuchon de protection **(2)**. Branchez la prise USB de l'ordinateur de bord via un câble micro-USB compatible à un chargeur USB standard (pas fourni) ou à la prise USB d'un ordinateur (tension de charge maxi de **5 V**, courant de charge maxi **1500 mA**).

Si l'accu interne de l'ordinateur de bord n'est pas rechargé, la date et l'heure seront conservées pendant env. 6 mois.

Remarque : Pour prolonger au maximum la durée de vie de l'accu interne de l'ordinateur de bord, il est conseillé de le recharger pendant une heure tous les trois mois.

Après utilisation, remettez soigneusement en place le cache de protection **(2)** sur la prise USB.

- ▶ **Une connexion USB n'est pas étanche à l'eau. En cas de trajets sous la pluie, ne branchez aucun appareil externe à la prise USB et assurez-vous que le cache de protection (2) est bien en place.**

Il n'est pas possible de recharger des appareils externes via la prise USB.

Indicateur de niveau de charge de la batterie du VAE

Le niveau de charge de la batterie du VAE **g** (voir « **<Écrans VAE>** », Page Français – 8) apparaît sur la barre d'état. Le niveau de charge de la batterie du VAE est également indiqué par les LED de la batterie proprement dite.

Couleur de l'affichage	Explication
vert	La batterie du vélo électrique est chargée à plus de 30 %.
orange	La batterie du vélo électrique est chargée entre 15 % et 30 %.
rouge	La batterie du vélo électrique est chargée entre 0 % et 15 %.
rouge + !	La capacité à disposition pour l'assistance électrique est épuisée. L'assistance est désactivée. La capacité restante de la batterie sera utilisée pour l'éclairage du vélo et pour l'ordinateur de bord.

Si la batterie du vélo est chargée, un message le signale.

Si l'ordinateur de bord est retiré de son support **(4)**, le dernier niveau de charge affiché de la batterie du vélo restera mémorisé.

Mise en service de l'ordinateur de bord

- ▶ **Avant la première utilisation, retirez le film de protection de l'écran afin de garantir le bon fonctionnement de l'ordinateur de bord.** S'il n'est pas enlevé, le film de protection risque d'altérer les performances/fonctionnalités de l'ordinateur de bord.

Nyon est livré avec un accu partiellement chargé. Avant la première utilisation, chargez complètement l'accu via la prise USB ou via le VAE.

Remarque : L'accu interne de l'ordinateur de bord est également rechargé pendant la conduite via la batterie du VAE.

Vous pouvez vous mettre à rouler peu de temps (env. 4 seconde) après avoir allumé l'ordinateur de bord. L'ordinateur de bord charge ensuite la totalité du système d'exploitation en arrière-plan.

Remarque : Lors de sa première mise en marche, l'ordinateur de bord a besoin de plus de temps pour être opérationnel.

Quand l'ordinateur de bord est connecté à un réseau WiFi, vous serez informé de l'existence éventuelle d'une nouvelle mise à jour. Téléchargez alors la mise à jour et installez la nouvelle version.

Création d'un compte utilisateur

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord, vous devez vous inscrire en ligne.

Vous pouvez créer un compte utilisateur de deux façons : dans l'application **eBike Connect** ou directement sur le site www.ebike-connect.com. Renseignez les données requises pour l'inscription. L'application **eBike Connect** est téléchargeable gratuitement dans l'App Store d'Apple (pour les iPhones Apple) ou dans le Google Play Store (pour les smartphones Android).

Le compte utilisateur vous permet entre autres de voir vos données de parcours, de planifier des itinéraires puis les transférer vers l'ordinateur de bord.

Connexion de l'ordinateur de bord au portail en ligne eBike Connect

La connexion de l'ordinateur de bord au portail s'effectue via une connexion WiFi.

Remarque : L'ordinateur de bord ne supporte pas les canaux 12 et 13 des routeurs. Les canaux 12 et 13 n'apparaissent pas dans la liste des réseaux disponibles sur l'ordinateur de bord. Si votre routeur est réglé sur l'un de ces canaux, modifiez son réglage pour pouvoir connecter l'ordinateur de bord à votre réseau.

Procédez comme suit :

- – Appuyez sur **<Connexion>** dans le **<Écran d'état>**.
- – Sélectionnez **<Wifi>**.
- – Sélectionnez un réseau.
- – Renseignez votre identifiant et votre mot de passe.

Une fois la connexion établie, toutes les données que vous avez validées dans votre profil sur le portail sont synchronisées avec l'ordinateur de bord.

Connexion de l'ordinateur de bord à l'application eBike Connect

Pour établir une connexion avec le smartphone, procédez comme suit :
- Ouvrez l'application.
- Sélectionnez l'onglet **<Mon VAE>**.
- Sélectionnez **<Ajouter un nouveau VAE>**.
- Ajoutez **Nyon (BUI350)**.

Il apparaît alors dans l'application un message vous invitant à actionner sur l'ordinateur de bord la touche éclairage vélo **(1)** pendant 5 s.

Actionnez la touche **(1)** pendant 5 s. L'ordinateur de bord active automatiquement la connexion *Bluetooth® Low Energy* et passe dans le mode appairage.

Suivez les indications apparaissant sur l'écran. Au terme de la procédure d'appairage, les données utilisateur sont synchronisées.

Remarque : La connexion *Bluetooth®* ne doit pas être activée manuellement.

Réglage du mode d'assistance

Vous pouvez sélectionner sur la commande déportée **(16)** le niveau d'assistance souhaité. Le mode d'assistance peut aussi être modifié en roulant.

Remarque : Sur certaines versions, le mode d'assistance est préréglé et ne peut pas être modifié. Sur d'autres, il peut y avoir moins de modes d'assistance que ce qui est indiqué ici.

Les modes d'assistance suivants peuvent être disponibles :
- **OFF :** l'assistance électrique est désactivée, le vélo se comporte comme un vélo normal sans assistance. L'assistance à la poussée ne peut pas être activée.
- **ECO :** assistance de base avec le rendement maximal, pour disposer de l'autonomie maximale
- **TOUR/TOUR+ :**
  TOUR : assistance uniforme, pour disposer d'une grande autonomie lors de grands trajets
  TOUR+ : assistance dynamique pour une conduite naturelle et sportive (seulement en combinaison avec eMTB)
- **SPORT/eMTB :**
  SPORT : assistance puissante pour les parcours sportifs sur chemins montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
  eMTB : assistance optimale sur tous les terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales (**eMTB** est seulement disponible en combinaison avec les unités motrices Performance Line [BDU365] et Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. Une mise à jour logicielle est parfois nécessaire.)
- **TURBO :** assistance maximale jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, pour une conduite sportive

Pour **augmenter** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **+ (15)** de la commande déportée jusqu'à ce que le mode d'assistance souhaité s'affiche. Pour **réduire** le niveau d'assistance, appuyez sur la touche **– (12)**.

La puissance d'entraînement actuelle apparaît au niveau de l'affichage **j**. La puissance d'entraînement maximale dépend du mode d'assistance sélectionné.

Après avoir retiré l'ordinateur de bord de son support **(4)**, le mode d'assistance affiché en dernier restera mémorisé, l'affichage **j** de la puissance d'entraînement restera vide.

Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo électrique en exerçant moins d'effort. La vitesse atteignable avec cette fonction dépend de la vitesse sélectionnée sur le dérailleur. Elle est au maximum de **6 km/h**.

▶ **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, actionnez brièvement la touche **WALK** de votre ordinateur de bord. Après l'activation, appuyez dans les 10 secondes qui suivent sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée. L'assistance électrique eBike est alors activée.

Remarque : L'assistance à la poussée n'est pas activable dans le mode d'assistance **OFF**.

L'assistance à la poussée **se désactive** dès que l'une des situations suivantes se produit :
- vous relâchez la touche **+ (15)**,
- les roues du vélo électrique se bloquent (par ex. si vous actionnez les freins ou heurtez un obstacle),
- la vitesse devient supérieure à **6 km/h**.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Sur les vélos où l'éclairage est alimenté par le système d'assistance électrique, le phare avant et le feu arrière peuvent être allumés et éteints simultanément en actionnant la touche **(1)** de l'ordinateur de bord.

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Quand l'éclairage est allumé, l'affichage éclairage vélo **f** s'allume sur la barre d'état de l'écran.

Le fait d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du vélo n'a aucune incidence sur le rétro-éclairage de l'écran.

Lock (fonction premium)

La fonction Lock peut être achetée dans la **<Acheter>** de l'application **eBike Connect**. Après avoir activé la fonction Lock, l'assistance électrique via l'unité motrice est désactivée lors du retrait de l'ordinateur de bord. Elle ne peut être activée qu'à partir de l'ordinateur de bord du VAE.

Vous trouverez des instructions détaillées à ce sujet sous www.bosch-ebike.com/help-center.

Le suivi des déplacements

Pour enregistrer des activités, vous devez vous inscrire puis vous connecter sur le portail en ligne **eBike Connect** ou dans l'application **eBike Connect**.

Pour saisir les activités, vous devez accepter la mémorisation des données de position sur le portail et dans l'application. Il n'est sinon pas possible d'afficher vos activités sur le portail ou l'application. Pour que la position soit enregistrée, il faut que vous soyez connecté avec votre compte utilisateur sur l'ordinateur de bord.

Après une synchronisation, les activités sont visibles dans l'application et le portail déjà pendant le roulage.

eShift (optionnel)

eShift indique que le VAE intègre un système de changement de vitesses électronique. Les composants eShift sont reliés électriquement à l'unité motrice par le fabricant de vélos. Les systèmes de passage de vitesses électroniques sont décrits dans une notice d'utilisation à part.

Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le VAE est doté d'un eBike ABS Bosch sans témoin ABS externe, le témoin s'allume sur l'écran du **Nyon (BUI350)** lors du démarrage du système et en cas d'anomalie de fonctionnement. Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation de l'ABS.

Mises à jour logicielles

Quand le **Nyon (BUI350)** est connecté en mode WiFi, il contrôle automatiquement s'il n'y a pas une version de logiciel plus récente. Quand une mise à jour logicielle est disponible, un message vous en informe. Vous pouvez aussi chercher manuellement les mises à jour sous **<Paramètres système>**.

Informations sur la conduite avec le VAE

Entretien du système eBike

Respectez les températures de fonctionnement et de stockage des composants du système d'assistance électrique. Protégez l'unité motrice, l'ordinateur de bord et la batterie du VAE des températures extrêmes (par exemple d'une exposition intense aux rayons du soleil en l'absence d'aération). Les composants (notamment la batterie du VAE) peuvent être endommagés lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de l'ordinateur de bord Nyon. En cas d'encrassement, la détection de la luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner. En mode navigation, la commutation jour/nuit risque de ne plus se faire.

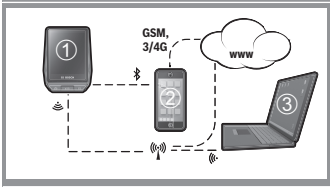
Un brusque changement des conditions ambiantes peut entraîner la formation de buée sur la face interne de l'écran. La buée disparaît généralement après peu de temps dès qu'il y a eu équilibre des températures.

Le système de commande Nyon

Le système de commande Nyon se compose de trois composantes :

1. l'ordinateur de bord Nyon avec la commande déportée
2. l'application mobile **eBike Connect** pour smartphone
3. le portail en ligne www.ebike-connect.com

De nombreux paramètres de configuration et fonctions peuvent être gérés et utilisés sur tous les composants. Certains paramètres de configuration et certaines fonctions ne sont atteignables ou utilisés que sur certains composants. La synchronisation des données s'effectue automatiquement en cas de connexion *Bluetooth*®/Internet. Le tableau suivant donne un aperçu des fonctions disponibles.



	Fonctions de l'ordinateur de bord ①	Fonctions de l'application mobile pour smartphone ②	Fonctions du portail en ligne ③
Connexion/identification	✓	✓	✓
Inscription		✓	✓
Modification de la configuration	✓	✓	✓
Saisie des données de parcours	✓		
Affichage en temps réel des données de parcours	✓		
Préparation/analyse des données de parcours		✓	✓
Création d'affichages personnalisés	✓		
Affichage de la position actuelle	✓A)	✓A)	✓
Navigation	✓		
Calcul d'itinéraire	✓	✓	✓
Affichage de l'autonomie restante (cercle autour de la position actuelle)	✓		
Effet d'entraînement en temps réel	✓		
Vue d'ensemble des parcours		✓	✓
Achat de fonctions Premium		✓	

A) GPS requis

Fonctions Premium

Nous avez la possibilité de compléter les fonctions standard du système de commande **Nyon (BUI350)** en achetant des **fonctions Premium** sur l'AppStore (pour les iPhones d'Apple) ou sur le Google PlayStore (pour les appareils Android).

Des fonctions premium complémentaires payantes sont proposées en plus de l'application gratuite **eBike Connect**.

Vous trouverez une liste détaillée des applications complémentaires disponibles sous www.bosch-ebike.com.

Affichage et configuration de l'ordinateur de bord

Remarque : Les mises à jour logicielles apportent des améliorations et des extensions de fonctionnalités. Les représentations et fonctions peuvent de ce fait différer de ce qui est indiqué ici.

Le Nyon est doté d'un écran tactile. Vous pouvez feuilleter et parcourir les masques d'écran en balayant l'écran vers la droite ou vers la gauche avec un doigt. Dans le masque d'état, la sélection de fonctions ou sous-menus s'effectue par appui avec un doigt.

Le Nyon dispose de masques d'écran standards et de masques d'écran prédéfinis. Vous pouvez aussi créer vos propres masques d'écran et modifier l'ordre et le nombre de masques. Jusqu'à 25 tuiles peuvent être utilisées pour les masques d'écran. Les différents masques d'écran seront décrits dans le détail après avoir montré la configuration de base à l'achat de l'ordinateur de bord.

Lorsque vous éteignez le Nyon, le dernier masque d'écran affiché est mémorisé. Lors de la prochaine mise en marche, ce dernier s'affiche à nouveau.

Une introduction apparaît automatiquement à la première utilisation du Nyon et de certains masques d'écran. Vous pouvez visionner à nouveau cette introduction à tout moment sous **<Réglages>** → **<Informations>** → **<Introduction à Nyon>**.

Les masques d'écran standards sont les suivants :
- **<Écran d'état>**
- **<Écrans VAE>**
- **<Données de voyage>**
- **<Écran Carte>**
- **<Analyse de voyage>**

Les masques d'écran prédéfinis sont les suivants :
- **<Forme>**
- **<eMTB>**
- **<Base>**

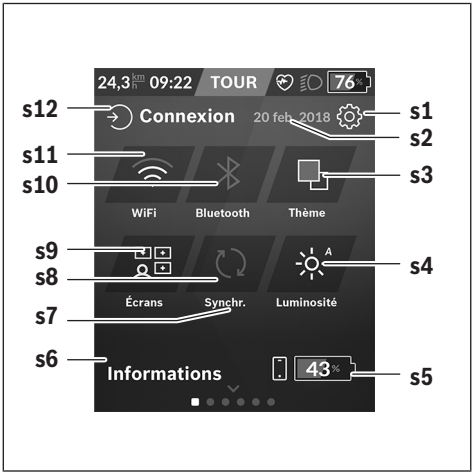
Les masques d'écran prédéfinis avec le grand affichage sont les suivants :
- **<Economies>**
- **<Météo>**
- **<Buts>**
- **<Haute altitude>**

Les touches **< (14)** et **> (10)** permettent de sélectionner, aussi bien à l'arrêt qu'en roulant, les différents masques contenant des formations sur la conduite et le parcours. Vous pouvez ainsi garder les deux mains sur le guidon lorsque vous roulez.

Les touches **+ (15)** et **– (12)** permettent d'augmenter et de réduire le niveau d'assistance.

Les **<Réglages>** sélectionnables à partir du **<Écran d'état>** ne sont pas modifiables pendant que vous roulez.

<Écran d'état>



s1 Bouton **<Réglages>**

s2 Date

s3 **<Thème>**
Permet de commuter entre arrière-plan clair et foncé.

s4 Bouton **<Luminosité>**
Permet de sélectionner les niveaux de luminosité suivants : 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Maintenez le bouton **<Luminosité>** enfoncé pour accéder au menu de luminosité. Permet de régler individuellement le mode Auto.

s5 Niveau de charge du smartphone

s6 **<Informations>**
C'est ici que sont affichés les derniers événements (p. ex. téléchargement carte).

s7 Dernière synchronisation

s8 Bouton Synchronisation

s9 Bouton **<Écrans>**
Permet de modifier l'ordre et le contenu des masques d'écran.

s10 Bouton **<Bluetooth>**
Appui bref : Activation/désactivation
Appui prolongé : Accès rapide au menu *Bluetooth*®

s11 Bouton **<Wifi>**
Appui bref : Activation/désactivation
Appui prolongé : Accès rapide au menu WiFi

s12 **<Connexion>**
Vous pouvez ici vous connecter avec son identifiant.

<Réglages>

Vous pouvez accéder au menu Paramètres via le bouton **<Réglages>**. Les **<Réglages>** ne sont pas accessibles et modifiables pendant que vous roulez.

Effectuez un appui court sur le bouton **<Réglages>** et sélectionnez le réglage/sous-menu souhaité. La flèche Retour permet de revenir au menu précédent. Pour refermer le menu Paramètres, appuyez sur le symbole **x** (à droite de la ligne d'en-tête).

Le premier niveau du menu Paramètres comprend les options suivantes :

- **<Paramètres carte>**
  <Paramètres carte> permet de sélectionner le mode de représentation de la carte (2D ou 3D), de contrôler les cartes téléchargées ou mises à jour des cartes et de télécharger les cartes recommandées. Le système vérifie automatiquement quelle carte correspond à votre position actuelle, et propose des cartes des régions et pays dans les environs.
- **<Mon VAE>**
  Regroupe les réglages relatifs à votre VAE.
  Vous pouvez ici remettre à zéro automatiquement ou manuellement les compteurs (kilométrage journalier, valeurs moyennes, etc.) et l'autonomie. Vous pouvez également modifier de ±5 % la circonférence de roue préréglée par le fabricant de vélos. Si votre vélo électrique est doté d'un système **eShift**, vous pouvez ici configurer aussi votre système eShift. L'atelier vélos peut programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Sur la page « Composants du vélo » sont affichés le numéro de série, les versions matérielle et logicielle ainsi que d'autres caractéristiques importantes de chaque composant.
- **<Gestion des écrans>**
  Cette option de menu permet de personnaliser les masques d'écran et le contenu des tuiles en fonction de vos besoins.
- **<Connexions>**
  Vous pouvez ici paramétrer les connexions *Bluetooth*® et WiFi. Pour pouvoir utiliser l'affichage de fréquence cardiaque, vous devez soit adjoindre à vos masques standards le **<Forme>** des masques prédéfinis ou une tuile fréquence cardiaque. Après vous être connecté, le symbole cœur devient bleu dans la tuile.
  Cardiofréquencemètres recommandés :
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - Ceinture pectorale BerryKing Heartbeat
  - Bracelet BerryKing Sportbeat
    D'autres appareils non cités peuvent aussi être compatibles.
- **<Mon profil>**
  Permet de consulter les données de la personne enregistrée.
- **<Paramètres système>**
  Vous permet d'afficher la vitesse et la distance en kilomètres ou en miles, l'heure au format 12 heures ou 24 heures, de sélectionner l'heure, la date et le fuseau horaire et de choisir la langue de votre choix. Vous avez le choix entre les langues suivantes : allemand, anglais, français, espagnol, portugais, italien, néerlandais, danois et suédois. La langue réglée par défaut est l'anglais. Vous pouvez réinitialiser le Nyon, démarrer une mise à jour du logiciel (si disponible) et choisir entre un design noir ou un design blanc. L'heure et le fuseau horaire sont automatiquement mis à jour via le signal satellite dès que la connexion est établie.
- **<Informations>**
  Remarques sur la FAQ (Foire Aux Questions), certifications, données de contact, informations sur les licences.

Vous trouverez une description détaillée des différents paramètres sous www.bosch-ebike.com/help-center.

<Écrans VAE>



a Vitesse de roulage

b Unité de vitesse

c Heure[a)]
L'heure affichée est celle du faisceau horaire sélectionné. Le réglage est automatique via GPS.

d Mode d'assistance
La couleur de l'écran varie selon le mode d'assistance.

e Connexion à un cardiofréquencemètre
Sert aussi à l'affichage de certains événements. Il y a affichage au moment où l'événement survient (p. ex. connexion à un smartphone).

f Éclairage du vélo
Le symbole apparaît quand l'éclairage est allumé.

g Indicateur d'état de charge de la batterie VAE

h Information sur l'autonomie[b)c)]

i Distance parcourue

j Puissance d'entraînement

k Puissance développée en pédalant

w Indicateur de fitness

a) Sur les VAE avec ABS, l'inscription **((ABS))** remplace l'affichage de l'heure au démarrage du système ou apparaît en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

b) Quand la navigation est **active**, un drapeau à damier et le kilométrage restant jusqu'à la destination s'affichent à la droite de l'échelle. Si la charge de la batterie du VAE est suffisante pour arriver à destination, la partie droite de l'échelle s'affiche en vert. Si la partie droite de l'échelle s'affiche en orange ou en rouge, il n'est pas certain / pas possible que vous arriviez à destination avec le mode d'assistance réglé. Pour arriver à destination avec la capacité restante de la batterie, sélectionnez un mode d'assistance avec moins d'assistance.

c) Quand la navigation est **désactivée**, il apparaît à gauche les kilomètres parcourus.

Les affichages **a ... g** constituent la barre d'état et apparaissent sur chaque masque d'écran.

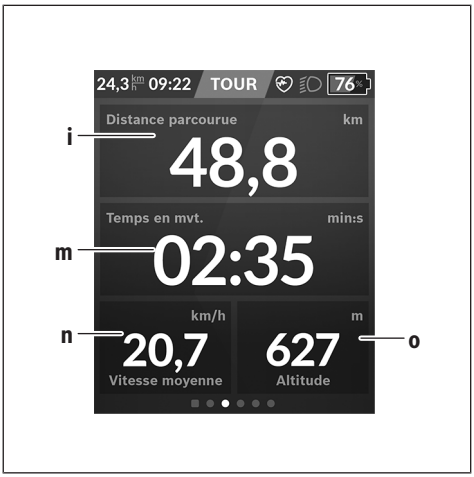
Lorsque l'ordinateur de bord est retiré de son support, la barre d'état change et prend l'aspect suivant :



l Affichage d'état de charge de l'accu interne de l'ordinateur de bord
En présence d'une connexion *Bluetooth*® et/ou WiFi apparaissent au centre les icônes correspondants.

g Indicateur d'état de charge de la batterie du VAE
Dernier niveau de charge de la batterie

<Données de voyage>



i **<Distance parcourue>**
Affichage de la distance parcourue

m **<Temps en mvt>**
Affichage de la durée de parcours

n **<Vitesse moyenne>**
Affichage de la vitesse moyenne

o **<Altitude>**
Affichage de l'altitude

<Écran Carte>

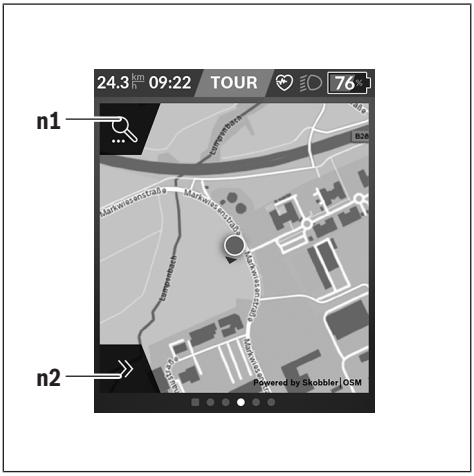
La navigation s'effectue à partir de cartes basées sur OpenStreetMap (OSM).

Lorsque vous allumez le Nyon, celui-ci commence par effectuer une recherche de satellites pour la réception de signaux GPS. Dès que le nombre de satellites trouvés est suffisant, la couleur du point de position passe de gris à bleu. En cas de mauvaises conditions météorologiques ou de réception des signaux, la recherche de satellites peut prendre plus de temps. Si aucun satellite n'est trouvé après une durée assez longue, redémarrez le Nyon.

La première recherche de satellites peut prendre quelques minutes.

Pour améliorer la précision de la position, effectuez la première recherche de satellites avec une vue dégagée vers le ciel. Attendez quelques minutes sans bouger, même si votre position a déjà été trouvée.

Dès que le Nyon a trouvé votre position, cette dernière s'affichera sur la carte. Pour **agrandir** la portion de carte visible, touchez l'écran tactile avec **deux** doigts et écartez les doigts. Pour **réduire** la portion de carte visible, rapprochez les doigts. Pour **déplacer** la carte, déplacez les deux doigts dans le sens voulu. Pour **sélectionner une destination**, laissez un doigt immobile sur la carte à l'endroit voulu.



n1 Recherche de navigation

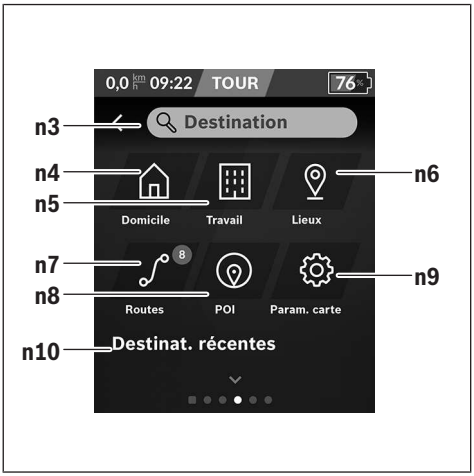
n2 Fonctions de navigation

Les fonctions de navigation **n2** vous permettent de sélectionner vos destinations de façon à ce que vous puissiez les atteindre avec le niveau de charge actuel de la batterie.

Pendant une navigation, autrement dit un guidage à destination, vous recevez des informations vous permettant de savoir si vous allez pouvoir atteindre votre destination avec le niveau de charge actuel de la batterie de votre VAE et avec le mode d'assistance sélectionné.

Le cercle autour de la position actuelle vous indique jusqu'où vous pourrez aller avec le niveau de charge actuel de la batterie du VAE, compte tenu du mode d'assistance réglé et du dénivelé du parcours. Si vous changez le mode d'assistance, la taille du cercle s'adapte en fonction.

Si vous sélectionnez la recherche de navigation **n1**, il apparaît le menu suivant :



n3 Champ de saisie **<Destination>**
Vous pouvez indiquer ici une adresse de destination ou un centre d'intérêt (restaurant, etc.). Il apparaîtra alors à l'affichage (suivant ce que vous avez demandé) toutes les adresses possibles dans un périmètre de 100 km.
Les résultats de la recherche sont toujours affichés sur la carte dans les environs immédiats. Cela vous aide à classer plus rapidement le lieu en cas de résultats similaires.

n4 Bouton **<Domicile>**
Ce bouton sélectionne comme adresse de destination votre adresse de domicile.[a)]

n5 Bouton **<Travail>**
Ce bouton sélectionne comme adresse de destination votre lieu de travail.[a)]

n6 Bouton **<Lieux>**
Ce bouton donne accès aux lieux mémorisés qui ont été synchronisés à partir de l'application mobile ou du portail.

n7 Bouton **<Itinéraires>**
Affiche les itinéraires mémorisés puis synchronisés sur le portail.

n8 Bouton **<POI>**
Ce bouton vous permet de trouver des points d'intérêt général (POI) à proximité, p. ex. des restaurants ou magasins d'alimentation.
Les résultats s'affichent sous forme de liste.

Appuyez sur le symbole pour afficher les résultats sur la carte.

n9 Bouton **<Paramètres carte>**
Ce bouton permet de modifier la représentation des cartes ou de gérer les cartes téléchargées.

Vous trouverez la fonctionnalité **<Style de couleur de la carte>** dans les **<Paramètres carte>**.

- **<Automatique>** : le capteur de luminosité adapte automatiquement la tonalité des cartes.
- **<Mode jour>** : les cartes sont toujours représentées en tonalités claires.
- **<Mode nuit>** : les cartes sont toujours représentées en tonalités sombres.
- **<Comme arrière-plan>** : la tonalité des cartes change en fonction de la palette de couleurs sélectionnée.

n10 **<Destinations récentes>**
Il apparaît ici les derniers itinéraires et lieux où vous avez été.

a) Les données de l'application et du portail sont reprises et affichées.

Après avoir indiqué la destination apparaît en premier l'itinéraire le plus rapide (**<Rapide>**). Vous pouvez aussi choisir l'itinéraire la plus pittoresque (**<Pittoresque>**) ou l'itinéraire VTT (**<VTT>**). Vous pouvez aussi vous laisser guider jusqu'à votre domicile (si vous avez indiqué une adresse de domicile sur le portail) ou bien rappeler soit l'une des dernières destinations, soit une destination ou un itinéraire mémorisés.

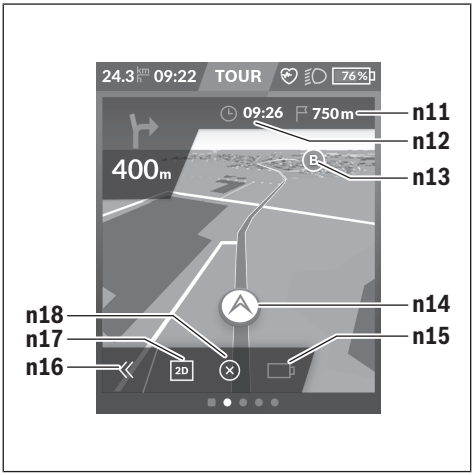
L'ordinateur de bord calcule et affiche l'autonomie restante de la batterie du VAE sur la base des données topographiques. Le calcul de l'autonomie topographique est limité à 100 km.

Si vous avez importé ou planifié des itinéraires GPX via le portail en ligne, ceux-ci vous seront transférés sur votre Nyon via *Bluetooth*® ou une connexion WiFi. Vous pouvez démarrer ces itinéraires, en cas de besoin. Si vous vous trouvez à proximité de l'itinéraire, vous pouvez vous laisser guider jusqu'au point de départ ou démarrer directement la navigation le long de l'itinéraire.

À des températures inférieures à 0 °C, des écarts importants peuvent survenir lors de la mesure de l'altitude.

Navigation active

La figure ci-dessous montre en guise d'exemple une navigation active avec la signification des symboles représentés.



n11 Distance jusqu'à la destination

n12 Heure d'arrivée

n13 Destination

n14 Position actuelle

n15 Indicateur d'autonomie de l'accu

n16 Ouverture/fermeture panneau (retour à la recherche)

n17 Commutation entre vue 2D et vue 3D

n18 Terminer la navigation active

Les fonctions suivantes sont également disponibles :

- Centrer la vue (seulement visible quand la carte a été déplacée ou zoomée)
- Sauter des points d'itinéraire (seulement visible quand l'itinéraire a été planifié dans le portail en ligne avec des étapes)

<AutoZoom 2D>

Vous trouverez la fonctionnalité de zoom **<AutoZoom 2D>** dans les **<Paramètres carte>**. La section de carte s'adapte de manière optimale à la vitesse.

<Recalcul des itinéraires>

Si vous souhaitez suivre avec précision un itinéraire défini avec précision ou un tracé GPX planifié au préalable (par ex. sur des trails), vous pouvez désactiver l'actualisation de l'itinéraire. L'activation et la désactivation de cette fonction se font dans le menu **<Recalcul des itinéraires>** sous **<Paramètres carte>**.

<Analyse de voyage>



p **<Utilisation mode conduite>**
Affichage de l'utilisation des différents modes de conduite

q **<Vitesse max>**
Affichage de la vitesse maximale

r **<Dénivelé positif>**
Affichage du dénivelé

s **<Puissance moy.>**
Affichage du rapport entre la puissance de pédalage et la puissance d'entraînement

<Economies>

Permet de comparer les économies réalisées par rapport à un trajet en voiture.

L'affichage peut être modifié entre la valeur monétaire économisée et le CO_2 économisé via la tuile. Pour un trajet, toutes les valeurs sont cumulées. Pour la semaine actuelle et la semaine précédente, les valeurs sont cumulées puis affichées. Lors de la réinitialisation des données de trajet, les valeurs sont remises à 0. Les paramètres peuvent être personnalisés via le menu Paramètres.

Création d'un masque d'écran personnalisé

Pour intégrer des masques d'écran prédéfinis ou créer de nouveaux masques, sélectionnez le masque d'état et appuyez sur le bouton Adapter masques **<Écrans> s9**. Tout en bas de l'écran apparaissent 4 icônes permettant d'effectuer une adaptation.

Vous pouvez aussi sélectionner la fonction via **<Réglages>** → **<Écrans>**.

Vous disposez des possibilités suivantes :
- Déplacer les masques d'écran
- Créer de nouveaux masque d'écran
- Effacer des masques d'écran
- Ajouter des masques d'écran prédéfinis

Lors de la création de masques personnalisés, il est possible d'adjoindre les tuiles **<Vitesse>**, **<Cadence>** et **<Ma puissance>** avec indicateur de fitness intégré.

Quand l'aiguille de l'indicateur de fitness se trouve du côté gauche, l'arrière-plan est orange. La puissance développée en pédalant est inférieure à la valeur moyenne.

Quand l'aiguille de l'indicateur de fitness se trouve du côté droit ou au centre, l'arrière-plan est vert. Cela signifie que la puissance développée en pédalant est supérieure ou égale à la valeur moyenne.

<Forme> (masque d'écran prédéfini)



f1 **<Ma puissance>**
Affichage de la puissance de pédalage

f2 **<Cadence>**
Affichage de la fréquence de pédalage

f3 **<Fréq. cardiaque>**
Affichage de la fréquence cardiaque

f4 **<Calories>**
Affichage du nombre de kilocalories brûlées

Définir des objectifs

Permet de définir et suivre vos objectifs hebdomadaires et mensuels. Vous pouvez passer des objectifs hebdomadaires aux objectifs mensuels et à un aperçu annuel via la tuile **<Buts>**.

Les objectifs suivants peuvent être personnalisés :
- **<Calories>**
- **<Distance>**
- **<La montée>**
- **<Temps à vélo>**

<eMTB> (masque d'écran prédéfini)



t **<Pente>**
Affichage du dénivelé

o **<Altitude>**
Affichage de l'altitude

u **<Graphique dénivelé>**
Affichage du profil du parcours

v **<Pente max.>**
Affichage de la pente maximale

r **<Dénivelé positif>**
Affichage du dénivelé

<Base> (masque d'écran prédéfini)



i **<Distance parcourue>**
Affichage de la distance parcourue

m **<Temps en mvt>**
Affichage de la durée de parcours

a **<Vitesse moyenne>**
Affichage de la vitesse moyenne

<Menu rapide>

Le menu rapide affiche certains réglages pouvant aussi être modifiés pendant que vous roulez.

Le menu rapide est accessible à l'aide de la touche de sélection **(11)**. Les touches **< (14)** et **> (10)** permettent de changer de sous-menu. La sélection des options des sous-menus s'effectue à l'aide des touches **+ (15)** et **– (12)**.

Il n'est pas possible d'accéder au **<Menu rapide>** à partir du **<Écran d'état>**.

Le **<Menu rapide>** donne accès aux sous-menus suivants :

– **<Données du trajet?>**
Ce sous-menu permet de remettre à zéro toutes les données relatives au trajet effectué jusque là.
– **<Sélectionner destination>**
Ce sous-menu permet de mémoriser votre position actuelle, de revenir à une position mémorisée ou de se laisser guider jusqu'à son domicile.
– **<Zoom sur la carte>**
Ce sous-menu permet d'agrandir ou réduire la portion de carte visible à l'écran.
– **<Luminosité>**
Ce sous-menu permet de sélectionner les niveaux de luminosité suivants : 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
– **<Thème>**
Ce sous-menu permet de commuter entre arrière-plan clair et foncé.
– **<eShift>** (optionnel)
Ce sous-menu permet de régler la fréquence de pédalage.
– **<Mode de conduite personnalisé>** (fonction Premium ; disponible sur l'AppStore ou Google Play)
Ce sous-menu permet de sélectionner des modes de conduite personnalisés.
– **<Menu rapide>**
Ce sous-menu permet de quitter le **<Menu rapide>**.

Affichage des code de défaut

Les composants du vélo électrique sont contrôlés automatiquement en permanence. Si un défaut est détecté, le code de défaut correspondant s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Certains défauts déclenchent la désactivation automatique de l'assistance électrique. Il est alors possible de continuer à rouler mais à la seule force des mollets. Faites contrôler votre vélo électrique avant de l'utiliser pour d'autres trajets.

▶ **Confiez toutes les réparations à un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien des vélos électriques.**

Code	Cause	Remède
410	Une ou plusieurs touches de l'ordinateur de bord sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. suite à la pénétration de saletés. Nettoyez les touches si nécessaire.
414	Problème de connexion de la commande déportée	Faites contrôler les raccordements et connexions
418	Une ou plusieurs touches de la commande déportée sont bloquées.	Contrôlez si les touches sont coincées, par ex. suite à la pénétration de saletés. Nettoyez les touches si nécessaire.
419	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
422	Problème de connexion de l'unité motrice	Faites contrôler les raccordements et connexions
423	Problème de connexion de la batterie du VAE	Faites contrôler les raccordements et connexions
424	Erreur de communication des composants entre eux	Faites contrôler les raccordements et connexions
426	Erreur de timeout interne	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos. Il n'est pas possible, en présence de ce défaut, d'aller dans le menu Configuration de base pour afficher ou modifier la circonférence de pneu.
430	Accu interne de l'ordinateur de bord vide (pas pour BUI350)	Charger l'ordinateur de bord (dans le support ou via une prise USB)
431	Erreur de version de logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
440	Défaut interne de l'unité motrice	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.

Code	Cause	Remède
450	Erreur interne du logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
460	Défaut sur la prise USB	Débranchez le câble de la prise USB de l'ordinateur de bord. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
490	Défaut interne de l'ordinateur de bord	Faites vérifier l'ordinateur de bord
500	Défaut interne de l'unité motrice	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
502	Dysfonctionnement de l'éclairage du vélo	Contrôlez l'éclairage et son câblage. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
503	Défaut du capteur de vitesse	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
504	Manipulation du signal de vitesse détectée.	Contrôlez la position de l'aimant de rayon, corrigez sa position si nécessaire. Vérifiez s'il n'y a pas eu manipulation (tuning). L'assistance est réduite.
510	Défaut interne du capteur	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
511	Défaut interne de l'unité motrice	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
530	Dysfonctionnement de la batterie	Éteignez le VAE, retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
531	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
540	Défaut de température	Le VAE se trouve en dehors de la plage de températures admissible. Éteignez le VAE et laissez la température de l'unité motrice remonter ou redescendre jusque dans la plage de températures admissibles. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
550	Un consommateur électrique non autorisé a été détecté.	Retirez le consommateur électrique. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
580	Erreur de version de logiciel	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
591	Erreur d'authentification	Éteignez le système eBike. Retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
592	Composant non compatible	Montez un ordinateur de bord compatible. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
593	Erreur de configuration	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
595, 596	Erreur de communication	Contrôlez le câblage vers le moyeu et redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
602	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
603	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
605	Défaut de température de la batterie	La batterie se trouve en dehors de la plage de températures admissible. Éteignez le VAE et laissez la batterie revenir dans la plage de températures admissibles. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
606	Défaut externe de la batterie	Vérifiez le câblage. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.

Code	Cause	Remède
610	Défaut de tension de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
620	Dysfonctionnement du chargeur	Remplacez le chargeur. Rendez-vous dans votre atelier vélos.
640	Défaut interne de la batterie	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
655	Défaut multiple de la batterie	Éteignez le système eBike. Retirez la batterie et remettez-la en place. Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
656	Erreur de version de logiciel	Rendez-vous dans votre atelier vélos et faites effectuer une mise à jour logicielle.
7xx	Défaut de composants d'autres fabricants	Consultez la notice d'utilisation du fabricant du composant.
800	Défaut ABS interne	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
810	Signaux non plausibles du capteur de vitesse de roue	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
820	Défaut du câble vers le capteur de vitesse de la roue avant	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
821 … 826	Signaux non plausibles émis par le capteur de vitesse de la roue avant La cible du capteur ABS manque, est endommagée ou est mal montée ; diamètres de pneu très différents entre la roue avant et la roue arrière ; situation de conduite extrême, p. ex. conduite sur la roue arrière	Redémarrez le système et effectuez un parcours d'essai pendant au moins 2 minutes. Le témoin ABS doit s'éteindre. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
830	Défaut du câble vers le capteur de vitesse de la roue arrière	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
831 833 … 835	Signaux non plausibles émis par le capteur de vitesse de la roue arrière La cible du capteur ABS manque, est endommagée ou est mal montée ; diamètres de pneu très différents entre la roue avant et la roue arrière ; situation de conduite extrême, p. ex. conduite sur la roue arrière	Redémarrez le système et effectuez un parcours d'essai pendant au moins 2 minutes. Le témoin ABS doit s'éteindre. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
840	Défaut ABS interne	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
850	Défaut ABS interne	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
860, 861	Dysfonctionnement de l'alimentation en tension	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
870, 871 880 883 … 885	Erreur de communication	Redémarrez le système. Si le problème persiste, rendez-vous dans votre atelier vélos.
889	Défaut ABS interne	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
890	Le témoin ABS est défectueux ou manque ; le système ABS est peut-être inopérant.	Rendez-vous dans votre atelier vélos.
Pas d'affichage	Défaut interne de l'ordinateur de bord	Redémarrez le système eBike en l'éteignant et en le rallumant.

Entretien et service après-vente

▶ **Désactivez l'ordinateur de bord avant d'entreprendre des travaux de nettoyage, maintenance ou entretien au niveau de l'ordinateur de bord ou son support de fixation.** Vous éviterez ainsi tout dysfonctionnement/erreur d'utilisation.

Nettoyage et entretien

Ne nettoyez jamais les composants avec de l'eau sous pression.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de votre ordinateur de bord. En cas d'encrassement, la détection de luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. N'utilisez pas de détergent.

Remarque : L'ordinateur de bord **Nyon (BUI350)** peut s'embuer à certaines températures et à certains taux d'humidité de l'air. L'embuage ne constitue pas un défaut. Placez l'ordinateur de bord dans une pièce chauffée et laissez-le sécher.

Faites contrôler au moins une fois par an l'état technique de votre VAE (partie mécanique, version du logiciel, etc.).

L'atelier vélos peut en plus programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Dans ce cas, vous êtes informé sur l'écran à chaque mise en marche de la prochaine échéance d'entretien programmées.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un atelier spécialisé dans l'entretien et la réparation de vélos électriques.

▶ **Confiez toutes les réparations à un atelier spécialisé dans la réparation et l'entretien des vélos électriques.**

Remarque : Rechargez l'ordinateur de bord **Nyon (BUI350)** si vous ne l'utilisez pas pendant une longue durée (voir « Alimentation en énergie de l'ordinateur de bord », Page Français – 3).

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un atelier spécialisé dans l'entretien et la réparation de vélos électriques.

Vous trouverez les données de contact des ateliers spécialisés dans l'entretien et la réparation de vélos électriques sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Informations supplémentaires

Vous trouverez d'autres informations et vidéos sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **Si vous devez transportez votre vélo électrique à l'extérieur de votre voiture, par exemple, sur une galerie de toit, retirez l'ordinateur de bord et la batterie afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant : www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le revendeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



Rapportez les composants du VAE ainsi que les accessoires et emballages dans un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Assurez-vous que toutes les données personnelles enregistrées sur ces composants de VAE ont bien été effacées.

Avant la mise au rebut des composants de VAE, retirez impérativement les piles qu'il est possible d'extraire sans endommagement et déposez-les dans un point de collecte.



Le règlement (UE) 2023/1542 oblige à collecter séparément les équipements électriques et électroniques, piles/batteries usagés ou défectueux et à les déposer dans un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.







Sous réserve de modifications.

Indicaciones de seguridad



Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones. Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.

El término **Batería para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todas las baterías originales para eBikes de Bosch.

- ▶ **Lea y siga todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de todos las instrucciones de servicio de los componentes de la eBike, así como las instrucciones de servicio de su eBike.**
- ▶ **No permita que las indicaciones del ordenador de a bordo le distraigan.** Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Si desea introducir en el ordenador de a bordo datos que van más allá del cambio del modo de conducción, deténgase para efectuar dichas entradas.
- ▶ **Ajuste la luminosidad de la pantalla de modo que pueda percibir adecuadamente las informaciones importantes, como la velocidad o los símbolos de advertencia.** Una luminosidad de la pantalla incorrectamente ajustada puede llevar a situaciones peligrosas.
- ▶ **Antes de empezar un programa de entrenamiento, consulte a su médico sobre el esfuerzo que puede asumir.** Solo así evitará un posible sobreesfuerzo.
- ▶ **Si utiliza un sensor de frecuencia cardíaca, es posible que la frecuencia indicada esté distorsionada por interferencias electromagnéticas.** Las frecuencias cardíacas indicadas solo sirven a modo de referencia. No se asumen responsabilidades por las consecuencias derivadas de frecuencias cardíacas indicadas erróneamente.
- ▶ **Nyon no es un producto relacionado con la tecnología médica.** Los valores que se muestran en la pantalla de fitness pueden diferir de los valores reales.
- ▶ **No intente abrir el ordenador de a bordo.** El ordenador de a bordo se puede destruir al abrirlo y así se pierde el derecho de garantía.
- ▶ **No utilice el ordenador de a bordo como asidero.** Si se levanta la eBike por el ordenador de a bordo, este puede dañarse irreparablemente.
- ▶ **La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la eBike.** Si las ruedas de la eBike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones.
- ▶ **Cuando la asistencia de empuje está activada, los pedales pueden girar.** Con la asistencia de empuje activada, preste atención a que sus piernas tengan suficiente distancia hacia los pedales giratorios. Existe peligro de lesión.
- ▶ **En caso de utilizar la ayuda para empuje, asegúrese de poder controlar la eBike en todo momento y de sujetarla de forma segura.** La ayuda para el empuje puede interrumpirse en determinadas condiciones (p. ej. obstáculo en el pedal o deslizamiento accidental del botón de la unidad de mando). La eBike puede retroceder repentinamente hacia usted o empezar a volcar. Esto le implica un riesgo, especialmente con una carga adicional. No lleve la eBike con la ayuda para el empuje en situaciones, en las que no pueda sujetar la eBike con su propia fuerza!
- ▶ **¡Precaución batería de litio! Elimine las baterías usadas de conformidad con las instrucciones.** La eliminación de una batería con fuego puede provocar una explosión. Si almacena las baterías en un entorno con temperaturas extremadamente altas o una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquidos o gases inflamables.
- ▶ **¡Cuidado!** El uso del ordenador de a bordo con *Bluetooth*® y/o WiFi puede provocar anomalías en otros aparatos y equipos, en aviones y en aparatos médicos (p.ej. marcapasos, audífonos, etc.). Tampoco puede descartarse por completo el riesgo de daños en personas y animales que se encuentren en un perímetro cercano. No utilice el ordenador de a bordo con *Bluetooth*® cerca de aparatos médicos, gasolineras, instalaciones químicas, zonas con riesgo de explosión ni en zonas con atmósfera potencialmente explosiva. No utilice el ordenador de a bordo con *Bluetooth*® en aviones. Evite el uso prolongado de esta herramienta en contacto directo con el cuerpo.
- ▶ La marca denominativa *Bluetooth*® como también los logotipos son marcas registradas y propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Cualquier uso de esta marca denominativa/figurativa por parte de Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realiza bajo licencia.

Advertencias de seguridad relativas a la navegación

- ▶ **No planifique rutas mientras conduce. Deténgase e ingrese un nuevo destino solo cuando está parado.** Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente.
- ▶ **Interrumpa su viaje cuando el sistema de navegación le proponga una ruta que resulte arriesgada o peligrosa en función de sus competencias de conducción.** Permita que el dispositivo de navegación le proponga una ruta alternativa.
- ▶ **No ignore ninguna señal de tráfico aunque el dispositivo de navegación le indique un camino determinado.** El sistema de navegación no puede saber si hay obras o desvíos temporales en un lugar.
- ▶ **No use la navegación en situaciones críticas de seguridad o poco claras (cierres de carreteras, desvíos, etc.).** Lleve siempre consigo mapas y medios de comunicación.

Indicación de protección de datos

Si en caso de servicio se envía el ordenador de a bordo al servicio Bosch, es posible transferir a Bosch los datos guardados en el ordenador de a bordo.

Descripción del producto y servicio

Utilización reglamentaria

El ordenador de a bordo **Nyon (BUI350)** se ha previsto para el control de la eBike y para la indicación de datos de marcha.

Encontrará más información al respecto así como sobre el uso de la aplicación y el portal en www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) no es adecuado para la navegación sin eBike (para excursionistas o conductores de automóviles).

Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

Todas las representaciones de las piezas de la bicicleta, excepto la unidad motriz, ordenador de a bordo incl. unidad de mando, sensor de velocidad y los soportes correspondientes son esquemáticas y pueden diferir de su eBike.

(1) Tecla de iluminación de la bicicleta
(2) Caperuza protectora de la hembrilla USB
(3) Tecla de conexión/desconexión del ordenador de a bordo
(4) Soporte del ordenador de a bordo[a)]
(5) Ordenador de a bordo
(6) Pantalla (sensible al tacto)
(7) Sensor de luminosidad
(8) Hembrilla USB
(9) Mecanismo de desenclavamiento
(10) Tecla para hojear hacia delante
(11) Tecla de selección
(12) Tecla para reducir el nivel de asistencia **–**
(13) Soporte de la unidad de mando
(14) Tecla para hojear hacia detrás
(15) Tecla para aumentar el nivel de asistencia **+**
(16) Unidad de mando
(17) Tecla de arranque asistido/asistencia para empujar caminando **WALK**
(18) Tornillo de bloqueo del ordenador de a bordo
(19) Contactos de unidad motriz
(20) Contactos de unidad de mando

a) En el caso de la fijación en el manillar, las soluciones específicas para el cliente también son posibles sin las abrazaderas del manillar.

Datos técnicos

Ordenador de a bordo		Nyon
Código de producto		BUI350
Memoria interna total	GB	8
Corriente de carga en la conexión USB máx.[A)]	mA	1500
Tensión de carga en conexión USB, máx.	V	5
Cable de carga USB		1 270 016 360
Temperatura de servicio	°C	–5 ... +40
Temperatura de almacenamiento	°C	+10 ... +40
Temperatura de carga	°C	0 ... +40
Acumulador de iones de litio interno	V mAh	3,7 1000
Grado de protección		IP55
Estándares WLAN compatibles		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Peso, aprox.	g	200
WLAN		
– Frecuencia	MHz	2400–2480
– Potencia de emisión	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frecuencia	MHz	2400–2480
– Potencia de emisión	mW	< 10

A) Corriente de carga, para cargar Nyon. Los consumidores externos no se pueden cargar.

Declaración de conformidad

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que el tipo de equipo de radio **Nyon** cumple con la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.bosch-ebike.com/conformity.

El ordenador de a bordo dispone de antenas internas separadas para *Bluetooth*®, WLAN y GPS con una potencia de salida. Las antenas no son accesibles para el usuario. Cualquier modificación realizada por el usuario infringe la aprobación legal de este producto.

Montaje

- ▶ **Desactive el ordenador de a bordo y retírelo, al montar el soporte o trabajar en el soporte.** De esta manera se evitan los fallos de funcionamiento/aplicaciones.
- ▶ **Desactive el ordenador de a bordo y retírelo, al montar o desmontar el tornillo de seguridad.** De esta manera se evitan los fallos de funcionamiento/aplicaciones.

Montaje y desmontaje del ordenador de a bordo (ver figuras A–B)

Para **colocar** el ordenador de a bordo **(5)**, aplíquelo primero con la parte inferior en el soporte **(4)** y luego presiónelo hacia adelante, hasta que el ordenador de a bordo encastre perceptiblemente. Asegúrense de que el ordenador de a bordo quede firmemente encastrado.

Para **desmontar** el ordenador de a bordo **(5)**, presione sobre el mecanismo de desenclavamiento **(9)** y quite el ordenador de a bordo hacia arriba.

▶ **Retire el ordenador de a bordo cuando estacione la eBike.**

Es posible bloquear el mecanismo de desenclavamiento con un tornillo. Desmonte además el soporte **(4)** del manillar. Coloque el ordenador de a bordo en el soporte. Enrosque el tornillo de bloqueo **(18)** adjunto (rosca M3, 5 mm de longitud) desde abajo en la rosca del soporte prevista para tal fin. Vuelva a montar el soporte en el manillar.

Indicación: El tornillo de bloqueo no es una protección antirrobo.

Operación

Puesta en marcha de la eBike

Requisitos

La eBike solo puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:
- Se ha colocado una batería de la eBike con suficiente carga (véanse las instrucciones de uso de la batería de la eBike).
- El ordenador de a bordo está correctamente colocado en el soporte.
- La batería interna del ordenador de a bordo debe estar suficientemente cargado.

Conexión/desconexión de la eBike

Es posible **conectar la eBike** de las siguientes formas:
- Con el ordenador de a bordo y el acumulador de la eBike instalados, presione la tecla de conexión/desconexión **(3)** del ordenador de a bordo.
- Con el ordenador de a bordo colocado, pulse la tecla de conexión/desconexión de la batería de la eBike (existen soluciones específicas del fabricante de bicicletas en las cuales no hay acceso a la tecla de conexión/desconexión de la batería de la eBike; ver instrucciones de servicio del fabricante de la bicicleta).

El accionamiento se activa al empezar a pedalear (excepto en la función de asistencia para empujar caminando o en el modo de conducción **OFF**). La asistencia de accionamiento depende del modo de conducción ajustado.

En cuanto deje de pedalear en el funcionamiento normal o en cuanto alcance una velocidad de **25/45 km/h**, se desconecta la asistencia del accionamiento. El accionamiento se activa de nuevo automáticamente en cuanto pedalee y su velocidad esté por debajo de **25/45 km/h**.

Es posible **desconectar la eBike** de las siguientes formas:
- Pulse brevemente la tecla de conexión/desconexión **(3)** del ordenador de a bordo. En este caso, el ordenador de a bordo pasa al modo de espera.
- Presione la tecla de conexión/desconexión **(3)** del ordenador de a bordo durante al menos 2 segundos. El ordenador de a bordo también se desconecta por completo.
- Desconecte la batería de la eBike con su tecla de conexión/desconexión (puede haber soluciones de fabricantes de bicicletas que no tengan acceso a la tecla de conexión/desconexión de la batería de la eBike; véase el manual de instrucciones del fabricante de la bicicleta). En este caso, el ordenador de a bordo pasa al modo de espera.
- Retire el ordenador de a bordo del soporte. El ordenador de a bordo permanece conectado.

Si durante unos **10** minutos no se solicita asistencia de accionamiento (p. ej. porque la eBike está parada) y no se pulsa ninguna tecla del ordenador de a bordo o del cuadro de mandos de la eBike, la eBike se desconecta automáticamente.

En este caso, el ordenador de a bordo pasa al modo de espera.

Modo de espera

El modo de espera se activa presionando brevemente la tecla de conexión/desconexión **(3)** con el ordenador de a bordo conectado (**Indicación:** además, existen otras condiciones que ponen el ordenador de a bordo en modo de espera; véase también el apartado "Para desconectar la eBike"). El ordenador de a bordo se desconecta y permanece en modo de espera, desde el que se puede volver a iniciar muy rápidamente.

El modo de espera se finaliza, cuando se presiona la tecla de conexión/desconexión **(3)** del ordenador de a bordo.

El modo de espera se finaliza y el ordenador de a bordo se desconecta automáticamente cuando el estado de carga del acumulador interno del ordenador de a bordo es inferior al 75 %. A medianoche (0 horas) a más tardar, el ordenador de a bordo se desconecta en cualquier caso.

Desconectar el ordenador de a bordo

Si desea desconectar completamente el ordenador de a bordo, mantenga presionada la tecla de conexión/desconexión **(3)** del ordenador de a bordo durante más de 2 segundos. Esto solo es posible con el ordenador de a bordo conectado y funciona tanto si el ordenador de a bordo se encuentra en el soporte como también si se ha retirado.

Si no se deja conectar o no funciona correctamente el ordenador de a bordo, presione la tecla de conexión/desconexión durante un tiempo prolongado (aprox. 15 s). Así, se podría subsanar el comportamiento incorrecto.

Suministro de corriente del ordenador de a bordo

Si el ordenador de a bordo se encuentra sobre el soporte **(4)**, si hay una batería de eBike con suficiente carga en la eBike y la eBike está encendida, la batería interna del ordenador de a bordo recibe energía de la batería de la eBike y se carga.

Si se extrae el ordenador de a bordo del soporte **(4)**, la alimentación de energía procede de la batería interna del ordenador de a bordo. El estado de carga de la batería interna del ordenador de a bordo se visualiza en la esquina superior izquierda de la barra de estado.

Si el acumulador interno del ordenador de a bordo está muy descargado, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla.

Para cargar la batería interna del ordenador de a bordo, coloque el ordenador de a bordo de nuevo en el soporte **(4)**. Tenga en cuenta que si no está cargando la batería de la eBike, la eBike se apaga automáticamente después de 10 minutos de inactividad. En ese caso, también se finaliza la carga de la batería interna del ordenador de a bordo.

También puede cargar el ordenador de a bordo a través del puerto USB **(8)**. Abra para ello la caperuza protectora **(2)**. Conecte el conector USB del ordenador de a bordo a través de un cable Micro USB con un cargador USB convencional (no incluido en el volumen de suministro) o al puerto USB de un ordenador (tensión de carga máx. **5 V**; corriente de carga máx. **1500 mA**).

Si no se carga de nuevo la batería interna del ordenador de a bordo, la fecha y la hora se mantienen por aprox. 6 meses.

Nota: Para lograr la vida útil máxima de la batería interna del ordenador de a bordo, éste último debería recargarse cada tres meses durante una hora.

Después de su uso, el puerto USB debe cerrarse cuidadosamente de nuevo con la caperuza protectora **(2)**.

- ▶ **Una conexión USB no es una conexión por enchufe impermeable. En recorridos con lluvia, no debe haber ningún dispositivo externo conectado y el puerto USB debe estar completamente cerrado con la tapa de protección (2).**

No es posible cargar aparatos externos a través del puerto USB.

Indicador del estado de carga de la batería de la eBike

El indicador de estado de la batería de la eBike **g** (ver "**<Pantallas Ride>**", Página Español – 9) se puede leer en la barra de estado. También se puede consultar el estado de carga de la batería de la eBike en los LED que hay en la propia batería de la eBike.

Color de la indicación	Aclaración
verde	El acumulador de la eBike está cargado sobre 30 %.
naranja	El acumulador de la eBike está cargado entre 15 % y 30 %.
rojo	El acumulador de la eBike está cargado entre 0 % y 15 %.
rojo + !	Se ha consumido la capacidad de asistencia del accionamiento y la asistencia se desconecta. La capacidad restante se reserva para la iluminación de la bicicleta y el ordenador de a bordo.

Si la batería de la eBike se carga en la misma, se muestra un mensaje correspondiente.

Si se extrae el ordenador de a bordo del soporte **(4)**, queda memorizado el estado de carga del acumulador mostrado por última vez.

Puesta en servicio del ordenador de a bordo

- ▶ **Retire la lámina protectora de la pantalla antes de la puesta en servicio inicial para garantizar la plena funcionalidad del ordenador de a bordo.** Si la lámina protectora permanece en la pantalla, puede afectar la funcionalidad/rendimiento del ordenador de a bordo.

Nyon se suministra con una batería parcialmente cargada. Antes de su primer uso debe cargarse completamente la batería mediante la conexión USB o mediante la eBike.

Indicación: El acumulador interno del ordenador de a bordo también se carga a través del acumulador de la eBike durante la marcha.

Al conectar el ordenador de a bordo, puede empezar a conducir ya después de un breve período de tiempo (aprox. 4 segundos). En el siguiente período, el ordenador de a bordo recarga el sistema operativo completo en segundo plano.

Indicación: Cuando se conecta el ordenador de a bordo por primera vez, éste necesita más tiempo para estar listo para conducir.

Si el ordenador de a bordo está conectado a una WiFi, será informado si hay una nueva actualización disponible. Descargue la actualización e instale la última versión.

Creación de una cuenta de usuario

Para poder utilizar todas las funciones del ordenador de a bordo, debe registrarse online.

Puede crear una cuenta de usuario a través de la aplicación **eBike Connect** o directamente en www.ebike-connect.com. Introduzca los datos requeridos para el registro. La aplicación **eBike Connect** la puede descargar gratuitamente desde Apple App Store (para Apple iPhones) o desde Google Play Store (para dispositivos Android).

La cuenta de usuario le permite, entre otras cosas, ver los datos de su recorrido, planificar las rutas y transferirlas al ordenador de a bordo.

Conexión del ordenador de a bordo con el portal online eBike Connect

Una conexión del ordenador de a bordo con el portal la puede establecer a través de una conexión WLAN.

Indicación: El ordenador de a bordo no apoya el uso de los canales 12 y 13 del router; por ejemplo, si el router está configurado permanentemente en el canal 12 o 13, estos canales no aparecerán en la lista de redes disponibles en el ordenador de a bordo. En caso dado, ajuste correspondientemente la configuración del router para conectar el ordenador de a bordo a su red.

Proceda como sigue:
- Presione sobre **<Conectar>** en la **<Pantalla de estado>**.
- Seleccione **<WiFi>**.
- Seleccione una red.
- Introduzca su nombre de usuario y su contraseña.

Después de la conexión exitosa, todos los datos que ha facilitado en su perfil en el portal se sincronizan con el ordenador de a bordo.

Conexión del ordenador de a bordo con la aplicación eBike Connect

Para conectar al smartphone, proceda como se describe a continuación:
- Inicie la App.
- Seleccione la pestaña **<Mi eBike>**.
- Seleccione **<Añadir nuevo dispositivo de eBike>**.
- Agregue **Nyon (BUI350)**.

A continuación, la App le indica que pulse en el ordenador de a bordo la tecla de iluminación de la bicicleta **(1)** durante 5 s.

Presione la tecla **(1)** durante 5 segundos. El ordenador de a bordo activa automáticamente la conexión *Bluetooth®-Low-Energy* y cambia al modo de emparejamiento (Pairing).

Siga las instrucciones de la pantalla. Una vez finalizado el proceso de emparejamiento, se sincronizan los datos del usuario.

Indicación: La conexión *Bluetooth®* no tiene que ser activada manualmente.

Ajustar el modo de conducción

En el cuadro de mandos **(16)** puede ajustar la fuerza con la que le ayuda el accionamiento al pedalear. El modo de conducción se puede modificar también durante la marcha.

Indicación: En algunas ejecuciones es posible que el modo de conducción esté preajustado y no se pueda modificar. También es posible que no exista una diversidad de modos de conducción tan amplia como la aquí indicada.

A lo sumo están disponibles los siguientes modos de conducción:
- **OFF:** la asistencia de accionamiento está apagada, la eBike se puede mover como una bicicleta normal pedaleando. La asistencia de empuje no se puede activar en este modos de conducción.
- **ECO:** asistencia efectiva con la máxima eficiencia, para una autonomía máxima
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: asistencia uniforme, para viajes con gran alcance
  TOUR+: asistencia dinámica para una conducción natural y deportiva (sólo en combinación con **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: asistencia potente para la conducción deportiva en rutas montañosas, así como para el tráfico urbano
  eMTB: asistencia óptima en todo terreno, arranque deportivo, dinámica mejorada, máximo rendimiento (**eMTB** disponible únicamente en combinación con las unidades de accionamiento Performance Line [BDU365] y Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. También puede requerirse una actualización del sistema.)
- **TURBO:** asistencia máxima, incluso al pedalear velozmente, para una conducción deportiva

Para **aumentar** el la asistencia, pulse la tecla **+ (15)** en el cuadro de mandos las veces necesarias, hasta que el indicador muestre el modo de conducción deseado. Para **reducir** pulse la tecla **– (12)**.

La potencia del accionamiento solicitada aparece en el indicador **j**. La máxima potencia de accionamiento depende del modo de conducción seleccionado.

Si se extrae el ordenador de a bordo del soporte **(4)**, queda memorizado el modo de conducción mostrado por última vez; el indicador **j** de la asistencia de accionamiento se queda vacío.

Conexión/desconexión de la Ayuda para empuje

La asistencia de empuje puede facilitarle el empuje de la eBike. La velocidad en esta función depende de la marcha acoplada y puede alcanzar como máximo **6 km/h**.

▶ **La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la eBike.** Si las ruedas de la eBike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones.

Para **activar** la asistencia de empuje caminando, pulse brevemente la tecla **WALK** de su ordenador de a bordo. Tras la activación, pulse la tecla **+** antes de que pasen 10 segundos y manténgala pulsada. Se conecta el accionamiento de la eBike.

Indicación: La asistencia de empuje no se puede activar en el modo de conducción **OFF**.

La asistencia para empujar caminando se **desconecta** en cualquiera de los siguientes casos:
- Al soltar la tecla **+ (15)**,
- al bloquearse las ruedas de la eBike (p. ej. debido a una frenada o un choque con un obstáculo),
- al superar la velocidad los **6 km/h**.

El funcionamiento de la asistencia está sujeto a las disposiciones específicas del país y, por consiguiente, puede diferir de la descripción mencionada anteriormente o estar desactivada.

Conectar/desconectar la iluminación de la bicicleta

En el modelo en el que la luz de marcha se alimenta mediante el sistema eBike, las luces, delantera y trasera, se pueden conectar y desconectar simultáneamente mediante el ordenador de a bordo con la tecla de iluminación de la bicicleta **(1)**.

Compruebe siempre el correcto funcionamiento de las luces de la bicicleta antes de cada viaje.

Con la luz conectada, está encendido el indicador de luz de marcha **f** en la barra de estado en la pantalla.

El hecho de conectar o desconectar la iluminación de la bicicleta no tiene ningún efecto en la iluminación de fondo de la pantalla.

Lock (bloqueo) (función premium)

La función Lock se puede adquirir en **<Comprar>** de la aplicación **eBike Connect**. Después de conectar la función de bloqueo (Lock), se desactiva la asistencia de la unidad de accionamiento de la eBike al quitar el ordenador de a bordo. La activación es entonces sólo posible con el ordenador de a bordo perteneciente a la eBike.

Las instrucciones detalladas se encuentran en www.bosch-ebike.com/help-center.

El seguimiento de actividades

Para registrar las actividades, es necesario un registro o el inicio de sesión en el portal online **eBike Connect** o en la aplicación **eBike Connect**.

Para el registro de actividades es necesario aceptar el almacenamiento de datos de ubicación en el portal o en la App. Solo así se mostrarán sus actividades en el portal y en la App. La posición sólo se registra si está conectado al ordenador de a bordo con su cuenta de usuario.

Las actividades se muestran después de la sincronización ya durante la marcha en la aplicación y en el portal.

eShift (opcional)

eShift es la integración de un sistema de cambio electrónico en la eBike. Los componentes eShift están conectados eléctricamente por el fabricante de la bicicleta con la unidad de accionamiento. El manejo de los sistemas de cambio electrónicos se describe en unas instrucciones de servicio separadas.

ABS – Sistema antibloqueo de frenos (opcional)

Si la eBike está equipada con un ABS de eBike de Bosch, que no tiene un testigo de control externo, el testigo de control se indica en la pantalla del **Nyon (BUI350)** durante el inicio del sistema y en caso de fallo. Los detalles sobre el ABS y el modo de funcionamiento se encuentran en las instrucciones de servicio del ABS.

Actualizaciones de software

Si **Nyon (BUI350)** está conectado a través de WiFi, el sistema comprueba automáticamente si hay disponible un software más reciente. Si está disponible una actualización de software, se le informará mediante un mensaje. Alternativamente, puede buscar actualizaciones manualmente en **<Config. del sistema>**.

Información sobre la conducción de la eBike

Manejo cuidadoso de la eBike

Observe la temperatura de funcionamiento y almacenamiento de los componentes de la eBike. Proteja la unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo y la batería de la eBike de temperaturas extremas (p. ej. debido a una irradiación solar intensa sin ventilación simultánea). Las temperaturas extremas pueden dañar los componentes (especialmente las baterías de la eBike).

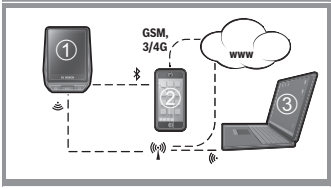
Mantenga la pantalla del Nyon limpia. La suciedad puede afectar a la luminosidad de la pantalla. En el modo de navegación se puede alterar el cambio de día/noche.

El cambio abrupto de las condiciones del entorno puede provocar que el cristal de la pantalla se empañe por dentro. Después de un breve período de tiempo se produce una compensación de la temperatura y la condensación desaparece de nuevo.

Sistema de mando Nyon

El sistema de mando Nyon consta de tres componentes:
1. El ordenador de a bordo Nyon con unidad de mando
2. de la App para smartphone **eBike Connect**
3. del portal online www.ebike-connect.com

Muchas de las configuraciones y funciones se pueden gestionar o utilizar en todos los componentes. Algunas de las configuraciones y funciones solo se pueden accionar o acceder a ellas mediante determinados componentes. La sincronización de los datos se realiza automáticamente cuando existe una conexión de *Bluetooth*®/Internet. En la siguiente tabla se ofrece un resumen de las posibles funciones.

Funciones del portal online			③
Funciones de la aplicación de teléfono inteligente		②	
Funciones del ordenador de a bordo	①		
			
Inscripción	✓	✓	✓
Registro		✓	✓
Modificación de los ajustes	✓	✓	✓
Registro de los datos del recorrido	✓		
Indicación en tiempo real de los datos del recorrido	✓		
Tratamiento/análisis de los datos del recorrido		✓	✓
Elaboración de indicaciones personalizadas	✓		
Indicación de la posición actual	✓A)	✓A)	✓
Navegación	✓		
Planificación de la ruta	✓	✓	✓
Visualización de la autonomía restante (alcance en torno a la ubicación actual)	✓		
Efecto de entrenamiento en tiempo real	✓		
Resumen de los recorridos		✓	✓
Compra de funciones premium		✓	

A) Se requiere GPS

Funciones premium

Las funciones estándar del sistema de mando **Nyon (BUI350)** se pueden ampliar mediante la compra de **funciones premium** en Apple Store (para iPhones de Apple) o en Google Play Store (para dispositivos Android).

Además de la aplicación gratuita **eBike Connect**, hay disponibles funciones premium de pago. Una lista detallada de las aplicaciones adicionales disponibles la puede encontrar en www.bosch-ebike.com.

Indicaciones y configuración del ordenador de a bordo

Indicación: Las actualizaciones de software introducen regularmente mejoras y ampliaciones funcionales. Por ello, las representaciones y funciones aquí mostradas pueden diferir de la visualización real.

Nyon cuenta con una pantalla táctil. Deslizando el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda, puede desplazarse hacia adelante y hacia atrás entre las diferentes pantallas individuales. Al pulsarla, pueden aparecer funciones o submenús en la pantalla de estado.

Nyon dispone de pantallas estándar y pantallas predefinidas. También puede crear sus propias pantallas y definir el orden y el número de pantallas. Se puede utilizar un máximo de 25 fichas para las pantallas. La descripción de las pantallas de estas instrucciones de servicio se refiere a la configuración básica en la entrega del ordenador de a bordo.

Cuando Nyon se apaga, se guarda la última pantalla visualizada y se vuelve a mostrar la próxima vez que se encienda.

Al utilizar Nyon y algunas pantallas por primera vez, aparecerá automáticamente una introducción. Puede volver a verla en cualquier momento
en **<Ajustes>** → **<Información>** → **<Intro. a Nyon>**.

Las pantallas estándar son:
- **<Pantalla de estado>**
- **<Pantallas Ride>**
- **<Datos de viaje>**
- **<Pantalla cartográfica>**
- **<Análisis de viajes>**

Las pantallas predefinidas incluyen:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Básica>**

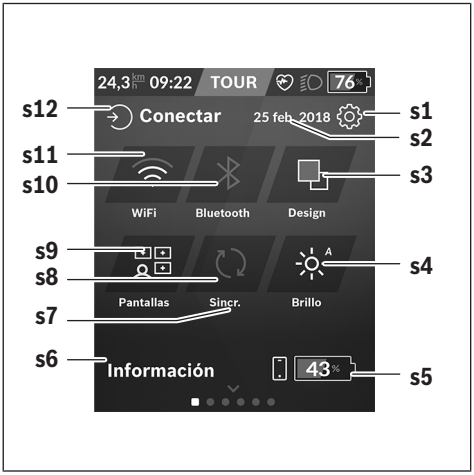
Las pantallas predefinidas con gran visualización incluyen:
- **<Ahorros>**
- **<Tiempo>**
- **<Metas>**
- **<Gran altitud>**

Con las teclas **< (14)** y **> (10)** se pueden visualizar las diferentes pantallas con la información de los valores del recorrido, también durante el mismo. De esta forma, se evitar soltar una mano del manillar durante la marcha.

Con las teclas **+ (15)** y **– (12)** puede aumentar o reducir el nivel de asistencia.

Los **<Ajustes>**, que son accesibles a través de la **<Pantalla de estado>**, no se pueden adaptar durante el recorrido.

<Pantalla de estado>



s1 Botón **<Ajustes>**

s2 Fecha

s3 **<Design>**
Aquí se puede cambiar de un fondo claro a uno oscuro.

s4 Botón **<Brillo>**
Aquí se puede elegir entre los siguientes niveles de brillo: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Mantenga pulsado el botón **<Brillo>** para acceder al menú de luminosidad. Aquí podrá ajustar individualmente el modo de funcionamiento automático.

s5 Carga de la batería del smartphone

s6 **<Información>**
Aquí se muestran los últimos eventos (p. ej. descarga de mapas).

s7 Fecha de la última sincronización

s8 Botón de sincronización

s9 Botón **<Pantallas>**
Con este botón se pueden ajustar el orden y el contenido de la pantalla.

s10 Botón **<Bluetooth>**
Pulsación ligera: activar/desactivar
Mantener pulsado: acceso rápido al menú *Bluetooth*®

s11 Botón **<WiFi>**
Pulsación ligera: activar/desactivar
Mantener pulsado: acceso rápido al menú WiFi

s12 **<Conectar>**
Aquí puede conectarse con su identificador.

<Ajustes>

Puede acceder al menú de ajustes mediante el botón **<Ajustes>**. No se puede entrar a los **<Ajustes>** ni adaptarlos durante el recorrido.

Pulse ligeramente el botón **<Ajustes>** y seleccione el ajuste/submenú deseado. Puede acceder al menú anterior pulsando la flecha atrás en el encabezado. Al pulsar el símbolo **x** (a la derecha del encabezado) se cierra el menú de ajustes.

En el primer nivel de ajustes, encontrará las siguientes áreas principales:

– **<Ajustes de mapa>**
A través de **<Ajustes de mapa>** se puede seleccionar la representación de mapas (2D/3D), verificar los mapas descargados y las actualizaciones de mapas y descargar los mapas recomendados. El sistema comprueba automáticamente qué mapa coincide con su ubicación actual y le sugiere regiones y mapas de países en las proximidades.

– **<Mi eBike>**
Aquí encontrará los ajustes para su eBike.
Puede configurar los contadores, como kilometraje parcial y los valores medios, automática o manualmente en "0" así como reponer la autonomía. Puede modificar el valor preajustado por el fabricante de la bicicleta del perímetro de la rueda en un ±5 %. Si su eBike está equipada con **eShift**, también puede configurar aquí su sistema eShift. Para fijar la fecha del servicio, el taller especializado puede tomar como base un kilometraje y/o un intervalo de tiempo. En el lado del componente de la bicicleta se muestran el número de serie, la versión de hardware y de software y otros datos característicos relevantes del componente en cuestión.

– **<Gestionar pantallas>**
Con esta opción de menú, los contenidos de la pantalla y de la ficha se pueden adaptar a las necesidades personales.

– **<Conexiones>**
Aquí, se pueden ajustar las conexiones *Bluetooth*® y WLAN. Para poder utilizar la indicación de la frecuencia cardíaca, debe agregar la pantalla **<Fitness>** de las pantallas predefinidas o una ficha de frecuencia cardíaca a sus pantallas estándar. Una vez que esté conectado, el símbolo del corazón en la ficha se vuelve azul.
Los monitores de frecuencia cardíaca recomendados son:
  - Polar H7
  - Sensor Polar H10 Heart Rate
  - Monitor Runtastic Heart Rate Combo
  - Monitor Wahoo TICKR Heart Rate
  - Cinturón de pecho BerryKing Heartbeat
  - Cinturón de brazo BerryKing Sportbeat
  Puede ser posible una compatibilidad con otros aparatos.

– **<Mi perfil>**
Aquí pueden consultarse los datos de la persona registrada.

– **<Config. del sistema>**
  Puede visualizar la velocidad y la distancia en kilómetros o millas, la hora en formato de 12 o 24 horas, seleccionar la fecha y huso horario y ajustar su idioma preferido. Los siguientes idiomas están a disponibles: alemán, inglés, francés, español, portugués, italiano, holandés, danés y sueco. Inglés es el idioma configurado como estándar. Puede reponer Nyon a los ajustes de fábrica, iniciar una actualización de software (si está disponible) y elegir entre un diseño negro o blanco. La hora y el huso horario se actualizan automáticamente a través de la señal de satélite en cuanto se establece una conexión.
– **<Información>**
  Indicaciones sobre preguntas frecuentes (FAQ), certificaciones, información de contacto e información sobre licencias.

Una descripción más detallada de cada uno de los parámetros se encuentra en www.bosch-ebike.com/help-center.

<Pantallas Ride>



a Velocidad

b Unidad de velocidad

c Hora[a)]
La hora actual se muestra según el huso horario seleccionado. El ajuste se realiza automáticamente a través del GPS.

d Modo de conducción
En función del modo de conducción se adapta el color de la pantalla.

e Conexión del sensor de la frecuencia cardíaca
También se trata de un marcador de posición para otros eventos. La indicación tiene lugar cuando se produce el evento (p. ej. conexión del teléfono inteligente).

f Luz de marcha
El símbolo se indica cuando está conectada la luz de marcha.

g Indicador del estado de carga de la batería de la eBike

h Información sobre la autonomía[b)c)]

i Distancia recorrida

j Potencia de accionamiento

k Rendimiento propio

w Motivador de aptitud física

a) En eBikes con ABS se sustituye la hora por la inscripción **((ABS))** al inicio del sistema o si existe una avería en el ABS.

b) Con la navegación **activa**, se muestra una bandera de destino y la distancia restante hasta el destino al final de la escala. Si el acumulador de la eBike tiene suficiente carga, la parte derecha de la escala se muestra en color verde. Si la parte derecha de la escala se muestra en color naranja o rojo, es inseguro o imposible alcanzar su destino con la asistencia del accionamiento en el modo de conducción actualmente ajustado. Seleccionando un modo de conducción con menor asistencia, la capacidad restante del acumulador de la eBike puede alcanzar hasta el destino deseado.

c) Con la navegación **no activa**, se muestran a la izquierda los kilómetros recorridos y a la derecha la autonomía.

Los indicadores **a ... g** conforman la barra de estado y se muestran en cada pantalla.

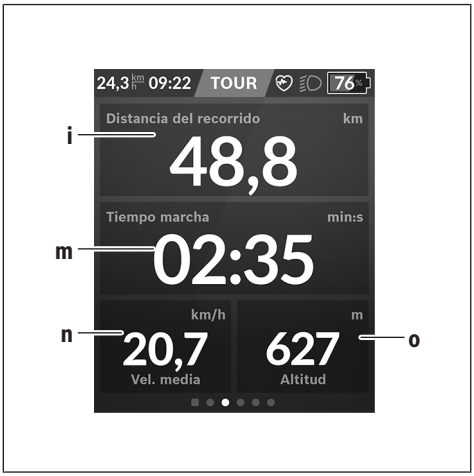
Cuando se quita el ordenador de a bordo del soporte, la barra de estado se modifica:



l Estado de carga de la batería interna del ordenador de a bordo
En el caso de existir un emparejamiento con *Bluetooth*® y/o WiFi, los iconos correspondientes se muestran en el centro.

g Indicador de estado de la batería de la eBike
Último estado de carga de la batería de la eBike

<Datos de viaje>



i **<Distancia del recorrido>**
Visualización de la distancia recorrida

m **<Tiem. Marcha>**
Visualización de la duración del viaje

n **<Velocidad media>**
Visualización de la velocidad media

o **<Altitud>**
Visualización de la altura sobre el nivel del mar

<Pantalla cartográfica>

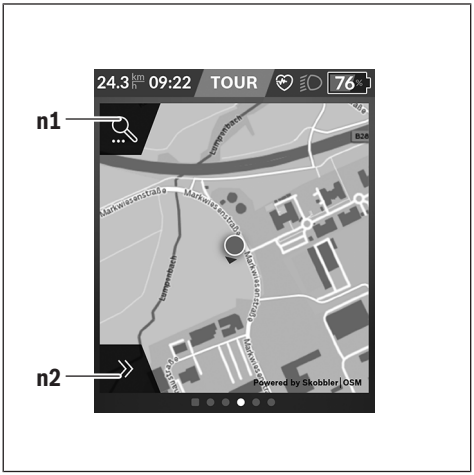
La navegación se lleva a cabo con material cartográfico basado en el OpenStreetMap (OSM).

Al conectar el Nyon, Nyon inicia la búsqueda de satélites, para poder recibir señales GPS. Tan pronto como se encuentren suficientes satélites, el punto de localización cambia su color de gris a azul. La búsqueda de satélites puede durar más tiempo en caso de condiciones meteorológicas o ubicaciones desfavorables. Si no se ha detectado ningún satélite pasado un rato, reinicie el Nyon.

La búsqueda inicial de los satélites puede tardar unos minutos.

Para lograr la mejor precisión relativa a la posición, la búsqueda inicial de los satélites debe realizarse al aire libre. Espere idealmente unos minutos detenido, incluso si la posición ya ha sido encontrada.

Una vez que Nyon haya determinado su ubicación, se mostrará en el mapa. Para **ampliar** la sección del mapa, toque la pantalla táctil con **dos** dedos y sepárelos. Para **reducir** la sección del mapa, junte los dos dedos. Para **mover** el mapa, simplemente mueva el mapa con los dos dedos colocados. Para **seleccionar un destino**, deje un dedo por más tiempo en el mapa.



n1 Búsqueda de navegación

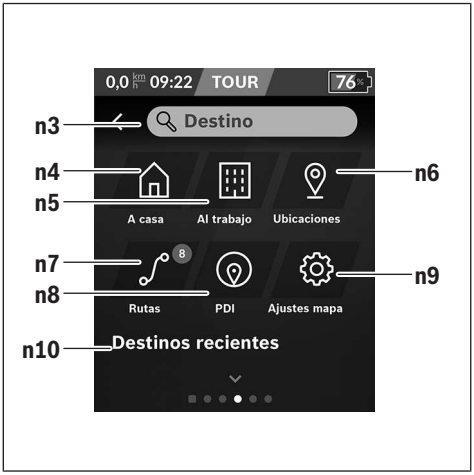
n2 Funciones de navegación

En las funciones de navegación **n2** puede seleccionar sus destinos de tal manera que los pueda alcanzar con el estado de carga actual.

Durante una navegación activa, recibe informaciones sobre si llegará a su destino en el modo de conducción actual y con el estado de carga actual del acumulador de la eBike.

El círculo alrededor de su propia ubicación muestra cuán lejos llegará con el estado de carga actual del acumulador de la eBike teniendo en cuenta el modo de conducción ajustado y el terreno que recorrer. En caso de que se modifique el modo de conducción, el círculo se ajustará correspondientemente.

Si selecciona la búsqueda de navegación **n1**, obtiene el siguiente menú:



n3 Campo de entrada **<Destino>**
Introduzca aquí su dirección de destino o un punto de interés PDI (p. ej., un restaurante). Dependiendo de la entrada, se le ofrecen todas las direcciones posibles en un radio de 100 km.
Los resultados de la búsqueda siempre se muestran en las proximidades del mapa. Esto le ayuda a asignar la ubicación de las coincidencias similares de forma más rápida.

n4 Botón **<A casa>**
Seleccionando este botón será dirigido a su domicilio.[a)]

n5 Botón **<Al trabajo>**
Seleccionando este botón será dirigido a su lugar de trabajo.[a)]

n6 Botón **<Ubicaciones>**
Seleccionado este botón podrá encontrar sus ubicaciones guardadas que se hayan sincronizado desde la aplicación o el portal.

n7 Botón **<Rutas>**
Se muestran las rutas guardadas y sincronizadas más tarde en el portal.

n8 Botón **<PDI>**
Seleccionando este botón podrá encontrar destinos

de interés general cerca de usted, como p. ej., restaurantes o centros comerciales.
Los resultados se muestran en una lista.

Pulse el icono para mostrar los resultados en el mapa.

n9 Botón **<Ajustes de mapa>**
Seleccionando este botón, puede adaptar la representación de los mapas o administrar sus mapas.

Puede encontrar la función **<Estilo de color del mapa>** en **<Ajustes de mapa>**.

- **<Automático>**: la visualización del mapa se ajusta automáticamente a través del sensor de brillo.
- **<Modo día>**: el mapa se visualiza siempre con brillo alto.
- **<Modo nocturno>**: el mapa se visualiza siempre con brillo bajo.
- **<Como fondo>**: la visualización del mapa cambia dependiendo del esquema de colores seleccionado.

n10 **<Destinos recientes>**
Aquí se detallan las últimas rutas y lugares.

a) Los datos de la aplicación y del portal se traspasan y se muestran.

Una vez que haya introducido el destino, se muestra primero la ruta más rápida (**<Rápido>**). Adicionalmente, puede elegir la ruta más pintoresca (**<Con vistas>**) o la ruta MTB (**<MTB>**). Alternativamente, puede ser guiado a casa (si ha introducido su dirección en el portal), seleccionar uno de los últimos destinos o acceder a lugares y rutas memorizados.

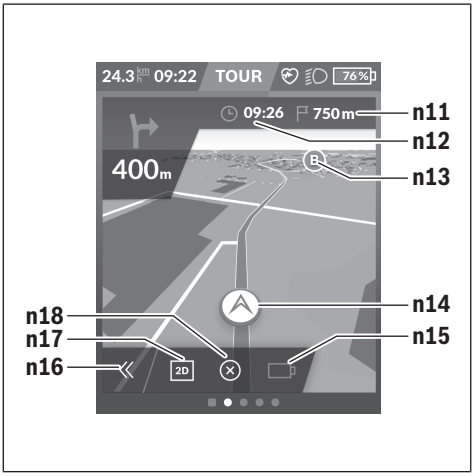
La autonomía restante de la batería de la eBike se calcula y muestra en función de las circunstancias topográficas. El cálculo de la autonomía topográfica se extiende a un máximo de 100 km.

Si ha importado o planificado rutas GPX a través del portal online, éstas se transferirán mediante *Bluetooth*® o una conexión de WiFi a su Nyon. En caso necesario, puede iniciar estas rutas. Si se encuentra próximo a una ruta, puede dejarse guiar hasta el punto de inicio o iniciar directamente la ruta con el navegador.

Si se dan temperaturas por debajo de 0 °C, es previsible que se registren grandes diferencias en la medición de la altura.

Navegación activa

La siguiente ilustración muestra un ejemplo de navegación activa con explicaciones de los símbolos representados.



n11 Distancia al destino
n12 Hora de llegada
n13 Destino
n14 Posición actual
n15 Indicador de la autonomía de la batería
n16 Abrir y cerrar el panel (volver a la búsqueda)
n17 Cambiar entre la vista 2D y 3D
n18 Finalizar la navegación activa

También están disponibles las siguientes funciones:

- Centrar la vista (solo visible si se ha desplazado o hecho zoom en el mapa)
- Omitir puntos de ruta (solo visible si la ruta se planificó en el portal online con paradas intermedias)

<AutoZoom 2D>

Puede encontrar la función de zoom **<AutoZoom 2D>** en **<Ajustes de mapa>**. La sección del mapa se adapta de forma óptima en función de la velocidad.

<Recalcular la ruta>

Si desea seguir con exactitud una ruta definida o un recorrido GPX previamente planificado (por ejemplo, en sendas), puede desactivar el recálculo de la ruta. Es posible activar y desactivar la función en el punto del menú **<Recalcular la ruta>**, en **<Ajustes de mapa>**.

<Análisis de viajes>



p **<Uso modo circulación>**
Visualización del uso de los diferentes modos de circulación

q **<Vel. máxima>**
Visualización de la velocidad máxima

r **<Ascenso>**
Visualización del ascenso

s **<Potencia media>**
Visualización de la relación de la potencia propia en comparación con la potencia del accionamiento

<Ahorros>

Aquí podrá comparar el ahorro con el viaje en coche.

Al pulsar la sección, es posible cambiar la vista entre el valor monetario y el CO_2 guardados. Todos los valores se acumulan para un viaje. Para la semana actual y la anterior, los valores se acumulan y se muestran. Reestablecer los datos del viaje devuelve los valores a 0. Los ajustes se pueden configurar de forma individual a través del menú de ajustes.

Elaboración de pantallas propias

Para incluir pantallas predefinidas o crear nuevas pantallas, acceda a la pantalla de estado y seleccione el botón **<Pantallas> s9**. En el pie de página aparecen cuatro iconos para poder adaptarlas.

Opcionalmente, la función también puede iniciarse a través de **<Ajustes>** → **<Pantallas>**.

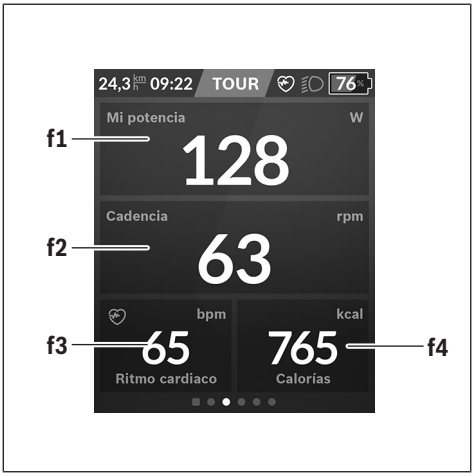
Las siguientes opciones están disponibles:
- Desplazar pantallas
- Crear nuevas pantallas
- Borrar pantallas
- Añadir pantallas predefinidas

En la elaboración de sus propias pantallas, es posible insertar las fichas **<Velocidad>**, **<Cadencia>** y **<Mi potencia>** con indicador de destino integrado.

Si el puntero del indicador de destino está en el lado izquierdo, el fondo se torna naranja. El rendimiento propio se encuentra por debajo del valor medio.

Si el puntero del indicador de destino está en el lado derecho o en el centro, el fondo se torna verde. Esto significa que el propio rendimiento es superior o igual al valor medio.

<Fitness> (pantalla predefinida)



f1 **<Mi potencia>**
Visualización de la propia potencia

f2 **<Cadencia>**
Visualización de la frecuencia de pedaleo

f3 **<Ritmo cardíaco>**
Visualización del ritmo cardíaco

f4 **<Calorías>**
Visualización de las kilocalorías consumidas

Establecer objetivos

Aquí podrá establecer y supervisar sus objetivos semanales y mensuales. Al pulsar sobre la sección **<Metas>**, podrá cambiar entre los objetivos semanales, los mensuales y un resumen anual.

Los siguientes objetivos pueden definirse de forma individual:
- **<Calorías>**
- **<Distancia>**
- **<La subida>**
- **<Tiempo en bicicleta>**

<eMTB> (pantalla predefinida)



t **<Pendiente>**
Visualización del ascenso

o **<Altitud>**
Visualización de la altura sobre el nivel del mar

u **<Perfil altura>**
Visualización del gráfico de altitud

v **<Pendiente máxima>**
Visualización de la pendiente máxima

r **<Ascenso>**
Visualización del ascenso

<Básica> (pantalla predefinida)



i **<Distancia del recorrido>**
Visualización de la distancia recorrida

m **<Tiem. Marcha>**
Visualización de la duración del viaje

a **<Velocidad media>**
Visualización de la velocidad media

<Menú rápido>

A través del menú rápido se muestran configuraciones seleccionadas, que también se pueden adaptar durante el recorrido.

El acceso al menú rápido es posible a través de la tecla de selección **(11)**. Con las teclas **< (14)** y **> (10)** puede cambiar entre los submenús. Los puntos del submenú se seleccionan con las teclas **+ (15)** y **– (12)**.

De la **<Pantalla de estado>** no puede llegar al **<Menú rápido>**.

A través del **<Menú rápido>** puede llegar al siguiente submenú:

- **<Datos de viaje>**
  Este submenú le permite poner a cero todos los datos de la distancia recorrida hasta el momento.
- **<Seleccionar destino>**
  Este submenú le permite memorizar su posición actual, volver a la posición memorizada o navegar a casa.
- **<Ampliar mapa>**
  Este submenú le permite ampliar o reducir la sección del mapa.
- **<Brillo>**
  Este submenú le permite seleccionar diferentes niveles de brillo: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Design>**
  Este submenú le permite seleccionar un fondo claro y oscuro.
- **<eShift>** (opcional)
  Este submenú le permite ajustar la cadencia.
- **<Modo de circulación personal>** (Función Premium, adquirible a través de App Store o Google Play Store)
  Este submenú permite seleccionar modos de conducción individuales.
- **<Menú rápido>**
  A través de este submenú puede abandonar de nuevo el **<Menú rápido>**.

Indicador de código de fallos

Los componentes de la eBike se comprueban constantemente de forma automática. Si se determina un error, se muestra el correspondiente código de error en el ordenador de a bordo.

Dependiente del tipo de fallo, el accionamiento se puede desconectar automáticamente. La continuación del viaje sin asistencia por el accionamiento es posible en cualquier momento. Antes de emprender otros recorridos, la eBike debe ser revisada.

▶ **Sólo deje realizar todas las reparaciones por un taller especializado.**

Código	Causa	Remedio
410	Se han bloqueado una o más teclas del ordenador de a bordo.	Compruebe si hay teclas atascadas, p. ej. a causa de la penetración de suciedad. En caso necesario, limpie las teclas.
414	Problema de conexión de la unidad de mando	Encargue la revisión de las conexiones y las uniones
418	Se han bloqueado una o varias teclas de la unidad de mando.	Compruebe si hay teclas atascadas, p. ej. a causa de la penetración de suciedad. En caso necesario, limpie las teclas.
419	Fallo de configuración	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
422	Problema de conexión de la unidad de accionamiento	Encargue la revisión de las conexiones y las uniones
423	Problema de conexión del acumulador de la eBike	Encargue la revisión de las conexiones y las uniones
424	Error de comunicación entre los componentes	Encargue la revisión de las conexiones y las uniones
426	Fallo interno de superación de tiempo	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado. En este estado de error, no es posible visualizar o ajustar el perímetro del neumático en el menú de configuración básica.
430	La batería interna del ordenador de a bordo está descargada (no con BUI350)	Cargar el ordenador de a bordo (en el soporte o mediante el puerto USB)
431	Error de versión del software	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
440	Fallo interno de la unidad motriz	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
450	Error interno de software	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
460	Error en la conexión USB	Retire el cable de la conexión USB del ordenador de a bordo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
490	Error interno del ordenador de a bordo	Encargue la revisión del ordenador de a bordo
500	Fallo interno de la unidad motriz	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
502	Fallo en la iluminación de la bicicleta	Compruebe la luz y el cableado correspondiente. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
503	Fallo del sensor de velocidad	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
504	Se ha detectado una manipulación de la señal de velocidad.	Compruebe la posición del imán para rayos y ajústela si es necesario. Comprobar si existe manipulación (tuneo). La asistencia del accionamiento disminuye.
510	Avería interna del sensor	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
511	Fallo interno de la unidad motriz	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.

Código	Causa	Remedio
530	Fallo del acumulador	Desconecte la eBike, extraiga el acumulador de la eBike y vuelva a colocar el acumulador de la eBike. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
531	Fallo de configuración	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
540	Fallo de temperatura	La eBike se encuentra fuera del rango de temperatura permitido. Desconecte el sistema eBike y deje que la unidad de accionamiento se enfríe o se caliente para que se sitúe en el margen de temperatura permitido. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
550	Se ha detectado un consumidor no autorizado.	Elimine el consumidor. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
580	Error de versión del software	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
591	Error de autentificación	Desconecte el sistema eBike. Extraiga el acumulador y vuelva a instalarlo. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
592	Componentes incompatibles	Colocar un ordenador de a bordo compatible. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
593	Fallo de configuración	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
595, 596	Error de comunicación	Compruebe el cableado hasta la caja de cambios y reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
602	Fallo interno del acumulador	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
603	Fallo interno del acumulador	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
605	Fallo de temperatura del acumulador	El acumulador se encuentra fuera del margen de temperatura permitido. Desconecte el sistema eBike y deje que el acumulador se enfríe o se caliente para que se sitúe en el margen de temperatura permitido. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
606	Fallo externo del acumulador	Compruebe el cableado. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
610	Fallo de tensión del acumulador	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
620	Fallo del dispositivo de carga	Sustituya el dispositivo de carga. Póngase en contacto con su taller especializado.
640	Fallo interno del acumulador	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
655	Fallo múltiple del acumulador	Desconecte el sistema eBike. Extraiga el acumulador y vuelva a instalarlo. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
656	Error de versión del software	Póngase en contacto con su taller especializado y encargue una actualización del software.
7xx	Error en componentes de terceros	Observe las indicaciones del manual de instrucciones de uso del fabricante del componente correspondiente.
800	Avería interna de ABS	Póngase en contacto con su taller especializado.
810	Señales no plausibles en el sensor de velocidad de la rueda	Póngase en contacto con su taller especializado.

Código	Causa	Remedio
820	Avería en el cable hacia el sensor de velocidad de rueda delantero	Póngase en contacto con su taller especializado.
821 ... 826	Señales no plausibles en el sensor de velocidad de rueda delantero Disco del sensor posiblemente no existente, averiado o mal montado; diámetros de los neumáticos significativamente diferentes de la rueda delantera y la rueda trasera; situación de conducción extrema, p. ej., conducción sobre la rueda trasera	Reinicie el sistema y realice un recorrido de prueba durante al menos 2 minutos. El testigo de control del ABS debe apagarse. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
830	Avería en el cable hacia el sensor de velocidad de rueda trasero	Póngase en contacto con su taller especializado.
831 833 ... 835	Señales no plausibles en el sensor de velocidad de rueda trasero Disco del sensor posiblemente no existente, averiado o mal montado; diámetros de los neumáticos significativamente diferentes de la rueda delantera y la rueda trasera; situación de conducción extrema, p. ej., conducción sobre la rueda trasera	Reinicie el sistema y realice un recorrido de prueba durante al menos 2 minutos. El testigo de control del ABS debe apagarse. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
840	Avería interna de ABS	Póngase en contacto con su taller especializado.
850	Avería interna de ABS	Póngase en contacto con su taller especializado.
860, 861	Avería en la alimentación de tensión	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
870, 871 880 883 ... 885	Error de comunicación	Reinicie el sistema. Si el problema persiste, póngase en contacto con su taller especializado.
889	Avería interna de ABS	Póngase en contacto con su taller especializado.
890	El testigo de control del ABS está defectuoso o falta; probablemente el ABS no funciona.	Póngase en contacto con su taller especializado.
Ninguna indicación	Error interno del ordenador de a bordo	Reinicie el sistema eBike apagándolo y volviéndolo a encender.

Mantenimiento y servicio

▶ **Desactive el ordenador de a bordo, al realizar trabajos de limpieza, mantenimiento o servicio en el soporte o en el ordenador de a bordo.** Solo así se pueden evitar los fallos de funcionamiento/aplicación.

Mantenimiento y limpieza

Todos los componentes no deben limpiarse con agua a presión.

Mantenga limpia la pantalla de su ordenador de a bordo. La suciedad puede afectar a la luminosidad de la pantalla.

Para limpiar el ordenador de a bordo, utilice un paño suave humedecido únicamente con agua. No utilice productos de limpieza.

Indicación: El ordenador de a bordo **Nyon (BUI350)** puede empañarse en determinadas condiciones de temperatura y humedad. La aparición no es un fallo. Coloque el ordenador de a bordo en un espacio calefactado y deje que se seque.

Deje revisar su eBike al menos una vez al año (el sistema mecánico, la actualidad y el software del sistema, entre otros).

Para fijar la fecha del servicio, el taller especializado puede introducir un kilometraje y/o un intervalo de tiempo. En ese caso, la pantalla le mostrará el vencimiento de la fecha de servicio tras cada conexión.

Para el servicio o las reparaciones de la eBike, contáctese con un taller especializado.

▶ **Sólo deje realizar todas las reparaciones por un taller especializado.**

Indicación: En el caso de no utilizar el ordenador de a bordo **Nyon (BUI350)** durante un tiempo prolongado, recárguelo (ver "Suministro de corriente del ordenador de a bordo", Página Español – 4).

Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un taller especializado.

Los detalles de contacto de los talleres especializados se pueden encontrar en el sitio web www.bosch-ebike.com.

Informaciones adicionales

Informaciones adicionales y vídeos sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

Transporte

- ▶ **Si lleva su eBike en el exterior del automóvil, por ejemplo en un portaequipajes externo al vehículo, retire el ordenador de a bordo y la batería de la eBike para evitar daños.**

Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si éste ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



Los componentes individuales de la eBike, así como los accesorios y los embalajes, deberán someterse a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que no hay datos personales almacenados en estos componentes de la eBike.

Las pilas que puedan extraerse de los componentes de la eBike sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



De conformidad con el Reglamento (UE) 2023/1542, los aparatos eléctricos que ya no puedan utilizarse y las pilas/acumuladores recargables defectuosos o usados deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



Reservado el derecho de modificación.

Instruções de segurança



Leia todas as indicações e instruções de segurança. A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se à bateria eBike original da Bosch.

- ▶ **Leia e respeite as indicações e instruções de segurança existentes em todos os manuais de instruções dos componentes eBike assim como no manual de instruções da sua eBike.**
- ▶ **Não se deixe distrair pelas indicações do computador de bordo.** Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Se desejar efetuar entradas no seu computador de bordo, para além da mudança do modo de condução, pare e introduza os respetivos dados.
- ▶ **Ajuste a luminosidade do ecrã, de forma a conseguir observar adequadamente as informações importantes como velocidade ou símbolos de advertência.** Uma luminosidade do ecrã ajustada incorretamente pode provocar situações perigosas.
- ▶ **Antes de iniciar um programa de treino, peça aconselhamento médico para saber as cargas que são apropriadas para si.** Só assim poderá evitar uma possível sobrecarga para a sua condição física.
- ▶ **Se for utilizado um sensor de frequência cardíaca, a frequência cardíaca pode ser falsificada devido a interferências eletromagnéticas.** A frequência cardíaca exibida serve apenas como referência. Não assumimos qualquer responsabilidade pelas consequências provocadas por frequências cardíacas exibidas incorretamente.
- ▶ **Nyon não é um produto de tecnologia médica.** Os valores indicados no ecrã Fitness podem divergir dos valores reais.
- ▶ **Não abra o computador de bordo.** A abertura pode destruir o computador de bordo e o direito à garantia será extinto.
- ▶ **Não use o computador de bordo como punho.** Ao levantar a eBike pelo computador de bordo, pode danificá-lo de forma irreparável.
- ▶ **A função auxiliar de empurre só pode ser utilizada ao empurrar a eBike.** Existe perigo de ferimentos se as rodas da eBike não tiverem contacto com o piso quando o auxiliar de empurre é utilizado.
- ▶ **Se o auxiliar de empurre estiver ligado, os pedais provavelmente também rodam.** Certifique-se de que as suas pernas ficam a uma distância adequada em relação aos pedais em rotação, quando o auxiliar de empurre estiver ativado. Existe perigo de ferimentos.
- ▶ **Ao usar o auxiliar de empurre, assegure-se de que consegue sempre controlar e segurar bem a eBike.** O auxiliar de empurre pode falhar sob determinadas circunstâncias (p. ex. obstáculo no pedal ou deslize acidental da tecla na unidade de comando). A eBike pode de repente movimentar-se para trás ou tombar. Isso representa um risco para si especialmente em caso de sobrecarga. Não coloque a eBike com o auxiliar de empurre em situações em que não consegue segurar a eBike com a sua própria força!
- ▶ **Cuidado Bateria de lítio! Elimine as baterias usadas conforme as instruções.** A eliminação de uma bateria com fogo pode provocar uma explosão. Se guardar baterias num ambiente com temperaturas extremamente elevadas ou com uma pressão de ar extremamente baixa, tal pode causar uma explosão ou a saída de líquidos ou gases inflamáveis.
- ▶ **Cuidado!** Na utilização do computador de bordo com *Bluetooth*® e/ou WiFi pode ocorrer interferência de outros aparelhos ou instalações, aviões ou dispositivos médicos (p. ex. pacemaker, aparelhos auditivos). Do mesmo modo, não é possível excluir totalmente danos para pessoas e animais que se encontrem nas proximidades imediatas. Não utilize o computador de bordo com *Bluetooth*® na proximidade de dispositivos médicos, postos de abastecimento de combustível, instalações químicas, áreas com perigo de explosão e zonas de demolição. Não utilize o computador de bordo com *Bluetooth*® em aviões. Evite a operação prolongada em contacto direto com o corpo.
- ▶ A marca *Bluetooth*® e o seu símbolo (logótipo) são marcas comerciais registadas e propriedade da Bluetooth SIG, Inc. Qualquer utilização desta marca/símbolo por parte da Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems possui a devida autorização.

Instruções de segurança em combinação com a navegação

- ▶ **Não planeie rotas durante a marcha. Pare e introduza um novo local de destino apenas quando estiver parado.** Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente.
- ▶ **Interrompa a sua rota quando a navegação lhe sugerir um caminho que, relativamente às suas competências de condução, seja ousado, arriscado ou perigoso.** Deixe que o aparelho de navegação lhe sugira uma rota alternativa.
- ▶ **Não desrespeite nenhum sinal de trânsito, mesmo que a navegação lhe especifique um determinado caminho.** O sistema de navegação não pode ter em conta obras ou desvios temporários.
- ▶ **Não utilize a navegação em situações pouco claras ou críticas para a segurança (bloqueios de estradas, desvios, etc.).** Leve sempre consigo mapas adicionais e meios de comunicação.

Aviso sobre privacidade

Se o computador de bordo for enviado para a assistência técnica da Bosch para efeitos de manutenção, os dados

guardados no computador de bordo poderão ser eventualmente transmitidos à Bosch.

Descrição do produto e do serviço

Utilização adequada

O computador de bordo **Nyon (BUI350)** destina-se ao comando da eBike e à indicação dos dados da viagem.

Para mais informações a este respeito, bem como sobre a utilização da aplicação e do portal, consulte www.bosch-ebike.com.

O **Nyon (BUI350)** não é adequado para uma navegação sem eBike (ao caminhar ou conduzir).

Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

Todas as representações das peças da bicicleta são esquemáticas, exceto o motor, o computador de bordo incl. a unidade de comando, o sensor de velocidade e os respetivos suportes e podem ser diferentes na sua eBike.

(1) Tecla da iluminação da bicicleta
(2) Tampa de proteção da tomada USB
(3) Tecla de ligar/desligar o computador de bordo
(4) Suporte do computador de bordo[a)]
(5) Computador de bordo
(6) Ecrã (sensível ao toque)
(7) Sensor de luminosidade
(8) Tomada USB
(9) Mecanismo de desbloqueio
(10) Tecla para deslocar para a frente
(11) Tecla de seleção
(12) Tecla para baixar o nível de apoio **–**
(13) Suporte da unidade de comando
(14) Tecla para deslocar para trás
(15) Tecla para aumentar o nível de apoio **+**
(16) Unidade de comando
(17) Tecla do auxiliar de arranque/auxiliar de empurre **WALK**
(18) Parafuso de bloqueio do computador de bordo
(19) Contactos para o motor
(20) Contactos com a unidade de comando

a) No que respeita à fixação no guiador são possíveis soluções específicas do cliente também sem braçadeiras de guiador.

Dados técnicos

Computador de bordo		Nyon
Código do produto		BUI350
Memória interna geral	GB	8
Corrente de carga máx. da ligação USB[A)]	mA	1500
Tensão de carga máx. na ligação USB	V	5
Cabo USB de carregamento		1 270 016 360
Temperatura de serviço	°C	–5 ... +40
Temperatura de armazenamento	°C	+10 ... +40
Temperatura de carga	°C	0 ... +40
Bateria de iões de lítio interna	V mAh	3,7 1000
Tipo de proteção		IP55
Padrões Wi-Fi suportados		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Peso, aprox.	g	200
WLAN		
– Frequência	MHz	2400–2480
– Capacidade de emissão	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frequência	MHz	2400–2480
– Capacidade de emissão	mW	< 10

A) Corrente de carga , para carregar Nyon. Consumidores externos não podem ser carregados.

Declaração de conformidade

Pela presente, a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que o tipo de instalação rádio **Nyon** está em conformidade com a diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço de Internet: www.bosch-ebike.com/conformity.

O computador de bordo possui antenas internas separadas para *Bluetooth*®, WLAN e GPS com uma potência de saída. As antenas não estão acessíveis ao utilizador. Qualquer alteração efetuada pelo utilizador infringe a autorização legal para este produto.

Montagem

- ▶ **Desative e retire o computador de bordo, quando montar ou trabalhar no suporte.** Deste modo evita falhas de funcionamento/utilizações incorretas.
- ▶ **Desative e retire o computador de bordo, quando montar ou desmontar o parafuso de bloqueio.** Deste modo evita falhas de funcionamento/utilizações incorretas.

Colocar e retirar o computador de bordo (ver figuras A–B)

Para **colocar** o computador de bordo **(5)** posicione-o primeiro com a parte inferior no suporte **(4)** e, em seguida, pressione-o para a frente, até o computador de bordo encaixar de forma audível. Certifique-se de que o computador de bordo está bem encaixado.

Para **retirar** o computador de bordo **(5)** pressione o mecanismo de desbloqueio **(9)** e retire o computador de bordo para cima.

▶ **Retire o computador de bordo quando estacionar a eBike.**

É possível bloquear o mecanismo de desbloqueio com um parafuso. Para o efeito, desmonte o suporte **(4)** do guiador. Coloque o computador de bordo no suporte. Enrosque o parafuso de bloqueio **(18)** (rosca M3, 5 mm de comprimento) a partir de baixo na rosca do suporte prevista para o efeito. Monte novamente o suporte no guiador.

Nota: o parafuso de bloqueio não é uma proteção antirroubo.

Funcionamento

Colocação em funcionamento da eBike

Pré-requisitos

A eBike só pode ser ativada quando os seguintes pré-requisitos estiverem preenchidos:
- Está montada uma bateria eBike com carga suficiente (ver o manual de instruções da bateria eBike).
- O computador de bordo está montado corretamente no suporte.
- A bateria interna do computador de bordo tem de ter carga suficiente.

Ligar/desligar a eBike

Para **ligar a eBike** tem as seguintes possibilidades:
- Com o computador de bordo e a bateria eBike colocada, prima a tecla de ligar/desligar **(3)** do computador de bordo.
- Com o computador de bordo colocado, prima a tecla de ligar/desligar da bateria eBike (existem versões específicas do fabricante de bicicletas nas quais não há acesso à tecla de ligar/desligar da bateria eBike; ver manual de instruções do fabricante de bicicletas).

O acionamento é ativado assim que girar os pedais (exceto na função auxiliar de deslocação à mão ou no modo de condução **OFF**). O apoio do acionamento orienta-se pelo modo de condução definido.

Assim que deixar de pedalar no modo normal ou assim que alcançar uma velocidade de **25/45 km/h** o apoio é desligado através do acionamento. O acionamento é ativado novamente de forma automática assim que tornar a pedalar ou se a velocidade for inferior a **25/45 km/h**.

Para **desligar a eBike** tem as seguintes possibilidades:
- Prima brevemente a tecla de ligar/desligar **(3)** do computador de bordo. O computador de bordo muda para o modo standby.
- Prima a tecla de ligar/desligar **(3)** do computador de bordo mais de 2 segundos. Também o computador de bordo é assim desligado.
- Desligue a bateria eBike nessa tecla de ligar/desligar (existem soluções específicas de fabricante de bicicletas, em que não há acesso à tecla de ligar/desligar da bateria eBike; ver manual de instruções do fabricante de bicicletas). O computador de bordo muda para o modo standby.
- Retire o computador de bordo do suporte. O computador de bordo fica ligado.

Se durante aprox. **10** minutos não for chamado qualquer apoio do acionamento (p. ex., porque a eBike está parada) e se não for premida qualquer tecla no computador de bordo ou unidade de comando da eBike, a eBike desliga-se automaticamente.

O computador de bordo muda para o modo standby.

Modo standby

O modo standby é ativado, premindo brevemente a tecla de ligar/desligar **(3)** com o computador de bordo ligado (**Nota:** Além disso, existem outras condições que colocam o computador de bordo em modo de standby; ver também a seção "Para desligar a eBike"). O computador de bordo é então desligado e permanece no modo standby, a partir do qual pode ser rapidamente iniciado.

O modo standby é terminado se premir a tecla de ligar/desligar **(3)** do computador de bordo.

O modo standby é terminado e o computador de bordo desliga automaticamente, se o nível de carga da bateria interna do computador de bordo for inferior a 75 %. No máximo à meia-noite (0 horas) o computador de bordo desliga de qualquer forma.

Desligar o computador de bordo

Se desejar desligar por completo o computador de bordo, prima a tecla de ligar/desligar **(3)** do computador de bordo mais de 2 segundos. Isso só é possível quando o computador de bordo está ligado e funciona tanto com o computador de bordo no suporte ou fora do suporte.

Se não for possível ligar o computador de bordo ou se este não funcionar corretamente, prima prolongadamente (aprox. 15 s) a tecla de ligar/desligar. Deste modo, o funcionamento incorreto pode ser eliminado.

Abastecimento de energia do computador de bordo

Se o computador de bordo estiver no suporte **(4)**, se estiver montada uma bateria eBike com carga suficiente e se a eBike estiver ligada, a bateria interna do computador de bordo é abastecida e carregada com energia pela bateria eBike.

Se o computador de bordo for retirado do suporte **(4)**, o abastecimento de energia é feito através da bateria interna do computador de bordo. O nível de carga da bateria interna

do computador de bordo é indicado no canto superior esquerdo na barra de estado.

Se a bateria interna do computador de bordo estiver fraca, é exibida uma mensagem de aviso no mostrador.

Para carregar a bateria interna do computador de bordo, volte a colocar o computador de bordo no suporte **(4)**. Tenha em atenção que se não estiver a carregar a bateria eBike, a eBike desliga-se automaticamente após 10 minutos se não for efetuada qualquer ação. Neste caso, o carregamento da bateria interna do computador de bordo também cessa.

Também pode carregar o computador de bordo através da ligação USB **(8)**. Para o efeito, abra a tampa de proteção **(2)**. Ligue a tomada USB do computador de bordo através de um cabo micro USB a um carregador USB comum (não incluído no volume de fornecimento padrão) ou à ligação USB de um computador (máx. **5 V** de tensão de carga; máx. **1500 mA** de corrente de carga).

Se a bateria interna do computador de bordo não for recarregada, a data e a hora são mantidas durante aprox. 6 meses.

Nota: para que a durabilidade máxima da bateria interna do computador de bordo seja alcançada, esta deve ser recarregada a cada três meses durante uma hora.

Após a utilização, a ligação USB tem de ser novamente fechada cuidadosamente com a tampa de proteção **(2)**.

- ▶ **Uma conexão USB não é uma ligação de encaixe à prova de água. Nos trajetos com chuva, não pode ficar conectado qualquer aparelho externo e a ligação USB tem de estar completamente fechada com a tampa de proteção (2).**

Não é possível carregar aparelhos externos através da ligação USB.

Indicador do nível de carga da bateria eBike

O indicador do nível de carga da bateria eBike **g** (ver "**<Ecrã Viagem>**", Página Português – 8) pode ser visualizado na barra de estado. O nível de carga da bateria eBike também pode ser visualizado nos LEDs da própria bateria eBike.

Cor da indicação	Explicação
verde	A bateria eBike está carregada a mais de 30 %.
laranja	A bateria eBike está carregada entre 15 % e 30 %.
vermelho	A bateria eBike está carregada entre 0 % e 15 %.
vermelho + !	A capacidade para o apoio do acionamento está gasta e o apoio será desligado. A capacidade restante será disponibilizada para a iluminação da bicicleta e para o computador de bordo.

Se a bateria eBike for carregada na eBike, é exibida uma mensagem correspondente.

Se o computador de bordo for retirado do suporte **(4)**, o nível de carga da bateria eBike exibido por último permanece guardado.

Colocação em funcionamento do computador de bordo

- ▶ **Remova a película de proteção do mostrador antes da primeira colocação em funcionamento, para assegurar a plena funcionalidade do computador de bordo.** Se a película de proteção ficar no mostrador, tal pode afetar a funcionalidade/desempenho do computador de bordo.

O Nyon é fornecido com uma bateria parcialmente carregada. Antes da primeira utilização é necessário carregar totalmente a bateria através da ligação USB ou através da eBike.

Nota: a bateria interna do computador de bordo também é carregada através da eBike mesmo durante a marcha.

Quando liga o computador de bordo, pode partir logo em pouco tempo (cerca de 4 segundos). No período seguinte, o computador de bordo recarrega o sistema operativo completo em segundo plano.

Nota: Se ligar o computador de bordo pela primeira vez, este necessita de mais tempo para ficar pronto a começar.

Se o computador de bordo estiver ligado a uma Wi-Fi, será eventualmente informado da existência de uma nova atualização. Descarregue a atualização e instale a versão atual.

Criação de uma conta de utilizador

Para poder utilizar todas as funções do computador de bordo terá de se registar online.

Pode criar uma conta de utilizador através da **eBike Connect** ou diretamente em www.ebike-connect.com. Introduza os dados necessários para o registo. Pode descarregar gratuitamente a App **eBike Connect** através da Apple App Store (para iPhones Apple) ou através da Google Play Store (para dispositivos Android).

Através da conta de utilizador pode, entre outras coisas, ver os seus dados de condução, planear rotas e transferir estas rotas para o computador de bordo.

Ligação do computador de bordo ao online eBike Connect

A ligação do computador de bordo ao portal é estabelecida através de uma ligação WLAN.

Nota: o computador de bordo suporta a utilização dos canais de router 12 e 13. Se o seu router estiver definido de forma fixa no canal 12 ou 13, estes canais não são indicados na lista de redes disponíveis no computador de bordo. Se necessário, adapte as definições do router em conformidade, para poder ligar o computador de bordo à sua rede.

Proceda da seguinte forma:

– Prima **<Conectar>** no **<Ecrã de estado>**.

– Selecione **<Wi-Fi>**.
– Selecione uma rede.
– Introduza o seu nome de utilizador e palavra-passe.

Após ligação bem-sucedida, todos os dados que desbloqueou no portal no seu perfil são sincronizados com o computador de bordo.

Ligação do computador de bordo com a App eBike Connect

Uma ligação com o smartphone é feita da seguinte forma:
– Inicie a App.
– Selecione o separador **<A minha eBike>**.
– Selecione **<Adicionar novo dispositivo eBike>**.
– Insira o **Nyon (BUI350)**.

Agora é exibida na App a indicação de que deve ser premida a tecla Iluminação da bicicleta **(1)** durante 5 s no computador de bordo.

Pressione durante 5 s a tecla **(1)**. O computador de bordo ativa a ligação *Bluetooth*® *Low-Energy* automaticamente e comuta para o modo de emparelhamento.

Siga as instruções no mostrador. Quando o processo de emparelhamento estiver concluído, são sincronizados os dados de utilizador.

Nota: A ligação *Bluetooth*® não tem de ser ativada manualmente.

Ajustar o modo de condução

Na unidade de comando **(16)** pode definir o grau de força com que o acionamento o deve apoiar quando pedala. O modo de condução também pode ser alterado durante a marcha.

Nota: em alguns modelos é possível que o modo de condução esteja predefinido e não possa ser alterado. Também é possível que estejam disponíveis menos modos de condução do que o aqui indicado.

Estão disponíveis no máximo os seguintes modos de condução:
– **OFF:** o apoio do acionamento está desligado, a eBike pode ser movida como uma bicicleta normal, apenas pela força exercida nos pedais. O auxiliar de deslocação à mão não pode ser ativado neste modo de condução.
– **ECO:** apoio eficaz com máxima eficiência, para um alcance máximo
– **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: apoio uniforme, para passeios de grandes distâncias
  TOUR+: apoio dinâmico para condução normal e desportiva (apenas em combinação com **eMTB**)
– **SPORT/eMTB:**
  SPORT: apoio potente, para uma condução desportiva em trajetos montanhosos, bem como para a circulação em meio urbano
  eMTB: apoio ideal em todos os terrenos, arranque desportivo, dinâmica melhorada, máxima performance (**eMTB** só está disponível em combinação com as unidades de acionamento Performance Line [BDU365] e Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. Poderá ser necessária uma atualização de software.)
– **TURBO:** apoio máximo até às cadências mais elevadas, para uma condução desportiva

Para **aumentar** o apoio, prima a tecla **+ (15)** na unidade de comando as vezes necessárias até que o modo de condução pretendido surja na indicação. Para **reduzir** prima a tecla **– (12)**.

A potência do acionamento solicitada é exibida na indicação **j**. A potência máxima do acionamento depende do modo de condução selecionado.

Se o computador de bordo for retirado do suporte **(4)**, o modo de condução exibido por último permanece guardado, a indicação **j** da potência do acionamento fica vazia.

Ligar/desligar auxiliar de empurre

O auxiliar de empurre facilita-lhe a ação de empurrar a eBike. A velocidade nesta função depende da mudança engatada e pode alcançar no máximo **6 km/h**.

▶ **A função auxiliar de empurre só pode ser utilizada ao empurrar a eBike.** Existe perigo de ferimentos se as rodas da eBike não tiverem contacto com o piso quando o auxiliar de empurre é utilizado.

Para **ativar** o auxiliar de empurre, pressione brevemente a tecla **WALK** no seu computador de bordo. Depois da ativação pressione dentro de 10 s a tecla **+** e mantenha-a premida. O acionamento da eBike é ligado.

Nota: o auxiliar de deslocação à mão não pode ser ativado no modo de condução **OFF**.

O auxiliar de empurre é **desligado**, assim que se verificar uma das seguintes situações:
– solte a tecla **+ (15)**,
– as rodas da eBike são bloqueadas (p. ex. devido a travagem ou embate num obstáculo),
– a velocidade ultrapassa os **6 km/h**.

O modo de funcionamento do auxiliar de empurre depende das disposições legais de cada país e pode, por isso, ser diferente da descrição acima mencionada ou estar desativado.

Ligar/desligar a iluminação da bicicleta

No modelo em que o farol é alimentado pela eBike, as luzes dianteira e traseira podem ser ligadas e desligadas em simultâneo através do computador de bordo premindo a tecla iluminação da bicicleta **(1)**.

Antes do início de cada viagem, verifique o funcionamento correto da iluminação da bicicleta.

Com a luz ligada, acende-se a indicação do farol **f** na barra de estado do mostrador.

O ligar e desligar a iluminação da bicicleta não tem qualquer influência sobre a iluminação de fundo do mostrador.

Lock (funções premium)

A função Lock pode ser adquirida na **<Loja>** da App **eBike Connect**. Depois de ligar a função Lock, o apoio da unidade de acionamento é desativado, retirando o computador de bordo. A ativação depois só é possível com o computador de bordo pertencente à eBike.

Pode consultar um manual detalhado sobre este assunto em www.bosch-ebike.com/help-center.

Acompanhamento de atividades

Para gravar as atividades, é necessário um registo ou iniciar sessão no portal online **eBike Connect** ou na App **eBike Connect**.

Para gravar as atividades, tem de concordar com o armazenamento de dados de localização no portal ou na aplicação. Só depois é que as suas atividades serão exibidas no portal e na aplicação. A posição só é gravada se tiver efetuado o login com a sua conta de utilizador no computador de bordo.

As atividades são exibidas logo durante a viagem após uma sincronização na aplicação e no portal.

eShift (opcional)

O termo eShift refere-se à ligação de um sistema de mudanças eletrónico na eBike. Os componentes eShift estão ligados eletricamente à unidade de acionamento pelo fabricante da bicicleta. A operação dos sistemas de mudanças eletrónicos está descrita num manual de instruções próprio.

ABS – Sistema antibloqueio (opcional)

Se a eBike estiver equipada com uma ABS eBike da Bosch, que dispõe de uma luz de controlo externa, a luz de controlo é exibida no mostrador do **Nyon (BUI350)** no arranque do sistema e em caso de erro. Detalhes sobre o ABS e o modo de funcionamento encontram-se no manual de instruções do ABS.

Atualizações de software

Se o **Nyon (BUI350)** estiver ligado via WiFi, é verificado automaticamente se existe um software mais atual. Se estiver disponível uma atualização de software, será informado através de uma nota. Em alternativa, pode procurar manualmente atualizações em **<Definições sistema>**.

Indicações para conduzir com a eBike

Manuseamento cuidado da eBike

Respeite as temperaturas de funcionamento e de armazenamento dos componentes da eBike. Proteja o motor, o computador de bordo e a bateria eBike de temperaturas extremas (p. ex. de uma radiação solar intensa sem ventilação em simultâneo). Os componentes (especialmente a bateria eBike) podem ficar danificados devido a temperaturas extremas.

Mantenha o ecrã do Nyon limpo. Se estiver suja, a deteção da luminosidade pode funcionar incorretamente. No modo de navegação, a mudança dia/noite pode ser errónea.

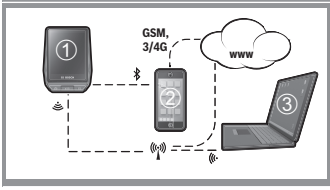
Se ocorrer uma mudança abrupta das condições ambientais, pode suceder que o vidro fique embaciado na parte de dentro. Passado pouco tempo ocorre uma compensação da temperatura e o embaciamento desaparece.

O sistema de operação Nyon

O sistema de operação Nyon é composto por três componentes:

1. O computador de bordo Nyon com unidade de comando
2. A aplicação do smartphone **eBike Connect**
3. O portal online www.ebike-connect.com

Em todos os componentes é possível administrar ou utilizar muitas definições e funções. Só é possível aceder ou operar algumas definições e funções através de determinados componentes. A sincronização dos dados é feita automaticamente se existir uma ligação *Bluetooth*®/Internet. A tabela seguinte exibe um resumo das funções possíveis.

Funções do portal online			③
Funções da aplicação para smartphone		②	
Funções do computador de bordo	①		
			
Iniciar sessão	✓	✓	✓
Registo		✓	✓
Alteração das configurações	✓	✓	✓
Registo dos dados da viagem	✓		
Indicação em tempo real dos dados da viagem	✓		
Preparação/análise dos dados da viagem		✓	✓
Criação de indicações definidas pelo utilizador	✓		
Indicação do local de permanência atual	✓A)	✓A)	✓
Navegação	✓		
Planeamento de rotas	✓	✓	✓
Indicação da autonomia restante (círculo à volta da localização atual)	✓		
Efeito do treino em tempo real	✓		
Vista geral dos trajetos		✓	✓
Compra de funções Premium		✓	

A) GPS necessário

Funções Premium

As funções standard do sistema operativo **Nyon (BUI350)** podem ser ampliadas mediante a aquisição de **funções Premium** na Apple App Store (para iPhones Apple) ou na Google Play Store (para dispositivos Android).

Para além da App grátis **eBike Connect**, estão disponíveis funções Premium pagas. Encontra uma lista detalhada das aplicações adicionais disponíveis em www.bosch-ebike.com.

Indicações e definições no computador de bordo

Nota: através das atualizações de software são introduzidas melhorias e ampliações de funções periódicas. Assim, as apresentações e funções aqui exibidas podem divergir da indicação real.

Nyon dispõe de um ecrã sensível ao toque. Percorrendo para a direita ou para a esquerda é possível avançar e retroceder pelos diferentes ecrãs. Premindo é possível aceder a funções ou submenus no ecrã de estado.

Nyon dispõe de ecrãs padrão e ecrãs predefinidos. Também pode criar ecrãs próprios, bem como definir a sequência e número de ecrãs. Para os ecrãs podem ser utilizados, no máx. 25 mosaicos. A descrição dos ecrãs neste manual de instruções é feita segundo a configuração básica presente no fornecimento do computador de bordo.

Quando o Nyon é desligado, o último ecrã exibido é guardado e novamente exibido quando o Nyon for novamente ligado.

Na primeira utilização do Nyon, bem como em alguns ecrãs, é exibida automaticamente uma introdução. Esta pode ser novamente visualizada em qualquer momento em **<Configurações>** → **<Informações>** → **<Introdução ao Nyon>**.

Os ecrãs padrão são:
- **<Ecrã de estado>**
- **<Ecrã Viagem>**
- **<Dados de viagem>**
- **<Ecrã do mapa>**
- **<Análise de viagem>**

Aos ecrãs predefinidos pertencem:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Fácil>**

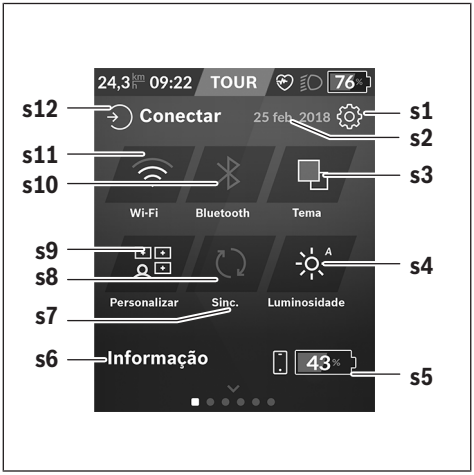
Aos ecrãs predefinidos com a apresentação grande pertencem:
- **<Poupanças>**
- **<Tempo>**
- **<Metas>**
- **<Alta altitude>**

Com as teclas **< (14)** e **> (10)** é possível aceder aos diversos ecrãs com as informações dos valores de condução mesmo durante a marcha. Assim, as duas mãos podem permanecer no guiador durante a marcha.

Com as teclas **+ (15)** e **– (12)** pode aumentar ou reduzir o nível de apoio.

As **<Configurações>**, acessíveis através do **<Ecrã de estado>**, não podem ser adaptadas durante a marcha.

<Ecrã de estado>



s1 Botão **<Configurações>**

s2 Data

s3 **<Tema>**
Aqui é possível alternar entre um fundo claro e escuro.

s4 Botão **<Luminosidade>**
Aqui é possível selecionar os seguintes níveis de luminosidade: 25% | 50% | 75% | 100% | Auto.

Mantenha o botão **<Luminosidade>** premido, para aceder ao menu da luminosidade. Aqui é possível definir individualmente o modo Auto.

s5 Carga da bateria Smartphone

s6 **<Informações>**
Aqui são exibidos os últimos eventos (p. ex. download de mapas).

s7 Momento da última sincronização

s8 Botão Sincronização

s9 Botão **<Ecrãs>**
Através deste botão é possível adaptar a ordem de ecrãs e os conteúdos.

s10 Botão **<Bluetooth>**
Tocar: ativar/desativar
Manter premido: acesso rápido ao menu *Bluetooth*®

s11 Botão **<Wi-Fi>**
Tocar: ativar/desativar
Manter premido: acesso rápido ao menu Wi-Fi®

s12 **<Conectar>**
Aqui pode ligar-se com a sua identificação.

<Configurações>

Acede ao menu das definições através do botão **<Configurações>**. As **<Configurações>** não podem ser acedidas nem adaptadas durante a marcha.

Toque no botão **<Configurações>** e selecione o ajuste/ submenu pretendido. Premindo a seta para retroceder no cabeçalho acede ao menu anterior. Premindo o símbolo **x** (no cabeçalho à direita) fecha o menu das definições.

No primeiro nível de definições encontra as seguintes áreas superiores:

– **<Definições de mapa>**
Através do **<Definições de mapa>** é possível selecionar a visualização do mapa (2D/3D), verificar os mapas descarregados e as atualizações dos mapas e descarregar os mapas recomendados. O sistema verifica automaticamente que mapa se adequa à sua localização atual e sugere regiões e mapas de países no entorno imediato.

– **<A minha eBike>**
Aqui encontra as definições da sua eBike.
Aqui pode definir a reposição automática ou manual do contador, como o dos quilómetros diários e dos valores médios para "0", bem como repor a autonomia. Pode alterar o valor do perímetro da roda predefinido pelo fabricante da bicicleta em ±5%. Se a sua eBike estiver equipada com **eShift**, também pode configurar o seu sistema eShift. A oficina especializada pode basear a data de serviço numa determinada quilometragem e/ou período de tempo. Do lado dos componentes da Bike são indicados para os respetivos componentes o número de série, as versões de hardware e de software e outros dados relevantes dos componentes.

– **<Gerir ecrãs>**
Através deste item de menu é possível adaptar o ecrã e o conteúdo dos mosaicos às necessidades pessoais.

– **<Ligações>**
Aqui é possível definir as ligações *Bluetooth*® e WLAN.
Para poder usar a indicação da frequência cardíaca, tem de adicionar o **<Fitness>** a partir dos ecrãs predefinidos ou um mosaico de frequência cardíaca aos seus ecrãs padrão. Quando está conectado, o símbolo de coração no mosaico fica azul.
Medidores de frequência cardíaca recomendados:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - Cinta torácica BerryKing Heartbeat
  - Cinta de braço BerryKing Sportbeat
  Pode ser possível a compatibilidade com outros aparelhos.

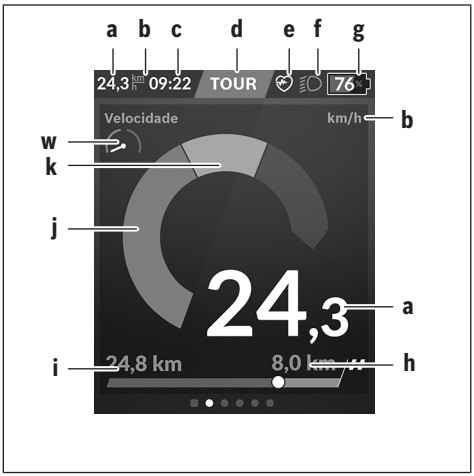
– **<O meu perfil>**
Aqui podem ser visualizados os dados da pessoa registada.

– **<Definições sistema>**
Aqui pode visualizar a velocidade e a distância em quilómetros ou milhas, a hora em formato de 12 ou 24 horas, selecionar a hora, a data e o fuso horário e definir o seu idioma preferido. Podem ser selecionados os seguintes idiomas: alemão, inglês, francês, espanhol, português, italiano, neerlandês, dinamarquês e sueco. Inglês está definido como idioma padrão. Pode repor o Nyon para as definições de fábrica, iniciar uma atualização do software (se disponível) e selecionar entre um design preto ou branco. A hora e o fuso horário são atualizados imediatamente através do sinal de satélite, assim que existir uma ligação.

– **<Informações>**
Indicações de FAQ (questões mais frequentes), certificações, informações de contacto, informações sobre licenças.

Pode consultar uma descrição detalhada dos parâmetros individuais em www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ecrã Viagem>



a Velocidade

b Unidade da velocidade

c Hora[a)]
A hora atual é exibida de acordo com o fuso horário selecionado. A definição é feita automaticamente por GPS.

d Modo de condução
Dependendo do modo de condução é determinada a cor do ecrã.

e Ligação ao sensor de frequência cardíaca
É também um marcador de posição para outros eventos. A indicação é dada se o evento ocorrer (p. ex. ligação ao smartphone).

f Farol
O símbolo é exibido se o farol for ligado.

g Indicador do nível de carga da bateria eBike

h Informação da autonomia[b)c)]

i Distância percorrida

j Potência do acionamento

k Desempenho próprio

w Motivador de fitness

a) Em eBikes com ABS, a hora é substituída pela inscrição **((ABS))** no arranque do sistema ou se ocorrer um erro no ABS.

b) Com a navegação **ativa** é exibida uma bandeira quadriculada no fim da escala e a distância restante até ao destino. Com uma capacidade suficiente da bateria eBike, a parte direita da escala é apresentada a verde. Se a parte direita da escala for exibida a laranja ou vermelho, significa que com o modo de condução atualmente definido não há certeza ou é impossível alcançar o destino com apoio do acionamento. Selecionando um modo de condução com apoio reduzido, a capacidade restante da bateria eBike pode eventualmente ser suficiente para o destino pretendido.

c) Com a navegação **não ativa** são exibidos à esquerda os quilómetros percorridos e à direita a autonomia.

As indicações **a ... g** formam a barra de estado e são exibidos em cada ecrã.

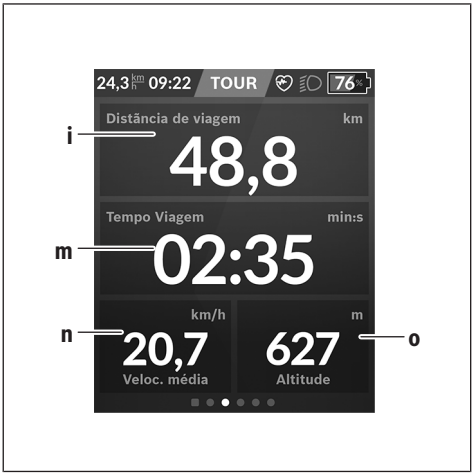
Se o computador de bordo for retirado do suporte, a barra de estado muda:



l Indicador do nível de carga bateria interna do computador de bordo
Com um acoplamento *Bluetooth*® e/ou Wi-Fi® existente são exibidos os ícones correspondentes ao centro.

g Indicador do nível de carga da bateria eBike
Último nível de carga da bateria eBike

<Dados de viagem>



i **<Distância de viagem>**
Indicação do trajeto percorrido

m **<Temp Viagem>**
Indicação da duração da viagem

n **<Velocidade média>**
Indicação da velocidade média

o **<Altitude>**
Indicação da altitude acima do nível do mar

<Ecrã do mapa>

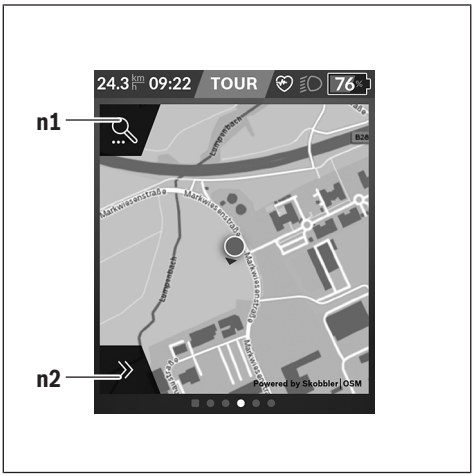
A navegação é feita através dos mapas baseados em OpenStreetMap (OSM).

Quando liga o Nyon, este inicia a localização de satélites para poder receber os sinais GPS. Assim que sejam encontrados satélites suficientes, o ponto de localização muda a sua cor de cinzento para azul. A localização de satélites pode demorar um pouco mais se as condições meteorológicas ou a localização forem desfavoráveis. Se, após um longo período, não tiverem sido localizados quaisquer satélites, reinicie o Nyon.

A primeira localização de satélites pode demorar alguns minutos.

Para alcançar a melhor precisão de posicionamento, a primeira localização de satélites deve ser feita ao ar livre. Idealmente deve aguardar alguns minutos na mesma localização, mesmo se a posição já tiver sido encontrada.

Assim que o Nyon tiver determinado a sua localização, esta é exibida no mapa. Para **ampliar** a secção do mapa, toque no ecrã tátil com **dois** dedos e afaste-os. Para **reduzir** a secção do mapa, aproxime os dois dedos. Para **deslocar** o mapa, basta deslocar o mapa com os dois dedos apoiados no ecrã. Para **selecionar um destino** deixe um dedo prolongadamente no mapa.



n1 Pesquisa de navegação

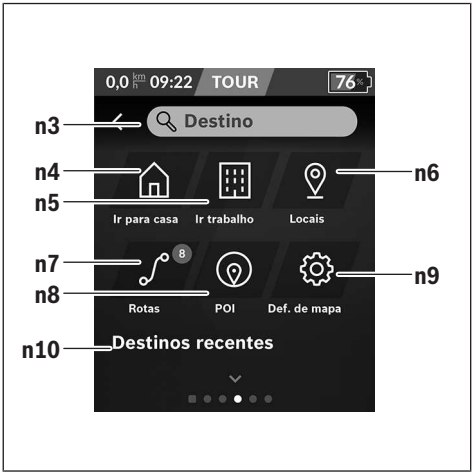
n2 Funções de navegação

Nas funções de navegação **n2** pode selecionar os seus destinos de forma a que os consiga alcançar com o nível de carga atual .

Durante uma navegação ativa, recebe informações sobre a possibilidade de alcançar o seu destino no modo de condução atual e com o nível de carga da bateria eBike atual.

O círculo em volta da sua localização indica a distância que pode percorrer com o nível de carga da bateria eBike atual, tendo em consideração o modo de condução definido e o terreno de circulação. Em caso de alteração do modo de condução, o círculo é devidamente adaptado.

Se selecionar a pesquisa de navegação **n1**, obtém o seguinte menu:



n3 Campo de entrada **<Destino>**
Introduza aqui o seu endereço de destino ou um POI (p. ex. restaurante). Em função da entrada são-lhe apresentados os endereços possíveis num perímetro de 100 km.
Os resultados da pesquisa são sempre exibidos no ambiente próximo no mapa. Isso ajuda-o a atribuir mais rapidamente o local no caso de resultados semelhantes.

n4 Botão **<Casa>**
Selecionando este botão é conduzido para o seu endereço da residência.[a)]

n5 Botão **<Trabalho>**
Selecionando este botão é conduzido para o seu endereço do trabalho.[a)]

n6 Botão **<Locais>**
Selecionando este botão encontra os seus locais guardados, que foram sincronizados a partir da aplicação ou do portal.

n7 Botão **<Rotas>**
As rotas guardadas no portal são exibidas e, em seguida, sincronizadas.

n8 Botão **<POI>**
Selecionando este botão encontra destinos de interesse comum nas imediações, como p. ex. restaurantes ou comércio.
Os resultados são exibidos numa lista.

Toque no símbolo para visualizar os resultados no mapa.

n9 Botão **<Definições de mapa>**
Selecionando este botão pode adaptar a visualização dos mapas ou gerir os seus mapas.

Encontra a função **<Estilo de cor do mapa>** em **<Definições de mapa>**.

- **<Automático>**: A apresentação do mapa é adaptada automaticamente através do sensor de luminosidade.
- **<Modo Diurno>**: A apresentação do mapa é sempre clara.
- **<Modo noturno>**: A apresentação do mapa é sempre escura.
- **<Como pano de fundo>**: A apresentação do mapa muda em função do esquema de cores selecionado.

n10 **<Destinos recentes>**
Aqui aparece a listagem das últimas rotas e dos últimos locais.

a) São adotados e exibidos os dados da aplicação e do portal.

Quando tiver introduzido o destino, é exibida primeiro a rota mais rápida (**<Rápido>**). Adicionalmente também pode selecionar a rota cénica (**<Cénico>**) ou a rota BTT (**<BTT>**). Em alternativa pode deixar-se levar até casa (se tiver guardado no portal o endereço da residência), selecionar um dos últimos destinos ou recorrer a locais e rotas memorizados.

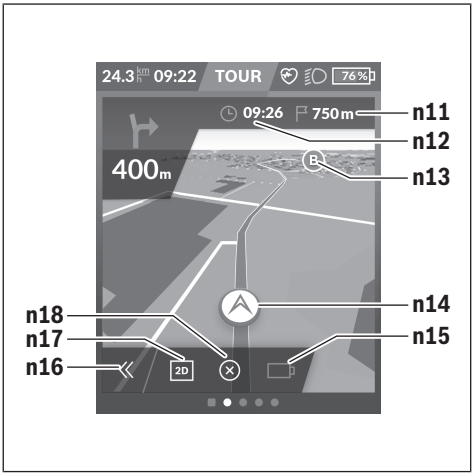
A autonomia restante da bateria eBike é calculada e indicada de acordo com as condições topográficas. O cálculo da autonomia topográfica vai até no máximo 100 km.

Se tiver importado ou planeado rotas GPX através do portal online, estas são transferidas para o Nyon através de *Bluetooth*® ou de uma ligação WiFi. Quando necessário, pode iniciar estas rotas. Se se encontrar na proximidade da rota, pode deixar-se conduzir até ao ponto inicial ou iniciar diretamente a navegação da rota.

Com temperaturas abaixo dos 0 °C deve contar com grandes divergências na medição da altitude.

Navegação ativa

A figura que se segue exibe, a título de exemplo, uma navegação ativa com explicações dos símbolos exibidos.



n11 Distância até ao destino
n12 Hora de chegada
n13 Destino
n14 Posição atual
n15 Indicador de autonomia da bateria
n16 Abrir e fechar painel (voltar à pesquisa)
n17 Alternar entre visualização 2D e 3D
n18 Terminar navegação ativa

Adicionalmente estão disponíveis as seguintes funções:

- Centrar a visualização (apenas visível se o mapa tiver sido deslocado ou aumentado)
- Ignorar pontos de passagem (apenas visível se a rota tiver sido planeada no portal online com destinos intermédios)

<AutoZoom 2D>

Encontra a função zoom **<AutoZoom 2D>** em **<Definições de mapa>**. A secção do mapa adapta-se de forma ideal em função da velocidade.

<Reencaminhamento>

Se desejar seguir uma rota definida de forma precisa ou uma faixa GPX previamente planeada (p. ex. em circuitos), pode desativar o recálculo da rota. A função pode ser ativada e desativada no item de menu **<Reencaminhamento>** em **<Definições de mapa>**.

<Análise de viagem>



p **<Utilização modo de viagem>**
Indicação da utilização dos diferentes modos de condução

q **<Velocidade máx.>**
Indicação da velocidade máxima

r **<Subida>**
Indicação da subida

s **<Potência média>**
Indicação da relação do desempenho próprio em comparação com a potência do acionamento

<Poupanças>

Aqui pode comprar as poupanças relativamente a uma viagem com o automóvel.

Tocando no mosaico, é possível alternar a vista entre o valor monetário poupado e o CO_2 poupado. Para uma viagem são acumulados todos os valores. Para a semana e a semana anterior são acumulados os valores e exibidos. Com a reposição dos dados da viagem os valores são colocados a 0. As definições podem ser adaptadas individualmente através do menu das definições.

Criação de um ecrã próprio

Para interligar ecrãs predefinidos ou criar novos ecrãs, aceda ao ecrã de estado e selecione o botão **<Ecrãs> s9**. No rodapé são disponibilizados 4 ícones para poder realizar uma adaptação.

Opcionalmente, a função também pode ser iniciada através de **<Configurações>** → **<Ecrãs>**.

Tem as seguintes opções à sua disposição:
- Deslocar ecrãs
- Criar novos ecrãs
- Eliminar ecrãs
- Adicionar ecrãs predefinidos

Na criação de alguns ecrãs existe a possibilidade de inserir as caixas **<Velocidade>**, **<Cadência>** e **<A minha energia>** com motivador de fitness.

Se o indicador do motivador de fitness se encontrar no lado esquerdo, o fundo fica laranja. O próprio desempenho fica abaixo do valor médio.

Se o indicador do motivador de fitness se encontrar no lado direito, o fundo fica verde. Isso significa que o próprio desempenho fica abaixo do valor médio ou que corresponde ao mesmo.

<Fitness> (ecrã predefinido)



f1 **<A minha energia>**
Indicação do desempenho próprio

f2 **<Cadência>**
Indicação da cadência

f3 **<Freq. cardíaca>**
Indicação da frequência cardíaca

f4 **<Calorias>**
Indicação das quilocalorias gastas

Definir objetivos

Aqui pode definir e seguir os seus objetivos semanais e mensais. Tocando no mosaico **<Metas>** pode alternar entre objetivos semanais, objetivos mensais e uma vista geral anual.

É possível definir individualmente os seguintes objetivos:
- **<Calorias>**
- **<Distância>**
- **<A subida>**
- **<Tempo de bicicleta>**

<eMTB> (ecrã predefinido)



t **<Gradiente>**
Indicação da subida

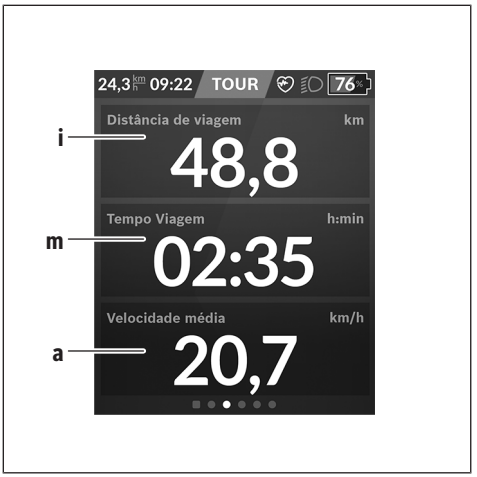
o **<Altitude>**
Indicação da altitude acima do nível do mar

u **<Perfil altitude>**
Indicação do perfil de altitude

v **<Inclinação máxima>**
Indicação do gradiente máximo

r **<Subida>**
Indicação da subida

<Fácil> (ecrã predefinido)



i **<Distância de viagem>**
Indicação do trajeto percorrido

m **<Temp Viagem>**
Indicação da duração da viagem

a **<Velocidade média>**
Indicação da velocidade média

<Menu rápido>

Através do menu rápido são exibidas configurações selecionadas que também podem ser alteradas durante a marcha.

O menu rápido pode ser acedido através da tecla de seleção **(11)**. Com as teclas **< (14)** e **> (10)** pode alternar entre os submenus. A seleção dos pontos de submenu é feita através das teclas **+ (15)** e **– (12)**.

A partir do **<Ecrã de estado>** não consegue aceder ao **<Menu rápido>**.

Através do **<Menu rápido>** pode aceder aos seguintes submenus:

– **<Rep. dados viagem?>**
Através deste submenu pode repor todos os dados dos trajetos percorridos até ao momento para zero.

– **<Selecionar Destino>**
Através deste submenu pode memorizar a sua posição atual, regressar a uma posição memorizada ou deixar-se navegar até casa.

– **<Zoom do mapa>**
Através deste submenu pode ampliar ou reduzir a secção do mapa.

– **<Luminosidade>**
Através deste submenu pode selecionar diferentes níveis de luminosidade: 25% | 50% | 75% | 100% | Auto.

– **<Tema>**
Através deste submenu pode selecionar um fundo claro e escuro.

– **<eShift>** (opcional)
Através deste submenu pode definir a cadência.

– **<Modos de viagem personalizados>** (funções premium, podem ser obtidas através da App Store ou Google Play Store)
Através deste submenu pode selecionar modos de condução individuais.

– **<Menu rápido>**
Através deste submenu pode voltar a sair do **<Menu rápido>**.

Indicação do código de erro

Os componentes eBike são verificados permanentemente de forma automática. Se for detetado um erro, é exibido o respetivo código de erro no computador de bordo.

Em função do tipo de erro, o acionamento poderá ser desligado automaticamente. Contudo, poderá sempre continuar a marcha sem o apoio do acionamento. A eBike deverá ser verificada antes de a utilizar posteriormente.

▶ **Todas as reparações têm de ser realizadas exclusivamente por uma oficina especializada.**

Código	Causa	Solução
410	Uma ou várias teclas do computador de bordo estão bloqueadas.	Verifique se as teclas estão presas, p. ex. devido à entrada de sujidade. Se necessário, limpe as teclas.
414	Problema de ligação da unidade de comando	Solicite a verificação das conexões e ligações
418	Uma ou várias teclas da unidade de comando estão bloqueadas.	Verifique se as teclas estão presas, p. ex. devido à entrada de sujidade. Se necessário, limpe as teclas.
419	Erro de configuração	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
422	Problema de ligação do motor	Solicite a verificação das conexões e ligações
423	Problema de ligação da bateria eBike	Solicite a verificação das conexões e ligações
424	Erro de comunicação entre os componentes	Solicite a verificação das conexões e ligações
426	Erro interno de ultrapassagem do tempo	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada. Neste estado de erro não é possível visualizar ou adaptar a circunferência dos pneus no menu das definições básicas.
430	Bateria interna do computador de bordo vazia (não na BUI350)	Carregue o computador de bordo (no suporte ou através da ligação USB)
431	Erro na versão de software	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
440	Erro interno do motor	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.

Código	Causa	Solução
450	Erro interno de software	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
460	Erro na ligação USB	Retire o cabo da ligação USB do computador de bordo. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
490	Erro interno do computador de bordo	Solicite a verificação do computador de bordo
500	Erro interno do motor	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
502	Erro na iluminação da bicicleta	Verifique a luz e a respetiva cablagem. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
503	Erro do sensor de velocidade	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
504	Detetada manipulação no sinal de velocidade.	Verificar a posição dos ímanes do raio e, se necessário, ajustar. Verificar quanto a manipulação (Tuning). O apoio do acionamento é reduzido.
510	Erro interno do sensor	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
511	Erro interno do motor	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
530	Erro da bateria	Desligue a eBike, retire a bateria eBike e coloque-a novamente. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
531	Erro de configuração	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
540	Erro de temperatura	A eBike encontra-se fora da faixa de temperatura admissível. Desligue o sistema eBike, para permitir que o motor arrefeça ou aqueça para a faixa de temperatura admissível. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
550	Foi detetado um consumidor não permitido.	Remova o consumidor. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
580	Erro na versão de software	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
591	Erro de autenticação	Desligue o sistema eBike. Retire a bateria e coloque-a novamente. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
592	Componentes incompatíveis	Colocar um computador de bordo compatível. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
593	Erro de configuração	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
595, 596	Erro de comunicação	Verifique a cablagem da transmissão e reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
602	Erro interno da bateria	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
603	Erro interno da bateria	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
605	Erro de temperatura da bateria	A bateria encontra-se fora da faixa de temperatura admissível. Desligue o sistema eBike, para permitir que a bateria arrefeça ou aqueça para a faixa de temperatura admissível. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
606	Erro externo da bateria	Verifique a cablagem. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.

Código	Causa	Solução
610	Erro de tensão da bateria	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
620	Erro do carregador	Substitua o carregador. Contacte a sua oficina especializada.
640	Erro interno da bateria	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
655	Erros múltiplos da bateria	Desligue o sistema eBike. Retire a bateria e coloque-a novamente. Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
656	Erro na versão de software	Contacte a sua oficina especializada e solicite a execução de uma atualização de software.
7xx	Erro em componentes de terceiros	Observe as indicações no manual de instruções do respetivo fabricante de componentes.
800	Erro interno do ABS	Contacte a sua oficina especializada.
810	Sinais implausíveis no sensor de velocidade da roda	Contacte a sua oficina especializada.
820	Erro no cabo para o sensor de velocidade da roda dianteira	Contacte a sua oficina especializada.
821 … 826	Sinais implausíveis no sensor de velocidade da roda dianteira Disco do sensor possivelmente inexistente, com defeito ou mal montado; diâmetros da roda dianteira e da roda traseira claramente diferentes; situação de condução extrema, p. ex. conduzir sobra a roda traseira	Reinicie o sistema e efetue uma marcha de teste durante pelo menos durante 2 minutos. A luz de controlo do ABS tem de apagar. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
830	Erro no cabo para o sensor de velocidade da roda traseira	Contacte a sua oficina especializada.
831 833 … 835	Sinais implausíveis no sensor de velocidade da roda traseira Disco do sensor possivelmente inexistente, com defeito ou mal montado; diâmetros da roda dianteira e da roda traseira claramente diferentes; situação de condução extrema, p. ex. conduzir sobra a roda traseira	Reinicie o sistema e efetue uma marcha de teste durante pelo menos durante 2 minutos. A luz de controlo do ABS tem de apagar. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
840	Erro interno do ABS	Contacte a sua oficina especializada.
850	Erro interno do ABS	Contacte a sua oficina especializada.
860, 861	Erro na alimentação de tensão	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
870, 871 880 883 … 885	Erro de comunicação	Reinicie o sistema. Se o problema persistir, contacte a sua oficina especializada.
889	Erro interno do ABS	Contacte a sua oficina especializada.
890	A luz de controlo do ABS tem defeito ou está em falta, ABS está provavelmente sem função.	Contacte a sua oficina especializada.
Nenhuma indicação	Erro interno do computador de bordo	Reinicie o sistema eBike, desligando e ligando.

Manutenção e assistência técnica

▶ **Desative o computador de bordo quando efetuar trabalhos de limpeza, manutenção ou serviço no suporte ou no computador de bordo.** Só assim é possível evitar falhas de funcionamento/utilizações incorretas.

Manutenção e limpeza

Nenhum dos componentes pode ser limpo com água sob pressão.

Mantenha o ecrã do computador de bordo limpo. Se estiver sujo, a deteção da luminosidade pode funcionar incorretamente.

Para a limpeza do seu computador de bordo use apenas um pano humedecido com água. Não utilize produtos de limpeza.

Nota: o computador de bordo **Nyon (BUI350)** pode ficar embaciado sob determinadas condições de temperatura e humidade. A ocorrência não representa um erro. Coloque o computador de bordo num espaço aquecido e deixe-o secar.

Mande efetuar uma inspeção técnica pelo menos uma vez por ano da sua eBike (entre outros, sistema mecânico, atualidade do software do sistema).

Adicionalmente, a oficina especializada pode armazenar a data de serviço numa determinada quilometragem e/ou período de tempo. Neste caso, após cada ligação, é-lhe indicada a validade da data de serviço.

Para assistência técnica e reparações na eBike contacte uma oficina especializada.

▶ **Todas as reparações têm de ser realizadas exclusivamente por uma oficina especializada.**

Nota: se não utilizar o computador de bordo **Nyon (BUI350)** durante um longo período de tempo, carregue-o após (ver "Abastecimento de energia do computador de bordo", Página Português – 3).

Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte uma oficina especializada.

Pode consultar os dados de contacto das oficinas especializadas na página de Internet www.bosch-ebike.com.

Mais informações

Pode encontrar informações suplementares e vídeos acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

Transporte

▶ **Se transportar a eBike fora do automóvel, p.ex. no respetivo porta-bagagens, remova o computador de bordo e a bateria da eBike para evitar danos.**

Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



Cada um dos componentes eBike, assim como acessórios e embalagens devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se de que já não há dados pessoais nestes componentes eBike.

As baterias que podem ser removidas dos componentes eBike sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



De acordo com o Regulamento (UE) 2023/1542, os equipamentos elétricos que já não são utilizáveis e as baterias/pilhas defeituosas ou usadas devem ser recolhidos separadamente e reciclados de forma ambientalmente correta.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



Sob reserva de alterações.

Avvertenze di sicurezza



Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza. La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il termine **batteria eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie eBike originali Bosch.

- ▶ **Leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate in tutte le istruzioni per l'uso dei componenti eBike e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ **Non lasciatevi distrarre dal display del computer di bordo.** Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Se desiderate effettuare impostazioni sul computer di bordo relative alla modifica della modalità di marcia, fermatevi e inserite i dati desiderati.
- ▶ **Impostare la luminosità dello schermo in modo da poter visualizzare adeguatamente informazioni importanti quali velocità o simboli di avviso.** Un'impostazione errata della luminosità dello schermo può comportare situazioni di pericolo.
- ▶ **Prima d'iniziare un programma di allenamento, chiedere consulenza medica riguardo agli sforzi che è possibile sopportare.** Solo così si eviterà di compiere possibili sforzi eccessivi.
- ▶ **Qualora si utilizzi un cardiofrequenzimetro, la frequenza cardiaca visualizzata potrebbe essere falsata da disturbi elettromagnetici.** Le frequenze cardiache visualizzate fungono solo da riferimento. Per eventuali conseguenze dovute a frequenze cardiache non visualizzate correttamente, decliniamo ogni responsabilità.
- ▶ **Nyon non è un prodotto medicale.** I valori visualizzati sulla schermata Fitness potranno differire dai valori effettivi.
- ▶ **Non aprire il computer di bordo.** Se viene aperto, il computer di bordo può venire danneggiato irreparabilmente: in tale caso, decadranno i diritti di garanzia.
- ▶ **Non utilizzare il computer di bordo come impugnatura.** Se l'eBike viene sollevata agendo sul computer di bordo, quest'ultimo potrebbe subire danni irreparabili.
- ▶ **La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike.** Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.
- ▶ **Quando l'ausilio alla spinta è attivo, è possibile che anche i pedali si muovano.** Quando l'ausilio alla spinta è attivo, accertarsi di mantenere le gambe ad adeguata distanza dai pedali in rotazione. Durante tale fase, vi è rischio di lesioni.
- ▶ **Quando si utilizza l'ausilio alla spinta, sincerarsi di poter controllare in qualsiasi momento l'eBike e di poterla tenere ferma in modo sicuro.** In determinate condizioni l'ausilio alla spinta potrebbe arrestarsi (ad es. un ostacolo sul pedale o uno spostamento accidentale del tasto dell'unità di comando). L'eBike potrebbe azionarsi improvvisamente all'indietro verso di Lei oppure ribaltarsi. Questo potrebbe rappresentare un rischio per l'utilizzatore, in particolar modo in caso di carico supplementare. Non mettere l'eBike con l'ausilio alla spinta in situazioni in cui non sia possibile reggerla da sola!
- ▶ **Attenzione: batteria al litio! Smaltire le batterie usate in conformità con le istruzioni.** Smaltire una batteria incendiandola può dar luogo a un'esplosione. Se si conservano le batterie in un ambiente con temperature estremamente elevate o con una pressione atmosferica estremamente bassa, possono verificarsi esplosioni o fuoriuscite di liquidi o gas infiammabili.
- ▶ **Attenzione!** L'utilizzo del computer di bordo con funzione *Bluetooth*® e/o WiFi può comportare anomalie in altri dispositivi ed impianti, in velivoli e in apparecchiature medicali (ad es. pacemaker o apparecchi acustici. Non si possono altresì escludere del tutto lesioni a persone e ad animali nelle immediate vicinanze. Non utilizzare il computer di bordo con funzione *Bluetooth*® in prossimità di apparecchiature medicali, stazioni di rifornimento carburante, impianti chimici, aree a rischio di esplosione o in aree di brillamento. Non utilizzare il computer di bordo con funzione *Bluetooth*® all'interno di velivoli. Evitare l'impiego prolungato nelle immediate vicinanze del corpo.
- ▶ Il marchio denominativo *Bluetooth*® e i simboli grafici (loghi) sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. Qualsiasi utilizzo di questo marchio denominativo/simbolo grafico da parte di Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems avviene su licenza.

Avvertenze di sicurezza relative alla navigazione

- ▶ **Non pianificate percorsi durante la marcia. Fate una sosta ed impostate una nuova destinazione esclusivamente a bicicletta ferma.** Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente.
- ▶ **Interrompete il percorso, qualora la navigazione vi suggerisca un percorso che possa presentare rischi rispetto alle vostre capacità di guida.** In tale caso, richiedete al navigatore un percorso alternativo.
- ▶ **Prestate comunque attenzione alla segnaletica stradale, anche quando la navigazione vi indichi un determinato percorso.** Il sistema di navigazione non può prevedere eventuali cantieri o deviazioni di percorso temporanee.
- ▶ **Non utilizzate la navigazione in situazioni critiche per la sicurezza, o comunque non chiare (interruzioni stradali, deviazioni ecc.).** Portate sempre con voi ulteriori mappe ed apparecchi di comunicazione.

Avvertenza sul trattamento dei dati

Se il computer di bordo andrà inviato al Servizio Assistenza Bosch per un intervento di assistenza, all'occorrenza è possi-

bile inviare a Bosch i dati memorizzati nel computer di bordo.

Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

Utilizzo conforme

Il computer di bordo **Nyon (BUI350)** è concepito per il comando della eBike e l'indicazione dei dati di marcia.

Ulteriori informazioni in merito e sull'utilizzo dell'app e del portale sono disponibili sul sito www.bosch-ebike.com.

Il sistema **Nyon (BUI350)** non è idoneo alla navigazione senza e-Bike (per escursioni o viaggi in auto).

Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

Tutte le rappresentazioni di parti della bicicletta, eccetto propulsore, computer di bordo e relativa unità di comando, sensore di velocità e relativi supporti, sono di carattere schematico e possono differire dall'eBike del caso.

(1) Tasto illuminazione bicicletta
(2) Calotta protettiva della presa USB
(3) Tasto On/Off computer di bordo
(4) Supporto computer di bordo[a)]
(5) Computer di bordo
(6) Schermo (touch-sensitive)
(7) Sensore di luminosità
(8) Presa USB
(9) Meccanismo di sbloccaggio
(10) Tasto Scorrimento in avanti
(11) Tasto di selezione
(12) Tasto di abbassamento del livello di assistenza **–**
(13) Supporto unità di comando
(14) Tasto Scorrimento all'indietro
(15) Tasto di aumento del livello di assistenza **+**
(16) Unità di comando
(17) Tasto Avviamento assistito/Aiuto alla spinta **WALK**
(18) Vite di bloccaggio computer di bordo
(19) Contatti dell'unità motrice
(20) Contatti dell'unità di comando

a) Per il fissaggio sul manubrio sono possibili soluzioni personalizzate, anche senza i fermagli da manubrio.

Dati tecnici

Computer di bordo		Nyon
Codice prodotto		BUI350
Memoria interna totale	GB	8
Corrente di carica collegamento USB, max.[A)]	mA	1500
Tensione di carica collegamento USB, max.	V	5
Cavo di ricarica USB		1 270 016 360
Temperatura di esercizio	°C	–5 … +40
Temperatura di magazzinaggio	°C	+10 … +40
Temperatura di carica	°C	0 … +40
Batteria al litio interna	V mAh	3,7 1000
Grado di protezione		IP55
Standard WiFi supportati		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Peso, circa	g	200
WLAN		
– Frequenza	MHz	2400–2480
– Potenza di trasmissione	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frequenza	MHz	2400–2480
– Potenza di trasmissione	mW	< 10

A) Corrente per caricare Nyon. Non è possibile caricare utenze esterne.

Dichiarazione di Conformità

Con la presente Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dichiara che il tipo d'impianto wireless **Nyon** è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.bosch-ebike.com/conformity.

Il computer di bordo dispone di antenne interne separate per *Bluetooth*®, WLAN e GPS con erogazione di potenza. Gli utilizzatori non hanno accesso alle antenne. Qualsiasi modifica apportata dall'utilizzatore rappresenta una violazione dell'autorizzazione legale del prodotto.

Montaggio

- ▶ **Disattivare il computer di bordo e rimuoverlo in caso di montaggio o interventi sul supporto.** In questo modo si evitano malfunzionamenti/applicazioni errate.
- ▶ **Disattivare il computer di bordo e rimuoverlo, in caso di montaggio o smontaggio della vite di fissaggio.** In questo modo si evitano malfunzionamenti/applicazioni errate.

Introduzione e rimozione del computer di bordo (vedere Fig. A–B)

Per **Introdurre** il computer di bordo **(5)**, iniziando dalla parte inferiore, posizionarlo sul supporto **(4)**, dopodiché spingerlo in avanti, sino a quando il computer di bordo scatti avvertibilmente in posizione. Accertarsi che il computer di bordo sia saldamente innestato in sede.

Per **rimuovere** il computer di bordo **(5)**, premere sul meccanismo di sbloccaggio **(9)** e prelevare il computer di bordo verso l'alto.

▶ **Una volta parcheggiata l'eBike, rimuovere il computer di bordo.**

Il meccanismo di sbloccaggio si può bloccare mediante un'apposita vite. A tale scopo, smontare il supporto **(4)** dal manubrio. Posizionare il computer di bordo nel supporto. Avvitare la vite di bloccaggio **(18)** in dotazione (filettatura M3, lunghezza 5 mm) dal basso nell'apposita filettatura del supporto. Rimontare il supporto sul manubrio.

Avvertenza: La vite di bloccaggio non è un sistema antifurto.

Utilizzo

Messa in funzione della eBike

Presupposti

La eBike potrà essere attivata soltanto in presenza dei seguenti presupposti:
- È inserita una batteria eBike adeguatamente carica (vedere le istruzioni d'uso della batteria eBike).
- Il computer di bordo è correttamente inserito nel supporto.
- La batteria interna del computer di bordo dovrà essere adeguatamente carica.

Accensione/spegnimento della eBike

Per **accendere l'eBike** sono disponibili le seguenti opzioni:
- Con il computer di bordo inserito e la batteria eBike inserita, premere il tasto On/Off **(3)** del computer di bordo.
- Con il computer di bordo inserito, premere il tasto On/Off della batteria eBike (alcuni produttori di biciclette adottano soluzioni specifiche, che non consentono di accedere al tasto On/Off della batteria eBike; vedere le istruzioni del produttore di biciclette).

Il propulsore si attiverà non appena i pedali verranno azionati (ad eccezione della funzione di camminata assistita, oppure nella modalità di marcia **OFF**). Il livello di assistenza del propulsore si basa sulla modalità di marcia impostata.

In funzionamento normale, non appena si cesserà di pedalare, oppure quando sarà stata raggiunta una velocità di **25/45 km/h**, l'assistenza verrà disattivata dal propulsore. Il propulsore si riattiverà automaticamente, non appena si riprenderà a pedalare e quando la velocità sarà inferiore a **25/45 km/h**.

Per **spegnere l'eBike** sono disponibili le seguenti opzioni:
- Premere brevemente il tasto On/Off **(3)** del computer di bordo. Il computer di bordo entra così in modalità Stand-by.
- Premere il tasto On/Off **(3)** del computer di bordo per più di 2 secondi. Anche il computer di bordo si spegne completamente.
- Disattivare la batteria eBike premendo il relativo tasto On/Off (alcuni costruttori di biciclette adottano soluzioni specifiche, che non consentono di accedere al tasto On/Off della batteria eBike: vedere le istruzioni d'uso del costruttore della bicicletta). Il computer di bordo entra così in modalità Stand-by.
- Rimuovere il computer di bordo dal supporto. Il computer di bordo rimane acceso.

Se per circa **10** minuti non viene richiesta assistenza dal propulsore (per esempio, perché la eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto del computer di bordo o dell'unità di comando della eBike, la eBike si disattiverà automaticamente.

Il computer di bordo entra così in modalità Stand-by.

Modalità Stand-by

La modalità Stand-by si attiva premendo brevemente il tasto On/Off **(3)** quando il computer di bordo è acceso (**avvertenza:** ci sono anche altre condizioni che provocano il passaggio alla modalità Stand-by del computer di bordo, vedere anche la sezione "Per spegnere l'eBike"). Il computer di bordo si spegne e rimane in modalità Stand-by; da qui può essere riattivato molto rapidamente.

La modalità Stand-by viene disattivata premendo il tasto On/Off **(3)** del computer di bordo.

La modalità Stand-by viene disattivata e il computer di bordo si spegne automaticamente quando il livello di carica della batteria interna del computer di bordo è inferiore al 75%. Il computer di bordo si spegne in ogni caso entro la mezzanotte (ore 00:00).

Spegnimento del computer di bordo

Se si desidera spegnere completamente il computer di bordo, premere il tasto On/Off **(3)** del computer di bordo per più di 2 secondi. Questa operazione è possibile solo quando il computer di bordo è acceso, e funziona sia quando il computer di bordo si trova sul supporto, sia quando è stato rimosso dal supporto.

Se il computer di bordo non si accende o non funziona correttamente, premere a lungo (circa 15 s) il tasto On/Off. Questo potrebbe eliminare il comportamento errato.

Alimentazione del computer di bordo

Se il computer di bordo si trova nel supporto **(4)**, nella eBike è inserita una batteria adeguatamente carica e la eBike è attivata, la batteria eBike alimenterà e caricherà la batteria interna del computer di bordo.

Se il computer di bordo viene rimosso dal supporto **(4)**, l'alimentazione avverrà mediante l'apposita batteria interna. Il livello di carica della batteria del computer di bordo viene visualizzato nell'angolo in alto a sinistra nella barra di stato.

Se la batteria interna del computer di bordo si sta scaricando, sullo schermo verrà visualizzata un'apposita segnalazione.

Per ricaricare la batteria del computer di bordo, reinserire quest'ultimo nel relativo supporto **(4)**. Tenere presente che, se la batteria eBike non viene immediatamente ricaricata, dopo 10 minuti di inattività la eBike si disattiverà automaticamente. In tale caso, anche la ricarica della batteria interna del computer di bordo verrà terminata.

Il computer di bordo si può ricaricare anche tramite il collegamento **(8)**. A tale scopo, aprire la calotta protettiva **(2)**. Mediante un cavo micro-USB, collegare la presa USB del computer di bordo ad un normale caricabatteria USB (non compreso nella dotazione standard), oppure al collegamento USB di un computer (tensione di carica max. **5 V**; corrente di carica max. **1500 mA**).

Se la batteria interna del computer di bordo non viene ricaricata, data ed ora resteranno memorizzate per circa sei mesi.

Avvertenza: Per ottenere la massima durata della batteria interna del computer di bordo, essa andrà ricaricata per un'ora ogni tre mesi.

Terminato l'utilizzo, il collegamento USB andrà accuratamente richiuso, mediante la calotta protettiva **(2)**.

- ▶ **Il collegamento USB non è a tenuta d'acqua. In caso di marcia sotto la pioggia, non è consentito collegare alcun dispositivo esterno e l'attacco USB dovrà essere completamente racchiuso dalla calotta protettiva (2).**

Non è possibile ricaricare dispositivi esterni tramite il collegamento USB.

Indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike

È possibile leggere l'indicazione del livello di carica della batteria eBike **g** (vedi «**<Schermata Percorrenza>**», Pagina Italiano – 8) nella barra di stato. Il livello di carica della batteria per eBike sarà inoltre indicato dagli appositi LED sulla batteria stessa.

Colore dell'indicazione	Spiegazione
Verde	La carica della batteria per eBike è superiore al 30%.
Arancione	La batteria per eBike è carica fra il 15% e il 30%.
Rosso	La batteria per eBike è carica fra lo 0% e il 15%.
Rosso + !	La capacità di assistenza del propulsore è esaurita: l'assistenza verrà disattivata. La capacità residua verrà erogata per l'illuminazione della bicicletta ed il computer di bordo.

Se la batteria eBike viene ricaricata sull'eBike, verrà visualizzato un apposito messaggio.

Se il computer di bordo verrà rimosso dal supporto **(4)** resterà memorizzato il livello di carica della batteria dell'eBike visualizzato per ultimo.

Messa in funzione del computer di bordo

- ▶ **Per assicurare la piena funzionalità del computer di bordo, rimuovere la pellicola protettiva sullo schermo prima della messa in funzione iniziale.** Lasciando la pellicola protettiva sullo schermo, potrebbe verificarsi una riduzione della funzionalità/delle prestazioni del computer di bordo.

Nyon viene fornito con una batteria parzialmente carica. Precedentemente al primo utilizzo, la batteria deve essere caricata completamente tramite il collegamento USB o la eBike.

Avvertenza: La batteria interna del computer di bordo viene caricata dalla batteria dell'eBike anche durante la marcia.

Attivato il computer di bordo, si potrà partire già dopo poco tempo (circa 4 secondi). Nel periodo successivo, il computer di bordo caricherà in background l'intero sistema operativo.

Avvertenza: Alla prima attivazione, il computer di bordo necessiterà di un tempo maggiore, prima di essere utilizzabile durante la marcia.

Se il computer di bordo è connesso ad una WLAN, l'utente verrà all'occorrenza informato sulla disponibilità di un nuovo aggiornamento. In tale caso, scaricare l'aggiornamento ed installare la versione attuale.

Creazione di un account utente

Per poter utilizzare tutte le funzioni del computer di bordo, è necessario registrarsi online.

È possibile creare un account utente tramite l'app **eBike Connect** o direttamente tramite il sito www.ebike-connect.com. Inserire i dati necessari per la registrazione. È possibile scaricare l'app **eBike Connect** gratuitamente tramite Apple App Store (per iPhone Apple) o tramite Google Play Store (per dispositivi Android).

Tramite l'account utente è possibile visualizzare anche i propri dati di marcia, pianificare itinerari e trasferire questi ultimi sul computer di bordo.

Connessione del computer di bordo al portale online eBike Connect

Il computer di bordo si può connettere al portale tramite connessione WLAN.

Avvertenza: il computer di bordo non supporta l'uso dei canali 12 e 13 del router. Ad esempio, se il router è impostato in modo permanente sul canale 12 o 13, questi canali non compaiono nella lista delle reti disponibili sul computer di bordo. Se necessario, regolare le impostazioni del router per collegare il computer di bordo alla vostra rete.

A tale scopo, procedere nel seguente modo:
- Premere **<Accedi>** nella **<Schermata dello stato>**.
- Selezionare **<Wi-Fi>**.
- Selezionare una rete.
- Immettere il proprio nome utente e la propria password.

Dopo un collegamento riuscito, tutti i dati che avete abilitato nel vostro profilo nel portale vengono sincronizzati con il computer di bordo.

Collegamento del computer di bordo con l'app eBike Connect

Un collegamento allo smartphone viene creato come specificato di seguito:
- Avviare l'app.
- Selezionare la scheda **<La mia eBike>**.
- Selezionare **<Aggiungi un nuovo dispositivo eBike>**.
- Aggiungere il **Nyon (BUI350)**.

Nell'app viene quindi visualizzata una segnalazione di riferimento che invita l'utente a premere per 5 secondi il tasto Illuminazione bicicletta **(1)** nel computer di bordo.

Premere il tasto **(1)** per 5 secondi. Il computer di bordo attiva automaticamente il collegamento *Bluetooth® Low Energy* e passa alla modalità di abbinamento (pairing).

Seguire le indicazioni visualizzate sul display. Una volta completato il processo di abbinamento, i dati utente vengono sincronizzati.

Avvertenza: il collegamento *Bluetooth®* non deve essere attivato manualmente.

Impostazione della modalità di marcia

Sull'unità di comando **(16)** è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore durante la pedalata. La modalità di marcia può essere modificata anche durante la marcia.

Avvertenza: in alcune versioni è possibile che la modalità di marcia sia predefinita e non modificabile. È inoltre possibile che vi siano meno modalità di marcia disponibili rispetto a quanto indicato nelle presenti Istruzioni.

Sono disponibili al massimo le seguenti modalità di marcia:
- **OFF:** l'assistenza del propulsore è disattivata; è possibile azionare la eBike pedalando come su una normale bicicletta. Con questa modalità di marcia, la camminata assistita non è attivabile.
- **ECO:** assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: assistenza di livello uniforme, per escursioni ad ampio raggio
  TOUR+: assistenza di livello dinamico per guida naturale e sportiva (solo in combinazione con **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: pedalata assistita di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino
  eMTB: pedalata assistita di livello ottimale per qualsiasi tipo di terreno, avviamenti sportivi, migliore dinamica e massimo livello di performance (**eMTB** disponibile soltanto in combinazione con le unità motrici Performance Line [BDU365] e Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. Potrebbe essere necessario un aggiornamento del software)
- **TURBO:** assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una guida sportiva

Per **aumentare** il livello di assistenza, premere il tasto **+ (15)** dell'unità di comando fino a visualizzare la modalità di marcia desiderata. Per **ridurre** il livello di assistenza, premere il tasto **– (12)**.

La potenza del propulsore richiamata comparirà nell'indicazione **j**. La potenza massima del propulsore dipende dalla modalità di marcia selezionata.

Se il computer di bordo viene rimosso dal supporto **(4)**, resterà memorizzata la modalità di marcia visualizzata per ultima, mentre l'indicazione **j** della potenza del propulsore resterà vuota.

Attivazione/disattivazione dell'ausilio alla spinta

L'ausilio alla spinta può agevolare la spinta della eBike. La velocità in tale funzione dipende dalla marcia inserita e può raggiungere al massimo **6 km/h**.

▶ **La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike.** Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.

Per **attivare** l'ausilio alla spinta, premere brevemente il tasto **WALK** del computer di bordo. Una volta attivata la funzione, premere entro 10 secondi il tasto **+** e tenerlo premuto. Il propulsore dell'eBike verrà inserito.

Avvertenza: nella modalità di marcia **OFF** la camminata assistita non è attivabile.

L'ausilio alla spinta verrà **disattivato** al verificarsi di uno dei seguenti eventi:
- Rilascio del tasto **+ (15)**,
- bloccaggio delle ruote della eBike (ad esempio in caso di frenata o a causa di urto contro un ostacolo),
- velocità superiore a **6 km/h**.

Il funzionamento dell'aiuto alla spinta è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra, oppure essere disattivato.

Accensione/spegnimento dell'illuminazione bicicletta

Nella versione in cui la luce di marcia viene alimentata dalla eBike, tramite il computer di bordo con il tasto **(1)** è possibile accendere e spegnere contemporaneamente la luce anteriore e quella posteriore.

Prima di mettersi in marcia, verificare sempre il corretto funzionamento dell'illuminazione bicicletta.

A luce accesa, l'indicazione luce di marcia **f** si accenderà nella barra di stato dello schermo.

L'accensione e lo spegnimento dell'illuminazione della bicicletta non influiscono sulla retroilluminazione dello schermo.

Lock (funzione Premium)

La funzione Lock è acquistabile nello **<Negozio>** dell'app **eBike Connect**. Una volta attivata la funzione Lock, l'assistenza dell'unità motrice verrà disattivata con l'estrazione del computer di bordo. Sarà possibile riattivarla solamente mediante il computer di bordo appartenente all'eBike.

Istruzioni dettagliate in merito sono disponibili sul sito www.bosch-ebike.com/help-center.

Il monitoraggio delle attività

Per registrare attività, occorre la registrazione o il login al portale online **eBike Connect** o nell'app **eBike Connect**.

Per il rilevamento delle attività è necessario acconsentire alla memorizzazione dei dati relativi alla posizione all'interno del portale e nell'app. Solamente a questo punto le varie attività svolte verranno visualizzate nel portale e nell'app. Una registrazione della posizione avviene solamente qualora sia stato eseguito il login nel computer di bordo tramite l'account utente.

Dopo la sincronizzazione, le attività verranno rappresentate, già durante la marcia, nell'app e nel portale.

eShift (opzionale)

La definizione «eShift» indica l'integrazione di un sistema elettronico di trasmissione nella eBike. I componenti eShift sono collegati elettricamente all'unità motrice dal costruttore della bicicletta. Il comando dei sistemi elettronici di trasmissione è descritto in apposite istruzioni d'uso.

ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale)

Se l'eBike è dotata di un sistema ABS eBike Bosch che non dispone di alcuna spia di controllo esterna, la spia di controllo verrà visualizzata nello schermo del **Nyon (BUI350)** all'avvio del sistema e in caso di errore. Per ulteriori dettagli sull'ABS e sul relativo funzionamento, consultare le istruzioni d'uso dell'ABS.

Aggiornamenti software

Se **Nyon (BUI350)** è connesso tramite WiFi, il sistema verificherà automaticamente se sia disponibile un software più aggiornato. Se è disponibile un aggiornamento software, si riceverà un avviso. In alternativa, è possibile cercare manualmente gli aggiornamenti alla voce **<Impostazioni sistema>**.

Avvertenze per la guida della eBike

Cura e manutenzione dell'eBike

Prestare attenzione alle temperature di funzionamento e di conservazione dei componenti dell'eBike. Proteggere l'unità motrice, il computer di bordo e la batteria eBike da temperature estreme (ad es. da un forte irraggiamento solare in assenza di ventilazione). L'esposizione a temperature estreme può danneggiare i componenti (soprattutto la batteria eBike).

Tenete pulito il monitor del vostro Nyon. In presenza di impurità, il rilevamento di luminosità potrebbe risultare non corretto. Nella modalità di navigazione la commutazione giorno/notte può essere falsata.

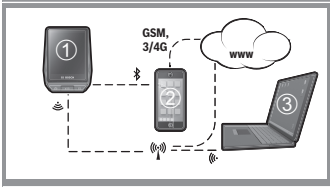
In caso di brusco cambiamento delle condizioni ambientali, potrà verificarsi un appannamento interno del vetro. Dopo breve tempo, tuttavia, la temperatura si compenserà e l'appannamento scomparirà.

Il sistema di comando Nyon

Il sistema di comando Nyon consta di tre componenti:

1. Il computer di bordo Nyon, con relativa unità di comando
2. l'app per smartphone **eBike Connect**
3. il portale online www.eBike-connect.com

Numerose impostazioni e funzioni possono essere amministrate o utilizzate per tutti i componenti. Alcune impostazioni e funzioni possono essere raggiunte o comandate solo tramite determinati componenti. La sincronizzazione dei dati avviene automaticamente, in presenza di connessione *Bluetooth*®-/Internet. Nella seguente tabella è riportata una panoramica delle possibili funzioni.

Funzioni del portale online			**③**
Funzioni dell'app per smartphone		**②**	
Funzioni del computer di bordo	**①**		
			
Login	✓	✓	✓
Registrazione		✓	✓
Modifica delle impostazioni	✓	✓	✓
Rilevamento dei dati di marcia	✓		
Visualizzazione dei dati di marcia in tempo reale	✓		
Elaborazione/analisi dei dati di marcia		✓	✓
Creazione di visualizzazioni definite dall'utente	✓		
Visualizzazione del luogo di sosta attuale	✓A)	✓A)	✓
Navigazione	✓		
Pianificazione del percorso	✓	✓	✓
Visualizzazione dell'autonomia residua (cerchio attorno alla posizione attuale)	✓		
Effetto allenamento in tempo reale	✓		
Panoramica percorsi		✓	✓
Acquisto di funzioni Premium		✓	

A) È necessario il sistema GPS

Funzioni Premium

Le funzioni standard del sistema operativo **Nyon (BUI350)** sono espandibili mediante l'acquisto di **funzioni Premium** tramite Apple App Store (per iPhone Apple) o Google Play Store (per dispositivi Android).

Oltre all'app gratuita **eBike Connect** sono disponibili funzioni Premium a pagamento. Un elenco dettagliato delle app supplementari disponibili è consultabile sul sito www.bosch-ebike.com.

Visualizzazione e impostazioni del computer di bordo

Avvertenza: gli aggiornamenti software introducono costantemente miglioramenti ed espansioni delle funzionalità. Perciò, le illustrazioni e le funzioni qui mostrate potrebbero differire dalla visualizzazione vera e propria.

Nyon è dotato di uno schermo touch-sensitive. Scorrendo il dito verso destra o verso sinistra, si potranno scorrere le varie schermate, in avanti e all'indietro. Premendo, nella schermata di stato si potranno richiamare funzioni o sottomenu.

Nyon è dotato di schermate standard e schermate predefinite. Tuttavia, è possibile impostare anche proprie schermate oppure stabilire la sequenza e il numero delle schermate. Per le schermate, si potranno utilizzare fino a 25 caselle. La descrizione delle schermate, nelle presenti istruzioni d'uso, segue le configurazione base alla consegna del computer di bordo.

Quando Nyon verrà spento, verrà memorizzata l'ultima schermata visualizzata, che verrà visualizzata nuovamente alla successiva riaccensione.

Al primo utilizzo di Nyon e di alcune schermate, verrà visualizzata automaticamente un'introduzione. Tale introduzione si potrà inoltre visualizzare in qualsiasi momento, al percorso **<Impostazioni>** → **<Informazioni>** → **<Intro a Nyon>**.

Le schermate standard sono le seguenti:
- **<Schermata dello stato>**
- **<Schermata Percorrenza>**
- **<Dati di viaggio>**
- **<Schermata Mappa>**
- **<Analisi del viaggio>**

Alcune fra le schermate predefinite:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Base>**

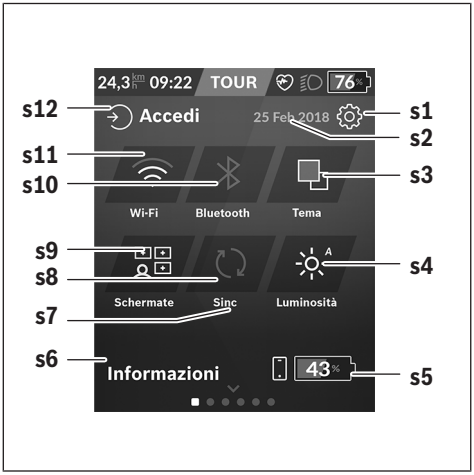
Alcune fra le schermate predefinite con rappresentazione ingrandita:
- **<Risparmi>**
- **<Meteo>**
- **<Obiettivi>**
- **<Elevata altitudine>**

Premendo i tasti **< (14)** e **> (10)**, si potrà accedere alle varie schermate delle informazioni sui valori di marcia, anche durante la marcia stessa. Ciò consente di mantenere entrambe le mani sul manubrio durante la marcia.

Premendo i tasti **+ (15)** e **– (12)** è possibile aumentare o ridurre il livello di assistenza.

Le **<Impostazioni>** accessibili tramite la **<Schermata dello stato>** non saranno modificabili durante la marcia.

<Schermata dello stato>



s1 Pulsante **<Impostazioni>**

s2 Data

s3 **<Tema>**
Qui si potrà commutare tra sfondo chiaro e scuro.

s4 Pulsante **<Luminosità>**
Qui si potrà scegliere fra i seguenti livelli di luminosità: 25% | 50% | 75% | 100% | Automatica.

Mantenere premuto il pulsante **<Luminosità>** per accedere al menu della luminosità. Qui si potrà impostare la modalità Automatica in modo personalizzato.

s5 Carica della batteria smartphone

s6 **<Informazioni>**
Qui verranno visualizzati gli ultimi eventi (ad es. download di mappe).

s7 Momento dell'ultima sincronizzazione

s8 Pulsante sincronizzazione

s9 Pulsanteá **<Schermate>**
Questo pulsante consente di modificare la sequenza e i contenuti delle schermate.

s10 Pulsante **<Bluetooth>**
Toccare per: attivazione/disattivazione
Mantenere premuto per: accesso rapido al menu *Bluetooth®*

s11 Pulsante **<Wi-Fi>**
Toccare per: attivazione/disattivazione
Mantenere premuto per: accesso rapido al menu Wi-Fi®

s12 **<Accedi>**
Qui è possibile collegarsi con le proprie credenziali.

<Impostazioni>

Per accedere al menu delle impostazioni, premere il pulsante **<Impostazioni>**. Le **<Impostazioni>** non sono accessibili, né modificabili, durante la marcia.

Toccare il pulsante **<Impostazioni>** e selezionare l'impostazione desiderata/il sottomenu desiderato. Premendo sulla freccia Indietro nella riga d'intestazione si accede al menu precedente. Premendo sul simbolo **x** (a destra nella riga d'intestazione), il menu delle impostazioni viene chiuso.

Nel primo livello d'impostazione si trovano le seguenti aree principali:

- **<Impostazioni mappe>**
  Con **<Impostazioni mappe>** è possibile selezionare la presentazione mappe (2D/3D), verificare le mappe e gli aggiornamenti mappe scaricati e scaricare le mappe consigliate. Il sistema verificherà automaticamente quale mappa corrisponda alla vostra posizione attuale e proporrà regioni e mappe di Paesi nelle immediate vicinanze.
- **<My eBike>**
  Qui sono riportate le impostazioni inerenti all'eBike.
  È possibile azzerare automaticamente o manualmente i contatori, come ad esempio il contachilometri parziale e i valori medi, oppure resettare l'autonomia. Il valore della circonferenza delle ruote, predefinito dal costruttore della bicicletta, può essere modificato del ±5%. Se l'eBike è dotata di **eShift**, qui si potrà configurare anche il sistema eShift. Come criterio per la scadenza di assistenza, l'officina specializzata può adottare una percorrenza e/o un lasso di tempo. Nella schermata dei componenti della bici, per ciascuno di essi verranno visualizzati il numero di serie, la versione hardware, la versione software e altri parametri relativi al componente del caso.
- **<Gestisci schermate>**
  Questa voce di menu consente di adattare la schermata e i contenuti delle caselle in base alle proprie esigenze.
- **<Collegamenti>**
  Qui è possibile impostare le connessioni *Bluetooth*® e WLAN. Per poter utilizzare la visualizzazione della frequenza cardiaca, è necessario aggiungere alle vostre schermate standard la **<Fitness>** dalle schermate predefinite o un'icona della frequenza cardiaca. Quando siete collegati, il simbolo del cuore nell'icona sarà blu.
  I modelli di cardiofrequenzimetri consigliati sono i seguenti:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - Cardiofrequenzimetro a fascia toracica BerryKing Heartbeat
  - Cardiofrequenzimetro da braccio BerryKing Sportbeat
    È comunque possibile che ulteriori dispositivi siano compatibili.
- **<Il mio profilo>**
  Qui è possibile visualizzare i dati della persona registrata.
- **<Impostazioni sistema>**
  In questo campo è possibile visualizzare velocità e distanza in chilometri o in miglia, l'ora in formato a 12 o a 24 ore, selezionare l'ora, la data e il fuso orario e impostare la lingua di preferenza. Le lingue disponibili sono: tedesco, inglese, francese, spagnolo, portoghese, italiano, olandese, danese e svedese. L'inglese è impostato come lingua di default. È possibile resettare Nyon alle impostazioni predefinite, avviare un aggiornamento del software (se disponibile) e scegliere fra sfondo nero o bianco. L'ora e il fuso orario verranno automaticamente aggiornati al segnale satellitare, non appena sarà presente una connessione.
- **<Informazioni>**
  Informazioni sulle FAQ (domande frequenti), certificazioni, informazioni di contatto e informazioni sulle licenze.

Una descrizione dettagliata dei singoli parametri è disponibile sul sito www.bosch-ebike.com/help-center.

<Schermata Percorrenza>



a Velocità

b Unità di misura velocità

c Ora[a)]
L'ora attuale viene visualizzata in base al fuso orario selezionato. L'impostazione avviene automaticamente, tramite GPS.

d Modalità di marcia
Il colore dello schermo verrà modificato in base alla modalità di marcia.

e Connessione a cardiofrequenzimetro
Ha anche funzione di segnaposto per ulteriori eventi. L'indicazione compare al verificarsi dell'evento (ad es. connessione a smartphone).

f Luce di marcia
Questo simbolo verrà visualizzato quando la luce di marcia sarà accesa.

g Indicatore del livello di carica della batteria eBike

h Informazioni sull'autonomia[b)c)]

i Distanza percorsa

j Potenza del propulsore

k Potenza propria

w Fitness Motivator

a) Nelle eBike con ABS, all'avvio del sistema, oppure in caso di errore nell'ABS, l'ora viene sostituita dalla scritta **((ABS))**.

b) A navigazione **attiva**, a fine scala verranno visualizzati un contrassegno di destinazione e la distanza residua dalla destinazione. Se la batteria per eBike è di capacità adeguata, la parte destra della scala verrà visualizzata in verde. Se la parte destra della scala verrà invece visualizzata in arancione, oppure in rosso, con la modalità di marcia attualmente impostata non sarà garantita la possibilità di raggiungere la destinazione con l'assistenza del propulsore. Selezionando una modalità di marcia con un livello di assistenza inferiore, la capacità residua della batteria eBike potrebbe essere sufficiente per raggiungere la destinazione desiderata.

c) A navigazione **inattiva**, sulla sinistra verranno visualizzati i chilometri percorsi e, sulla destra, l'autonomia.

Le indicazioni **a ... g** costituiscono la barra di stato e verranno visualizzate su ciascuna schermata.

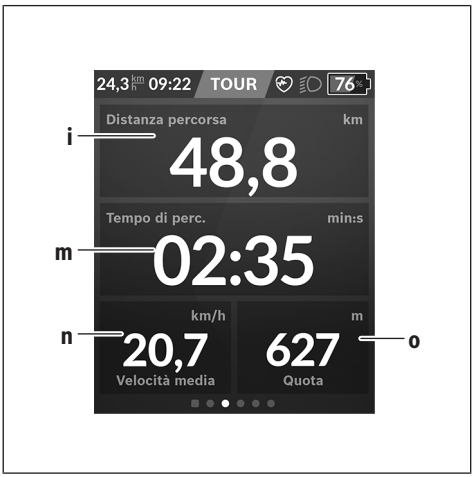
Rimuovendo il computer di bordo dal supporto, la barra di stato varierà:



l Indicatore del livello di carica della batteria interna del computer di bordo
In presenza di pairing *Bluetooth*® e/o WiFi, al centro verranno mostrate le relative icone.

g Indicatore del livello di carica della batteria eBike
Ultimo livello di carica della batteria eBike

<Dati di viaggio>



i **<Distanza percorsa>**
Visualizzazione del percorso effettuato

m **<Tempo perc.>**
Visualizzazione della durata del percorso

n **<Velocità media>**
Visualizzazione della velocità media

o **<Quota>**
Visualizzazione dell'altitudine sul livello del mare

<Schermata Mappa>

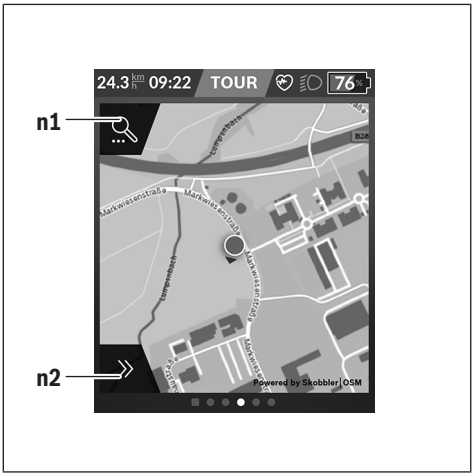
La navigazione avviene mediante materiale cartografico basato su OpenStreetMap (OSM).

Quando si attiva Nyon, quest'ultimo inizierà dalla ricerca satellitare, per poter ricevere segnali GPS. Non appena individuato un numero adeguato di satelliti, il punto della posizione passerà da colore grigio a colore blu. In caso di condizioni atmosferiche avverse o posizioni sfavorevoli, la ricerca satellitare potrà richiedere un po' più di tempo. Qualora non venisse individuato alcun satellite dopo un certo tempo, riavviare nuovamente Nyon.

La prima ricerca satelliti potrà richiedere alcuni minuti.

Per ottenere la migliore precisione di posizionamento, la ricerca satelliti dovrà avvenire a cielo aperto. Nel caso ideale, occorrerebbe attendere alcuni minuti, anche se la posizione sarà già stata individuata.

Non appena Nyon avrà rilevato la vostra posizione, essa verrà visualizzata sulla mappa. Per **ingrandire** il particolare della mappa, toccare il touchscreen con **due** dita ed espanderlo. Per **rimpicciolire** il particolare della mappa, avvicinare le due dita. Per **spostare** la mappa, farla semplicemente scorrere con le due dita appoggiate. Per **selezionare una destinazione**, lasciare più a lungo un dito sulla mappa.



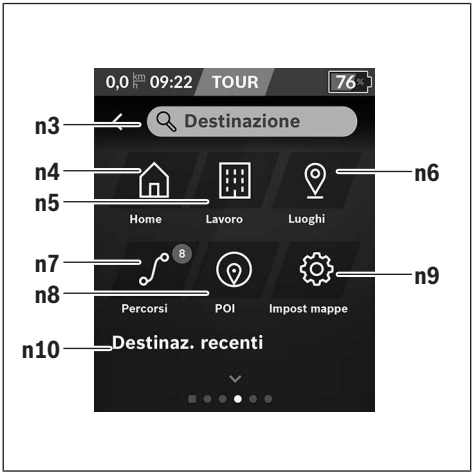
n1 Ricerca di navigazione

n2 Funzioni di navigazione
Nelle funzioni di navigazione **n2**, le destinazioni si potranno selezionare in modo da poterle raggiungere con l'attuale livello di carica.

Durante una navigazione attiva, l'utente verrà informato se potrà raggiungere la destinazione desiderata nella modalità di marcia attuale o con il livello di carica attuale della batteria eBike.

Il cerchio intorno alla propria posizione indica quanto si potrà ancora procedere con l'attuale livello di carica della batteria eBike, in base alla modalità di marcia impostata e al tipo di terreno da percorrere. Modificando la modalità di marcia, il cerchio verrà adattato di conseguenza.

Selezionando la ricerca di navigazione **n1**, verrà visualizzato il seguente menu:



n3 Campo d'immissione **<Destinazione>**
Immettere in questo campo il proprio indirizzo di destinazione, oppure un POI (punto d'interesse), ad es. un ristorante. In base al tipo d'immissione, verranno presentati tutti i possibili indirizzi nel raggio di 100 km.
I risultati della ricerca verranno sempre visualizzati nelle immediate vicinanze sulla mappa. Ciò aiuterà ad assegnare la località più rapidamente in caso di risultati simili.

n4 Pulsante **<Home>**
Selezionando questo pulsante, si verrà condotti al proprio indirizzo di residenza.[a)]

n5 Pulsante **<Lavoro>**
Selezionando questo pulsante, si verrà condotti al proprio luogo di lavoro.[a)]

n6 Pulsante **<Luoghi>**
Selezionando questo pulsante, si troveranno, fra le proprie località memorizzate, quelle che saranno state sincronizzate dall'app o dal portale.

n7 Pulsante **<Percorsi>**
Verranno visualizzati i percorsi memorizzati nel portale e successivamente sincronizzati.

n8 Pulsante **<POI>**
Selezionando questo pulsante, si troveranno destinazioni d'interesse generale nelle vicinanze, quali ad es. ristoranti o negozi.
I risultati verranno visualizzati in un apposito elenco.

Toccare il simbolo per visualizzare i risultati sulla mappa.

n9 Pulsante **<Impostazioni mappe>**
Selezionando questo pulsante, si potrà modificare la presentazione della mappe oppure gestire le proprie mappe.

La funzione **<Stile colore mappa>** si trova in **<Impostazioni mappe>**.

- **<Automatico>**: la presentazione mappe verrà adattata automaticamente dal sensore di luminosità.
- **<Modalità giorno>**: la presentazione mappe sarà sempre impostata sul chiaro.
- **<Modalità notturna>**: la presentazione mappe sarà sempre impostata sullo scuro.
- **<Come sfondo>**: la presentazione mappe cambierà in base allo schema cromatico selezionato.

n10 **<Destinazioni recenti>**
Qui verranno riportati gli ultimi percorsi e le ultime località.

a) I dati tratti dall'app e dal portale verranno acquisiti e visualizzati.

Se sarà stata immessa la destinazione, verrà visualizzato per primo il percorso più veloce (**<Veloce>**). Si potrà inoltre selezionare il percorso di maggior pregio (**<Panoramico>**), oppure il percorso MTB (**<MTB>**). In alternativa, potrete lasciarvi guidare fino a casa (se avrete memorizzato nel portale il vostro indirizzo), selezionare una delle ultime destinazioni, oppure attingere alle località e ai percorsi memorizzati.

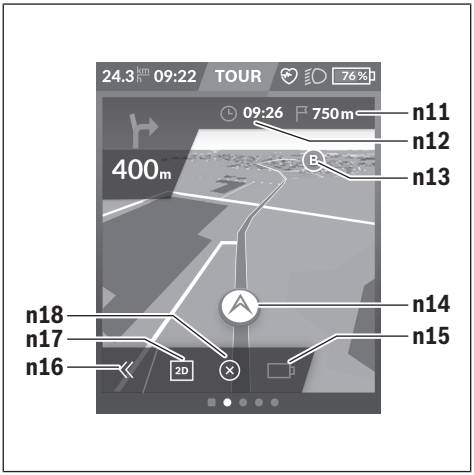
L'autonomia residua della batteria eBike verrà calcolata e visualizzata in base alle condizioni geografiche. Il calcolo dell'autonomia topografica coprirà un tragitto massimo di 100 km.

Se avrete importato o pianificato percorsi GPX tramite il portale online, essi verranno trasferiti su Nyon, tramite *Bluetooth*® o tramite connessione WLAN. All'occorrenza, potrete poi avviare tali percorsi. Se vi troverete in prossimità del percorso, potrete lasciarvi guidare verso il punto iniziale, oppure iniziare direttamente il percorso tramite la navigazione.

A temperature inferiori a 0 °C, saranno possibili forti discrepanze nella misurazione altimetrica.

Navigazione attiva

La seguente illustrazione presenta un esempio di navigazione attiva, con spiegazioni dei simboli rappresentati.



n11 Distanza dalla destinazione

n12 Ora di arrivo

n13 Destinazione

n14 Posizione attuale

n15 Indicatore di autonomia della batteria

n16 Apertura e chiusura del pannello (indietro alla funzione Cerca)

n17 Commutazione fra vista 2D e 3D

n18 Termine della navigazione attiva

Sono inoltre disponibili le seguenti funzioni:

Centraggio vista (visibile solo se la mappa è stata spostata o ingrandita con lo zoom)

Salta punti di percorso (visibile solo se l'itinerario sarà stato pianificato nel portale online con destinazioni intermedie)

<AutoZoom 2D>

La funzione zoom **<AutoZoom 2D>** si trova in **<Impostazioni mappe>**. Il particolare della mappa si adatterà in maniera ottimale in base alla velocità.

<Reindirizzamento>

Se si desidera seguire un itinerario esattamente definito, oppure una traccia GPX pianificata in precedenza (ad es. su trail), sarà possibile disattivare il ricalcolo dell'itinerario. La funzione si potrà attivare o disattivare alla voce di menu **<Reindirizzamento>**, percorso **<Impostazioni mappe>**.

<Analisi del viaggio>



p **<Utilizzo modalità di guida >**
Visualizzazione dell'utilizzo delle varie modalità di marcia

q **<Vel. massima>**
Visualizzazione della velocità massima

r **<Salita>**
Visualizzazione della pendenza

s **<Potenza media>**
Visualizzazione del rapporto di potenza propria e potenza del propulsore

<Risparmi>

Qui si potranno visualizzare i risparmi ottenuti rispetto ad uno spostamento in auto.

Toccando la casella, si potrà commutare fra risparmio in denaro e risparmio di CO_2. Per uno spostamento, verranno cumulati tutti i valori. Per la settimana in corso e per quella precedente, i valori verranno cumulati e visualizzati. Resettando i dati di marcia, i valori verranno impostati a 0. Tramite il menu delle impostazioni, le impostazioni stesse si potranno adattare in modo personalizzato.

Creazione di schermate proprie

Per integrare schermate predefinite, oppure per crearne di nuove, accedere alla schermata di stato e selezionare il pulsante **<Schermate> s9**. Nella riga a fondo pagina verranno presentate 4 icone, con sui si potranno effettuare le modifiche.

Opzionalmente, la funzione si potrà avviare anche tramite **<Impostazioni>** → **<Schermate>**.

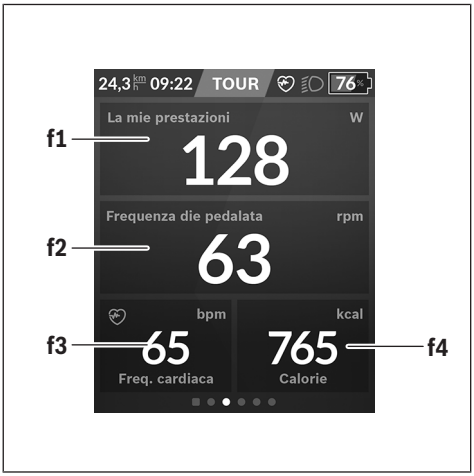
Sono disponibili le seguenti possibilità:
- Spostamento di schermate
- Creazione di nuove schermate
- Eliminazione di schermate
- Aggiunta di schermate predefinite

Quando si creano le proprie schermate è possibile inserire le caselle **<Velocità>**, **<Frequenza di pedalata>** e **<Le mie prestazioni>** con Fitness Motivator integrato.

Se l'indicatore del Fitness Motivator si trova sul lato sinistro, lo sfondo diventa arancione. La prestazione è al di sotto del valore medio.

Se l'indicatore del Fitness Motivator si trova sul lato destro o al centro, lo sfondo diventerà verde. Questo significa che la prestazione è superiore o corrisponde al valore medio.

<Fitness> (schermata predefinita)



f1 **<Mie prestazioni>**
Visualizzazione della potenza propria

f2 **<Frequenza di pedalata>**
Visualizzazione della frequenza di pedalata

f3 **<Freq. cardiaca>**
Visualizzazione della frequenza cardiaca

f4 **<Calorie>**
Visualizzazione delle kilocalorie consumate

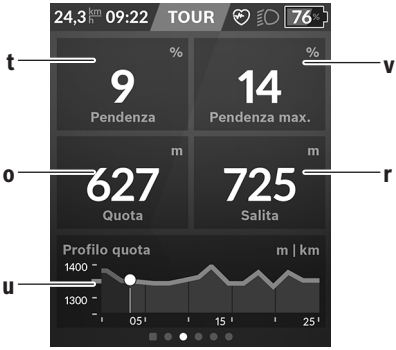
Determinazione degli obiettivi

Qui si potranno determinare e seguire i propri obiettivi settimanali e mensili. Toccando la casella **<Obiettivi>** si potrà commutare fra obiettivi settimanali, destinazioni mensili e una panoramica annuale.

I seguenti obiettivi si potranno definire in modo personalizzato:

- **<Calorie>**
- **<Distanza>**
- **<La salita>**
- **<Tempo in bicicletta>**

<eMTB> (schermata predefinita)



t **<Pendenza>**
Visualizzazione della pendenza

o **<Quota>**
Visualizzazione dell'altitudine sul livello del mare

u **<Profilo quota>**
Visualizzazione del profilo altimetrico

v **<Pendenza max.>**
Visualizzazione della pendenza massima

r **<Salita>**
Visualizzazione della pendenza

<Base> (schermata predefinita)



i **<Distanza percorsa>**
Visualizzazione del percorso effettuato

m **<Tempo perc.>**
Visualizzazione della durata del percorso

a **<Velocità media>**
Visualizzazione della velocità media

<Menu rapido>

Il menu rapido consente di visualizzare alcune impostazioni, modificabili anche durante la marcia.

È possibile accedere al menu rapido premendo il tasto di selezione **(11)**. Premendo i tasti **< (14)** e **> (10)** è possibile scorrere i vari sottomenu. Per selezionare le singole voci di menu, premere i tasti **+ (15)** e **– (12)**.

Dalla **<Schermata dello stato>**, il **<Menu rapido>** non è accessibile.

Il **<Menu rapido>** consente di accedere ai seguenti sottomenu:

– **<Dati percorso>**
Questo sottomenu consente di azzerare i dati sul percorso effettuato sino al momento.
– **<Seleziona destinazione>**
Questo sottomenu consente di memorizzare la propria posizione attuale, tornare a una posizione memorizzata oppure avviare la navigazione verso casa.
– **<Zoom mappa>**
Questo sottomenu consente di ingrandire o rimpicciolire il particolare della mappa.
– **<Luminosità>**
Questo sottomenu consente di scegliere fra vari livelli di luminosità: 25% | 50% | 75% | 100% | Automatica.
– **<Tema>**
Questo sottomenu consente di scegliere tra sfondo chiaro e scuro.
– **<eShift>** (opzionale)
Questo sottomenu consente di impostare la frequenza di pedalata.
– **<Modalità di guida personalizzate>** (Funzione Premium, disponibile tramite App Store o Google Play Store)
Questo sottomenu permette di selezionare le singole modalità di marcia.
– **<Menu rapido>**
Questo sottomenu consente di uscire nuovamente dal **<Menu rapido>**.

Visualizzazione codice errore

I componenti eBike vengono controllati costantemente in modo automatico. Se il sistema riscontra un'anomalia, sul computer di bordo apparirà il codice guasto corrispondente. In base al tipo di errore, il propulsore verrà all'occorrenza disattivato automaticamente. Sarà comuque sempre possibile proseguire la marcia senza assistenza, tramite il propulsore. Prima di percorrere ulteriori tragitti, l'eBike andrà sottoposta a verifica.

▶ **Far effettuare qualsiasi intervento di riparazione esclusivamente da un'officina specializzata.**

Codice	Causa	Rimedio
410	Uno o più tasti del computer di bordo sono bloccati.	Verificare se i tasti siano inceppati, ad es. a causa di infiltrazioni di impurità. All'occorrenza, pulire i tasti.
414	Problema di collegamento nell'unità di comando	Far controllare raccordi e collegamenti
418	Uno o più tasti dell'unità di comando sono bloccati.	Verificare se i tasti siano inceppati, ad es. a causa di infiltrazioni di impurità. All'occorrenza, pulire i tasti.
419	Errore di configurazione	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
422	Problema di collegamento nel propulsore	Far controllare raccordi e collegamenti
423	Problema di collegamento della batteria eBike	Far controllare raccordi e collegamenti
424	Errore di comunicazione dei componenti uno con l'altro	Far controllare raccordi e collegamenti
426	Errore interno: timeout	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento. In tale stato di errore, non sarà possibile visualizzare, né adattare la circonferenza pneumatici nel menu delle impostazioni di base.
430	Batteria interna del computer di bordo scarica (non per BUI350)	Ricaricare il computer di bordo (nel supporto o tramite collegamento USB)
431	Errore versione del software	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Codice	Causa	Rimedio
440	Errore interno al propulsore	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
450	Errore interno al software	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
460	Anomalia nel collegamento USB	Rimuovere il cavo collegamento USB del computer di bordo. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
490	Errore interno al computer di bordo	Far controllare il computer di bordo
500	Errore interno al propulsore	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
502	Guasto nell'illuminazione della bicicletta	Controllare le luci ed i relativi cablaggi. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
503	Errore del sensore di velocità	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
504	Rilevata manipolazione del segnale di velocità.	Verificare la posizione del magnete ai raggi e all'occorrenza correggerla. Verificare eventuali manipolazioni (Tuning). L'assistenza alla trasmissione viene ridotta.
510	Errore interno al sensore	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
511	Errore interno al propulsore	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
530	Guasto nella batteria	Disattivare l'eBike, rimuovere la batteria eBike e reinserirla. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
531	Errore di configurazione	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
540	Errore di temperatura	L'eBike si trova al di fuori del campo di temperatura ammesso. Disattivare il sistema eBike, per far raffreddare o riscaldare il propulsore fino al campo di temperatura ammesso. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
550	È stata riconosciuta un'utenza di tipo non ammesso.	Rimuovere l'utenza in questione. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
580	Errore versione del software	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
591	Errore di autenticazione	Disattivare il sistema eBike. Rimuovere la batteria e reinserirla. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
592	Componente incompatibile	Montare un computer di bordo compatibile. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
593	Errore di configurazione	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
595, 596	Errore di comunicazione	Controllare il cablaggio verso il cambio e riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
602	Errore interno alla batteria	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
603	Errore interno alla batteria	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Codice	Causa	Rimedio
605	Errore di temperatura batteria	La batteria si trova al di fuori del campo di temperatura ammesso. Disattivare il sistema eBike, per far raffreddare o riscaldare la batteria fino a raggiungere il range di temperatura ammesso. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
606	Errore esterno alla batteria	Controllare il cablaggio. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
610	Errore di tensione nella batteria	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
620	Guasto nel caricabatteria	Sostituire il caricabatteria. Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
640	Errore interno alla batteria	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
655	Errore multiplo nella batteria	Disattivare il sistema eBike. Rimuovere la batteria e reinserirla. Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
656	Errore versione del software	Contattare la propria officina specializzata di riferimento e far eseguire un aggiornamento del software.
7xx	Errori in componenti di terzi	Osservare le indicazioni presenti nelle Istruzioni d'uso del produttore del componente.
800	Errore interno all'ABS	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
810	Segnali non plausibili nel sensore di velocità ruota	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
820	Guasto nel cavo del sensore di velocità ruota anteriore	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
821 ... 826	Segnali non plausibili nel sensore di velocità ruota anteriore È possibile che il disco del sensore sia assente, difettoso oppure montato non correttamente; evidente differenza di diametro fra gli pneumatici della ruota anteriore e di quella posteriore; situazione di marcia estrema, ad esempio sulla sola ruota posteriore.	Riavviare il sistema ed effettuare un giro di prova per almeno 2 minuti. La spia di controllo ABS dovrà spegnersi. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
830	Guasto nel cavo del sensore di velocità ruota posteriore	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
831 833 ... 835	Segnali non plausibili nel sensore di velocità ruota posteriore È possibile che il disco del sensore sia assente, difettoso oppure montato non correttamente; evidente differenza di diametro fra gli pneumatici della ruota anteriore e di quella posteriore; situazione di marcia estrema, ad esempio sulla sola ruota posteriore.	Riavviare il sistema ed effettuare un giro di prova per almeno 2 minuti. La spia di controllo ABS dovrà spegnersi. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
840	Errore interno all'ABS	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
850	Errore interno all'ABS	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
860, 861	Guasto dell'alimentazione elettrica	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.

Codice	Causa	Rimedio
870, 871 880 883 … 885	Errore di comunicazione	Riavviare il sistema. Se il problema persiste, contattare la propria officina specializzata di riferimento.
889	Errore interno all'ABS	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
890	Spia di controllo ABS difettosa o mancante; è possibile che l'ABS non sia operativo.	Contattare la propria officina specializzata di riferimento.
Tutte le spie sono spente	Errore interno al computer di bordo	Riavviare il sistema eBike, disattivandolo e quindi riattivandolo.

Manutenzione ed assistenza

▶ **Disattivare il computer di bordo durante gli interventi di pulizia, manutenzione o assistenza che interessano il supporto o il computer di bordo stesso.** Solo così è possibile evitare malfunzionamenti/applicazioni errate.

Manutenzione e pulizia

Nessun componente andrà pulito con un'idropulitrice.

Mantenere sempre pulito lo schermo del computer di bordo. In presenza di impurità, il rilevamento di luminosità potrebbe risultare non corretto.

Per pulire il computer di bordo, utilizzare un panno morbido, inumidito esclusivamente con acqua. Non utilizzare alcun tipo di detergente.

Avvertenza: il computer di bordo **Nyon (BUI350)** può appannarsi in presenza di determinate condizioni di temperatura e umidità dell'aria. Tale fenomeno non rappresenta un guasto. Disporre il computer di bordo in un ambiente riscaldato e farlo asciugare.

Sottoporre a verifica tecnica la eBike almeno una volta all'anno (ad es., sistema meccanico, aggiornamento del software).

Come criterio per la scadenza di assistenza, l'officina specializzata può inoltre adottare una percorrenza e/o un lasso di tempo. In questo caso, la scadenza di assistenza verrà visualizzata sullo schermo ad ogni accensione.

Per interventi di assistenza o riparazioni sull'eBike, rivolgersi a un'officina specializzata.

▶ **Far effettuare qualsiasi intervento di riparazione esclusivamente da un'officina specializzata.**

Avvertenza: se il computer di bordo **Nyon (BUI350)** resta inutilizzato a lungo, caricarlo seguendo (vedi «Alimentazione del computer di bordo», Pagina Italiano – 3).

Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo all'eBike e ai relativi componenti, rivolgersi a un'officina specializzata.

I dati di contatto delle officine specializzate sono disponibili sul sito web www.bosch-ebike.com.

Ulteriori informazioni

Informazioni dettagliate sui componenti dell'eBike e sulle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.

Trasporto

▶ **Se si porta con sé l'eBike all'esterno dell'auto, ad es. su un portapacchi, prelevare il computer di bordo e la batteria per eBike, al fine di evitare danni.**

Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:
www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.

La restituzione al rivenditore è possibile se quest'ultimo si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



I singoli componenti dell'eBike, gli accessori e gli imballaggi devono essere riciclati nel rispetto dell'ambiente.

Assicurarsi personalmente che su questi componenti dell'eBike non siano più presenti dati personali.

Le batterie che possono essere rimosse dai componenti dell'eBike senza essere distrutte devono essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



In conformità al Regolamento (UE) 2023/1542, gli apparecchi elettrici non più utilizzabili e le batterie/pile difettose o usate devono essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



Con riserva di modifiche tecniche.

Veiligheidsaanwijzingen



Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Laat u niet afleiden door de aanduiding van de boordcomputer.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de rijmodus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Stel de helderheid van het scherm zodanig in dat u belangrijke informatie zoals snelheid of waarschuwingssymbolen goed kunt zien.** Een verkeerd ingestelde schermhelderheid kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- ▶ **Win vóór aanvang van een trainingsprogramma medisch advies in om te beoordelen welke belastingen u kunt verdragen.** Alleen zo vermijdt u een voor u mogelijke overbelasting.
- ▶ **Bij het gebruik van een hartfrequentiesensor kan de weergegeven hartfrequentie door elektromagnetische storingen vervalst worden.** De weergegeven hartfrequenties dienen slechts als referentie. Voor gevolgen door verkeerd weergegeven hartfrequenties kunnen we niet aansprakelijk gesteld worden.
- ▶ **De Nyon is geen medisch-technisch product.** De weergegeven waarden op het Fitness-scherm kunnen van de werkelijke waarden afwijken.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Wanneer de duwhulp is ingeschakeld, draaien mogelijk de pedalen mee.** Let er bij geactiveerde duwhulp op dat u met uw benen ver genoeg van de draaiende pedalen blijft. Er bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Zorg er bij het gebruik van de loopondersteuning voor dat u de eBike op elk moment onder controle en veilig vast kunt houden.** De loopondersteuning kan onder bepaalde omstandigheden niet meer werken (bijv. obstakel bij het pedaal of per ongeluk de vinger van de toets van de bedieningseenheid laten glijden). De eBike kan plotseling achteruit naar u toe bewegen of gaan kantelen. Dit vormt vooral bij extra belading een risico voor u. Breng de eBike met de loopondersteuning niet in situaties waarin u de eBike met eigen kracht niet meer kunt houden!
- ▶ **Voorzichtig lithiumbatterij! Voer lege batterijen overeenkomstig de voorschriften af.** Als de afvalverwijdering van een batterij met vuur gebeurt, kan dit tot een explosie leiden. Als u batterijen in een omgeving met extreem hoge temperaturen of een extreem lage luchtdruk bewaart, kan dit leiden tot een explosie of het uitlopen van brandbare vloeistoffen of gassen.
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de boordcomputer met *Bluetooth*® en/of WiFi kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth*® niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de boordcomputer met *Bluetooth*® niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.
- ▶ Het *Bluetooth*® woordmerk evenals de beeldmerken (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit/deze woordmerk/beeldmerken door Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems vindt plaats onder licentie.

Veiligheidsaanwijzingen in samenhang met de navigatie

- ▶ **Plan tijdens het fietsen geen routes. Stop en voer alleen stilstaand een nieuwe bestemming in.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval.
- ▶ **Breek uw route af, wanneer de navigatie u een weg voorstelt die met het oog op uw fietscapaciteiten gewaagd, riskant of gevaarlijk is.** Laat uw navigatieapparaat een alternatieve route voorstellen.
- ▶ **Negeer geen verkeersborden, ook wanneer de navigatie zegt dat u een bepaalde weg moet nemen.** Het navigatiesysteem kan geen rekening houden met wegwerkzaamheden of tijdelijke omleidingen.
- ▶ **Gebruik de navigatie niet in kritieke of onduidelijke situaties (wegversperringen, omleidingen enz.).** Zorg ervoor dat u altijd extra kaarten en communicatiemiddelen bij zich heeft.

Privacyverklaring

Als de boordcomputer bij een servicebeurt naar de Bosch Service opgestuurd wordt, kunnen evt. de op de boordcomputer opgeslagen gegevens naar Bosch overgebracht worden.

Beschrijving van product en werking

Beoogd gebruik

De boordcomputer **Nyon (BUI350)** is bestemd voor de besturing van de eBike en voor de weergave van rijgegevens.

Meer informatie hierover evenals over het gebruik van de app en de portal vindt u op www.bosch-ebike.com.

Voor een navigatie zonder eBike (bij het wandelen of autorijden) is de **Nyon (BUI350)** niet geschikt.

Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle weergaven van fietsonderdelen, behalve aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, snelheidssensor en de bijbehorende houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

(1) Toets fietsverlichting
(2) Beschermkapje van USB-bus
(3) Aan/uit-toets boordcomputer
(4) Houder boordcomputer[a)]
(5) Boordcomputer
(6) Beeldscherm (aanraakgevoelig)
(7) Helderheidssensor
(8) USB-bus
(9) Ontgrendelingsmechanisme
(10) Toets naar voren bladeren
(11) Keuzetoets
(12) Toets ondersteuningsniveau verlagen **–**
(13) Houder bedieningseenheid
(14) Toets naar achter bladeren
(15) Toets ondersteuningsniveau verhogen **+**
(16) Bedieningseenheid
(17) Toets vertrekhulp/duwhulp **WALK**
(18) Blokkeerschroef boordcomputer
(19) Contacten naar aandrijfeenheid
(20) Contacten naar bedieningseenheid

a) Bij de bevestiging op het stuur zijn klantspecifieke oplossingen ook zonder de stuurklemmen mogelijk.

Technische gegevens

Boordcomputer		Nyon
Productnummer		BUI350
Intern geheugen totaal	GB	8
Laadstroom op USB-aansluiting max.[A)]	mA	1500
Laadspanning USB-aansluiting max.	V	5
USB-laadkabel		1 270 016 360
Gebruikstemperatuur	°C	–5 … +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 … +40
Laadtemperatuur	°C	0 … +40
Lithium-Ion-accu intern	V mAh	3,7 1000
Beschermklasse		IP55
Ondersteunde WiFi-standaarden		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Gewicht, ca.	g	200
WLAN		
– Frequentie	MHz	2400–2480
– Zendvermogen	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frequentie	MHz	2400–2480
– Zendvermogen	mW	< 10

A) Laadstroom om de Nyon op te laden. Externe verbruikers kunnen niet worden opgeladen.

Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **Nyon** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: www.bosch-ebike.com/conformity.

De boordcomputer beschikt over aparte interne antennes voor *Bluetooth*®, wifi en GPS met een vermogensafgifte. De antennes zijn voor de gebruiker niet toegankelijk. Elke verandering door de gebruiker is in strijd met de wettelijke goedkeuring voor dit product.

Montage

- ▶ **Deactiveer de boordcomputer en trek de boordcomputer eraf, wanneer u de houder monteert of aan de houder werkt.** Op deze manier vermijdt u storingen/defecten.
- ▶ **Deactiveer de boordcomputer en trek de boordcomputer eraf, wanneer u de borgschroef monteert of demonteert.** Op deze manier vermijdt u storingen/defecten.

Boordcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeeldingen A–B)

Voor het **plaatsen** van de boordcomputer **(5)** zet u deze eerst met het onderste deel tegen de houder **(4)** en drukt hem vervolgens naar voren tot de boordcomputer voelbaar vastklikt. Verzeker u ervan dat de boordcomputer stevig is vastgeklikt.

Voor het **verwijderen** van de boordcomputer **(5)** drukt u op het ontgrendelingsmechanisme **(9)** en pakt de boordcomputer naar boven toe weg.

- ▶ **Als u de eBike parkeert, verwijdert u de boordcomputer.**

Het is mogelijk om het ontgrendelingsmechanisme door een schroef te blokkeren. Demonteer hiervoor de houder **(4)** van het stuur. Plaats de boordcomputer in de houder. Schroef de meegeleverde blokkeerschroef **(18)** (schroefdraad M3, 5 mm lang) van onderaf in de daarvoor bestemde schroefdraad van de houder. Monteer de houder opnieuw op het stuur.

Aanwijzing: De blokkeerschroef is geen diefstalbeveiliging.

Gebruik

Ingebruikname van de eBike

Voorwaarden

De eBike kan alleen geactiveerd worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:
- Een voldoende geladen eBike-accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de eBike-accu).
- De boordcomputer is juist in de houder geplaatst.
- De interne accu van de boordcomputer moet voldoende geladen zijn.

eBike in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen van de eBike** heeft u de volgende mogelijkheden:
- Druk bij een geplaatste boordcomputer en een geplaatste eBike-accu op de aan/uit-toets **(3)** van de boordcomputer.
- Druk bij geplaatste boordcomputer op de aan/uit-toets van de eBike-accu (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de eBike-accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de rijwielfabrikant).

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie loopondersteuning of in de rijmodus **OFF**). De aandrijfondersteuning richt zich naar de ingestelde rijmodus.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25/45 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25/45 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen van de eBike** heeft u de volgende mogelijkheden:
- Druk kort op de aan/uit-toets **(3)** van de boordcomputer. De boordcomputer wordt hierbij in de stand-bymodus gezet.
- Druk langer dan 2 seconden op de aan/uit-toets **(3)** van de boordcomputer. Ook de boordcomputer wordt hierbij helemaal uitgeschakeld.
- Schakel de eBike-accu met de aan/uit-toets ervan uit (er zijn van de fietsfabrikant afhankelijke oplossingen mogelijk waarbij de aan/uit-toets van de eBike-accu niet toegankelijk is; zie gebruiksaanwijzing van de fietsfabrikant). De boordcomputer wordt hierbij in de stand-bymodus gezet.
- Verwijder de boordcomputer uit de houder. De boordcomputer blijft ingeschakeld.

Wordt ongeveer **10** minuten lang geen aandrijfondersteuning gevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en niet op een toets van boordcomputer of bedieningseenheid van de eBike gedrukt, dan schakelt de eBike automatisch uit.

De boordcomputer wordt hierbij in de stand-bymodus gezet.

Stand-bymodus

De stand-bymodus wordt geactiveerd door bij ingeschakelde boordcomputer kort op de aan/uit-toets **(3)** te drukken (**Aanwijzing:** Daarnaast zijn er nog andere omstandigheden die de boordcomputer in een stand-bymodus zetten, zie ook het deel "Voor het uitschakelen van de eBike"). De boordcomputer wordt dan uitgeschakeld en blijft in de stand-bymodus staan, van waaruit hij weer heel snel kan worden gestart.

De stand-bymodus wordt beëindigd, wanneer u op de aan/uit-toets **(3)** van de boordcomputer drukt.

De stand-bymodus wordt beëindigd en de boordcomputer wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de laadtoestand van de interne accu van de boordcomputer minder dan 75 % is. Uiterlijk om middernacht (0 uur) wordt de boordcomputer in elk geval uitgeschakeld.

Boordcomputer uitschakelen

Wilt u de boordcomputer helemaal uitschakelen, druk dan langer dan 2 seconden op de aan/uit-toets **(3)** van de boordcomputer. Dat is alleen mogelijk bij een ingeschakelde boordcomputer en functioneert zowel wanneer de boordcomputer zich in de houder bevindt als wanneer deze werd weggepakt.

Mocht de boordcomputer niet meer ingeschakeld kunnen worden of niet correct functioneren, druk dan lang (ca. 15 s) op de aan/uit-toets. Op deze manier zou het verkeerde gedrag verholpen kunnen worden.

Energievoorziening van de boordcomputer

Zit de boordcomputer in de houder **(4)**, is een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst en is de eBike ingeschakeld, dan wordt de interne accu van de boordcomputer door de eBike-accu van energie voorzien en geladen.

Wordt de boordcomputer uit de houder **(4)** genomen, dan gebeurt de energievoorziening via de interne accu van de

boordcomputer. De laadtoestand van de interne accu van de boordcomputer verschijnt in de linker bovenhoek in de statusbalk.

Is de interne accu van de boordcomputer zwak, dan verschijnt op het scherm een waarschuwingsmelding.

Voor het opladen van de interne accu van de boordcomputer plaatst u de boordcomputer weer in de houder **(4)**. Denk eraan dat, wanneer u de eBike-accu niet aan het opladen bent, de eBike na 10 minuten zonder bediening automatisch uitschakelt. In dit geval wordt ook het opladen van de interne accu van de boordcomputer beëindigd.

U kunt de boordcomputer ook via de USB-aansluiting **(8)** opladen. Open hiervoor het afdekkapje **(2)**. Verbind de USB-bus van de boordcomputer via een micro-USB-kabel met een gangbaar USB-oplaadapparaat (niet standaard bij de levering inbegrepen) of de USB-aansluiting van een computer (max. **5 V** laadspanning; max. **1500 mA** laadstroom).

Zonder opnieuw opladen van de interne accu van de boordcomputer blijven datum en tijd gedurende ca. 6 maanden behouden.

Aanwijzing: Om een maximale levensduur van de interne accu van de boordcomputer te bereiken, moet deze om de drie maanden een uur lang bijgeladen worden.

Na gebruik moet de USB-aansluiting weer zorgvuldig worden afgesloten met het beschermkapje **(2)**.

- **Een USB-verbinding is geen waterdichte steekverbinding. Bij fietsen in de regen mag geen extern toestel aangesloten zijn en de USB-aansluiting moet met het beschermkapje (2) helemaal afgesloten zijn.**

Het opladen van externe toestellen via de USB-aansluiting is niet mogelijk.

Oplaadaanduiding van de eBike-accu

De oplaadaanduiding van de eBike-accu **g** (zie „**<Ride Screens>**“, Pagina Nederlands – 8) kan in de statusbalk afgelezen worden. De laadtoestand van de eBike-accu kan eveneens bij de leds op de eBike-accu zelf afgelezen worden.

Kleur van de aanduiding	Verklaring
Groen	De eBike-accu is meer dan 30 % geladen.
Oranje	De eBike-accu is tussen 15 % en 30 % geladen.
Rood	De eBike-accu is tussen 0 % en 15 % geladen.
Rood + !	De capaciteit voor de ondersteuning van de aandrijving is opgebruikt en de ondersteuning wordt uitgeschakeld. De resterende capaciteit wordt voor de fietsverlichting en de boordcomputer ter beschikking gesteld.

Wordt de eBike-accu op de eBike opgeladen, dan verschijnt een dienovereenkomstige melding.

Als de boordcomputer uit de houder **(4)** verwijderd wordt, dan blijft de laatst aangegeven laadtoestand van de eBike-accu opgeslagen.

Ingebruikname van de boordcomputer

- **Verwijder vóór de eerste ingebruikname de beschermfolie van het scherm om de volledige functionaliteit van de boordcomputer te garanderen.** Wanneer de beschermfolie op het scherm blijft zitten, kan dit leiden tot belemmeringen van de functionaliteit/prestaties van de boordcomputer.

De Nyon wordt met een gedeeltelijk geladen accu geleverd. Vóór het eerste gebruik moet de accu via de USB-aansluiting of via de eBike volledig geladen worden.

Aanwijzing: De interne accu van de boordcomputer wordt ook tijdens het rijden via de eBike-accu opgeladen.

Wanneer u de boordcomputer inschakelt, kunt u al na korte tijd (ongeveer 4 seconden) wegrijden. In de tijd daarna laadt de boordcomputer op de achtergrond het complete besturingssysteem na.

Aanwijzing: Wanneer u de boordcomputer voor de eerste keer inschakelt, heeft de boordcomputer langer nodig om gereed te zijn voor wegrijden.

Wanneer de boordcomputer met een WiFi-netwerk verbonden is, wordt u eventueel geïnformeerd over de beschikbaarheid van een nieuwe update. Download de update en installeer de actuele versie.

Een gebruikersaccount aanmaken

Om alle functies van de boordcomputer te kunnen gebruiken, moet u zich online registreren.

U kunt een gebruikersaccount via de app **eBike Connect** of rechtstreeks via www.ebike-connect.com aanmaken. Voer de voor de registratie noodzakelijke gegevens in. De app **eBike Connect** kunt u kosteloos via de Apple App Store (voor Apple iPhones) of via de Google Play Store (voor Android-toestellen) downloaden.

Via het gebruikersaccount kunt u onder andere uw rijgegevens bekijken, routes plannen en deze routes naar de boordcomputer overbrengen.

Verbinding van de boordcomputer met de onlineportal eBike Connect

Een verbinding van de boordcomputer met de portal brengt u via een WiFi-verbinding tot stand.

Aanwijzing: De boordcomputer ondersteunt het gebruik van de routerkanalen 12 en 13 niet. Wanneer uw router bijvoorbeeld vast op kanaal 12 of 13 is ingesteld, dan verschijnen deze kanalen niet in de lijst met beschikbare netwerken op de boordcomputer. Pas eventueel de instellingen van de router dienovereenkomstig aan om de boordcomputer met uw netwerk te kunnen verbinden.

Ga daarbij als volgt te werk:
– Druk op **<Inloggen>** op het **<Statusscherm>**.
– Kies **<Wifi>**.
– Kies een netwerk.
– Voer uw gebruikersnaam en wachtwoord in.

Na een succesvolle verbinding worden alle gegevens die u in de portal in uw profiel hebt vrijgegeven, met de boordcomputer gesynchroniseerd.

Verbinding van de boordcomputer met de app eBike Connect

Een verbinding met de smartphone wordt als volgt tot stand gebracht:
- Start de app.
- Kies het tabblad **<Mijn eBike>**.
- Kies **<Nieuw eBike-apparaat toevoegen>**.
- Voeg **Nyon (BUI350)** toe.

Nu verschijnt in de app een dienovereenkomstige aanwijzing dat op de boordcomputer de toets Fietsverlichting **(1)** 5 s lang ingedrukt moet worden.

Druk 5 s op de toets **(1)**. De boordcomputer activeert de *Bluetooth® Low Energy*-verbinding automatisch en gaat naar de pairing-modus.

Volg de instructies op het beeldscherm. Als de pairing-procedure is afgesloten, worden de gebruikersgegevens gesynchroniseerd.

Aanwijzing: De *Bluetooth*®-verbinding hoeft niet met de hand geactiveerd te worden.

Rijmodus instellen

U kunt op de bedieningseenheid **(16)** instellen hoe sterk de aandrijving u bij het trappen ondersteunt. De rijmodus kan altijd, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden.

Aanwijzing: Bij afzonderlijke uitvoeringen is het mogelijk dat de rijmodus vooraf ingesteld is en niet gewijzigd kan worden. Het is ook mogelijk dat er kan worden gekozen uit minder rijmodi dan hier vermeld.

De volgende rijmodi staan maximaal ter beschikking:
- **OFF:** de aandrijfondersteuning is uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden. De loopondersteuning kan in deze rijmodus niet geactiveerd worden.
- **ECO:** effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: gelijkmatige ondersteuning, voor tochten met een groot bereik
  TOUR+: dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief fietsen (alleen in combinatie met **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: krachtige ondersteuning, voor sportief fietsen op bergachtige trajecten en voor stadsverkeer
  eMTB: optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties (**eMTB** is alleen in combinatie met de aandrijfeenheden Performance Line [BDU365] en Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480] beschikbaar. Er is eventueel een software-update noodzakelijk.)
- **TURBO:** maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen

Voor het **verhogen** van de ondersteuning drukt u zo vaak op de toets **+ (15)** op de bedieningseenheid tot de gewenste rijmodus in de aanduiding verschijnt. Voor het **verlagen** drukt u op de toets **– (12)**.

Het gevraagde aandrijfvermogen verschijnt in de aanduiding **j**. Het maximale aandrijfvermogen hangt van de gekozen rijmodus af.

Als de boordcomputer uit de houder **(4)** verwijderd wordt, blijft de laatst weergegeven rijmodus opgeslagen, de aanduiding **j** van het aandrijfvermogen blijft leeg.

Duwhulp in-/uitschakelen

De loopondersteuning kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal **6 km/h** bereiken.

- ▶ **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

Voor het **activeren** van de loopondersteuning drukt u kort op de toets **WALK** op uw boordcomputer. Na de activering drukt u binnen 10 s op de toets **+** en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

Aanwijzing: De loopondersteuning kan in de rijmodus **OFF** niet geactiveerd worden.

De duwhulp wordt **uitgeschakeld**, zodra zich een van de volgende situaties voordoet:
- U laat de toets **+ (15)** los,
- de wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door het remmen of het raken van een obstakel),
- de snelheid komt boven **6 km/h**.

De werkwijze van de duwhulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

Fietsverlichting in-/uitschakelen

In de uitvoering waarbij het rijlicht door de eBike gevoed wordt, kunnen via de boordcomputer met de toets fietsverlichting **(1)** tegelijk voorlicht en achterlicht in- en uitgeschakeld worden.

Controleer telkens voordat u gaat fietsen of uw fietsverlichting correct werkt.

Bij ingeschakeld licht gaat de aanduiding Rijlicht **f** in de statusbalk op het scherm branden.

Het in- en uitschakelen van de fietsverlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het scherm.

Lock (premiumfunctie)

De Lock-functie kan in de **<Shop>** van de app **eBike Connect** worden gekocht. Na het inschakelen van de Lock-functie is de ondersteuning van de aandrijfeenheid gedeactiveerd door het verwijderen van de boordcomputer. Een activering is dan alleen met de bij de eBike horende boordcomputer mogelijk.

Gedetailleerde instructies hiervoor vindt u op www.bosch-ebike.com/help-center.

Activiteiten volgen

Om activiteiten te registreren, is een registratie of aanmelding in het onlineportaal **eBike Connect** of in de app **eBike Connect** nodig.

Voor de registratie van activiteiten moet u het opslaan van locatiegegevens in de portal of in de app accepteren. Alleen dan worden uw activiteiten in de portal en in de app weergegeven. Een registratie van de positie vindt alleen plaats, als u met uw gebruikersaccount op de boordcomputer bent aangemeld.

De activiteiten worden na een synchronisatie al tijdens de rit in de app en in het portal weergegeven.

eShift (optioneel)

Onder eShift verstaat men de integratie van een elektronisch schakelsysteem in de eBike. De eShift-componenten zijn door de fietsfabrikant elektrisch verbonden met de aandrijfeenheid. De bediening van de elektronische schakelsystemen is beschreven in een eigen gebruiksaanwijzing.

ABS – antiblokkeersysteem (optie)

Als de eBike is uitgerust met een Bosch eBike-ABS dat niet over een extern controlelampje beschikt, dan wordt het controlelampje bij de systeemstart en bij een fout op het scherm van de **Nyon (BUI350)** weergegeven. Details over ABS en de werkwijze vindt u in de ABS-gebruiksaanwijzing.

Software-updates

Als de **Nyon (BUI350)** via WiFi verbonden is, dan wordt automatisch gecontroleerd of er een actuelere software beschikbaar is. Als er een software-update beschikbaar is, wordt u via een aanwijzing geïnformeerd. Als alternatief kunt u via **<Systeeminstellingen>** handmatig naar updates zoeken.

Aanwijzingen voor het fietsen met de eBike

Zorgvuldige omgang met de eBike

Neem de gebruiks- en opslagtemperaturen van de eBike-componenten in acht. Bescherm aandrijfeenheid, boordcomputer en eBike-accu tegen extreme temperaturen (bijv. door intensieve zonnestraling zonder gelijktijdige ventilatie). De componenten (vooral de eBike-accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigd worden.

Houd het beeldscherm van uw Nyon schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen. In de navigatiemodus kan de dag-/nachtomschakeling vervalst zijn.

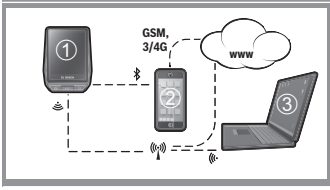
Door een abrupte verandering van de omgevingsomstandigheden kan het gebeuren dat het glas van binnen beslaat. Na korte tijd vindt een temperatuurcompensatie plaats en de aanslag verdwijnt weer.

Het bedieningssysteem Nyon

Het bedieningssysteem Nyon bestaat uit drie componenten:

1. de boordcomputer Nyon met bedieningseenheid
2. de smartphone-app **eBike Connect**
3. de onlineportal www.ebike-connect.com

Veel instellingen en functies kunnen op alle componenten beheerd of gebruikt worden. Sommige instellingen en functies kunnen alleen via bepaalde componenten bereikt of bediend worden. De synchronisatie van de gegevens gebeurt bij bestaande *Bluetooth*®-/internetverbinding automatisch. Een overzicht van de mogelijke functies geeft de volgende tabel.

Functies van het onlineportal			③
Functies van de smartphone-app		②	
Functies van de boordcomputer	①		
			
Aanmelding	✓	✓	✓
Registratie		✓	✓
Wijziging van de instellingen	✓	✓	✓
Registratie van de rijgegevens	✓		
Realtime aanduiding van de rijgegevens	✓		
Voorbereiding/analyse van rijgegevens		✓	✓
Opmaak van gebruikersgedefinieerde aanduidingen	✓		
Aanduiding van de actuele locatie	✓A)	✓A)	✓
Navigatie	✓		
Routeplanning	✓	✓	✓
Aanduiding van het resterende bereik (cirkel rond actuele locatie)	✓		
Trainingseffect in real time	✓		
Rittenoverzicht		✓	✓
Aankoop van premiumfuncties		✓	

A) GPS nodig

Premiumfuncties

De standaardfuncties van het bedieningssysteem **Nyon (BUI350)** kunnen door aankoop van **premiumfuncties** via de Apple App Store (voor Apple iPhones) of Google Play Store (voor Android-toestellen) uitgebreid worden.

Naast de gratis app **eBike Connect** staan tegen betaling premiumfuncties ter beschikking. Een gedetailleerde lijst met aanvullende apps die beschikbaar zijn, vindt u op www.bosch-ebike.com.

Aanduidingen en instellingen van de boordcomputer

Aanwijzing: Middels software-updates worden regelmatig verbeteringen en uitbreidingen van de functies geïntroduceerd. Daarom kunnen de hier getoonde afbeeldingen en functies afwijken van de daadwerkelijke weergave.

De Nyon beschikt over een aanraakgevoelig beeldscherm. Door naar rechts of links te vegen kan tussen de afzonderlijke schermen heen en weer gebladerd worden. Door te drukken kunnen op het Statusscherm functies of submenu's opgevraagd worden.

De Nyon beschikt over standaardschermen en voorgedefinieerde schermen. U kunt echter ook uw eigen schermen maken evenals de volgorde en het aantal schermen vastleggen. Voor de schermen kunnen max. 25 tegels gebruikt worden. De schermen worden in deze gebruiksaanwijzing beschreven volgens de basisconfiguratie bij levering van de boordcomputer.

Bij het uitschakelen van de Nyon wordt het laatst weergegeven scherm opgeslagen en dit verschijnt weer bij de volgende keer inschakelen.

Bij het eerste gebruik van de Nyon evenals van enkele schermen verschijnt er automatisch een introductie. Deze kunt u op elk moment opnieuw bekijken onder **<Instellingen>** → **<Informatie>** → **<Inleiding tot Nyon>**.

De standaardschermen zijn:
- **<Statusscherm>**
- **<Ride Screens>**
- **<Reisgegevens>**
- **<Kaartscherm>**
- **<Ritanalyse>**

Bij de voorgedefinieerde schermen horen:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Standaard>**

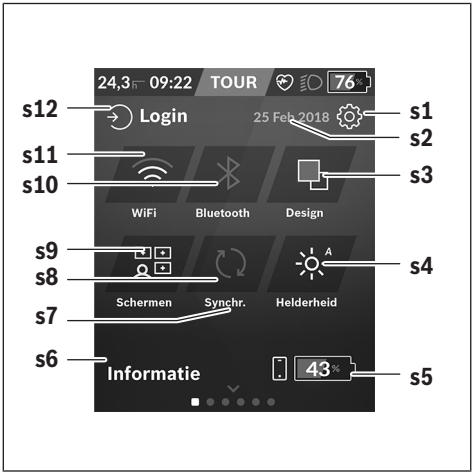
Bij de voorgedefinieerde schermen met de grote weergave horen:
- **<Besparingen>**
- **<Weer>**
- **<Doelen>**
- **<Grote hoogte>**

Met de toetsen **< (14)** en **> (10)** kunnen de diverse schermen met de informatie van de rijwaarden ook tijdens het rijden bereikt worden. Zo kunnen beide handen tijdens het rijden aan het stuur blijven.

Met de toetsen **+ (15)** en **– (12)** kunt u het ondersteuningsniveau verhogen of verlagen.

De **<Instellingen>** die via het **<Statusscherm>** bereikbaar zijn, kunnen tijdens de rit niet aangepast worden.

<Statusscherm>



s1 Knop **<Instellingen>**

s2 Datum

s3 **<Design>**
Hier kan van een lichte naar een donkere achtergrond omgeschakeld worden.

s4 Knop **<Helderheid>**
Hier kan uit de volgende helderheidsstanden gekozen worden: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Houd de knop **<Helderheid>** ingedrukt om in het helderheidsmenu te komen. Hier kan de Auto-modus individueel ingesteld worden.

s5 Acculading smartphone

s6 **<Informatie>**
Hier worden de laatste gebeurtenissen weergegeven (bijv. kaartdownload).

s7 Tijdstip van laatste synchronisatie

s8 Knop Synchronisatie

s9 Knop **<Schermen>**
Via deze knop kunnen schermvolgorde en inhoud aangepast worden.

s10 Knop **<Bluetooth>**
Aantippen: activeren/deactiveren
Ingedrukt houden: snelle toegang tot *Bluetooth*®-menu

s11 Knop **<Wifi>**
Aantippen: activeren/deactiveren
Ingedrukt houden snelle toegang tot Wi-Fi®-menu

s12 **<Inloggen>**
Hier kunt u met uw gebruikersnaam verbinding maken.

<Instellingen>

Toegang tot het instellingsmenu krijgt u via de knop **<Instellingen>**. De **<Instellingen>** kunnen tijdens het rijden niet bereikt en aangepast worden.

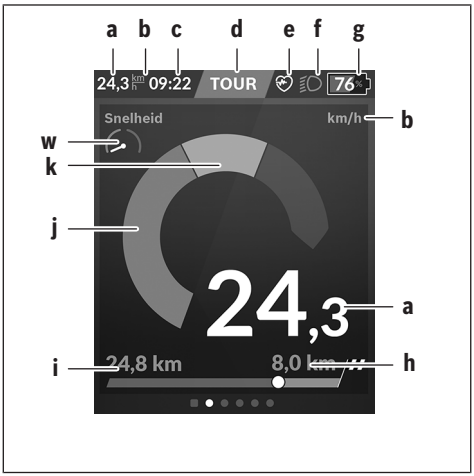
Tip de knop **<Instellingen>** aan en kies de/het gewenste instelling/submenu. Door op de Terug-pijl in de kopregel te drukken komt u in het vorige menu. Door op het **x**-symbool (in de kopregel rechts) te drukken sluit u het instellingsmenu.

In het eerste instellingsniveau vindt u de volgende hogere gedeeltes:

- **<Kaartinstellingen>**
  Via **<Kaartinstellingen>** kunnen de kaartweergave (2D/3D) gekozen, de gedownloade kaarten en kaartupdates gecontroleerd en aanbevolen kaarten gedownload worden. Het systeem controleert automatisch welke kaart bij uw huidige locatie past en stelt regio's en landkaarten in de directe omgeving voor.
- **<Mijn eBike>**
  Hier vindt u de instellingen rondom uw eBike.
  U kunt de tellers, zoals dagteller en gemiddelde waarden, automatisch of handmatig op „0“ laten zetten en het bereik terugzetten. U kunt de door de fietsfabrikant vooringestelde waarde van de wielomtrek met ±5 % veranderen. Wanneer uw eBike met **eShift** is uitgerust, kunt u hier ook uw eShift-systeem configureren. De gespecialiseerde fietsenmaker kan voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. Op de Bike-componentenpagina krijgt u voor de betreffende component serienummer, hardwareversie, softwareversie en andere voor de component relevante specificaties te zien.
- **<Schermen aanpassen>**
  Via dit menupunt kunnen scherm en tegelinhoud aan de persoonlijke behoeften aangepast worden.
- **<Verbindingen>**
  Hier kunnen de *Bluetooth*®- en WLAN-verbindingen worden ingesteld. Om de aanduiding van de hartfrequentie te kunnen gebruiken, moet u ofwel het **<Fitness>** uit de voorgedefinieerde schermen of een hartfrequentie-tegel aan uw standaardscherm toevoegen. Wanneer u verbonden bent, wordt het hartsymbool in de tegel blauw.
  Aanbevolen hartslagmeters zijn:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat borstband
  - BerryKing Sportbeat armband
    Een compatibiliteit met andere toestellen kan mogelijk zijn.
- **<Mijn profiel>**
  Hier kunnen de gegevens van de geregistreerde persoon bekeken worden.
- **<Systeeminstellingen>**
  U kunt snelheid en afstand in kilometer of mijl, de tijd in het 12-uurs- of in het 24-uurs-formaat laten weergeven, de tijd, datum en tijdzone selecteren en de taal van uw voorkeur instellen. U kunt kiezen uit de volgende talen: Duits, Engels, Frans, Spaans, Portugees, Italiaans, Nederlands, Deens en Zweeds. Engels is als standaardtaal ingesteld. U kunt de Nyon terugzetten naar de fabrieksinstellingen, een software-update starten (indien beschikbaar) en kiezen uit een zwart of wit design. De tijd en de tijdzone worden automatisch via het satellietsignaal bijgewerkt zodra er verbinding is.
- **<Informatie>**
  Aanwijzingen m.b.t. FAQ (veelgestelde vragen), certificeringen, contactinformatie, informatie over licenties.

Een gedetailleerdere beschrijving van de afzonderlijke parameters vindt u op www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ride Screens>



a Snelheid

b Snelheidseenheid

c Tijd[a)]
De actuele tijd wordt overeenkomstig de gekozen tijdzone aangegeven. De instelling gebeurt via GPS automatisch.

d Rijmodus
Afhankelijk van de rijmodus wordt het beeldscherm in kleur afgestemd.

e Verbinding met hartfrequentiesensor
Is ook een plaatshouder voor andere gebeurtenissen. De aanduiding vindt plaats, wanneer de gebeurtenis zich voordoet (bijv. verbinding met smartphone).

f Rijlicht
Het symbool verschijnt, wanneer het rijlicht ingeschakeld is.

g Oplaadaanduiding eBike-accu

h Bereikinformatie[b)c)]

i Gereden afstand

j Aandrijfvermogen

k Eigen trapvermogen

w Fitnessmotivator

a) Bij eBikes met ABS wordt de tijd bij de systeemstart of wanneer er sprake is van een fout bij het ABS, door de tekst **((ABS))** vervangen.

b) Bij **actieve** navigatie worden aan het einde van de verdeelschaal een bestemmingsvlag en de resterende afstand tot de bestemming weergegeven. Bij voldoende capaciteit van de eBike-accu wordt het rechterdeel van de verdeelschaal groen weergegeven. Als het rechterdeel van de verdeelschaal oranje of rood weergegeven wordt, dan is het bij de momenteel ingestelde rijmodus onzeker of niet mogelijk om uw bestemming met aandrijfondersteuning te bereiken. Door het kiezen van een rijmodus met een geringere ondersteuning kan eventueel de resterende capaciteit van de eBike-accu tot de gewenste bestemming voldoende zijn.

c) Bij **niet actieve** navigatie worden links de gereden kilometers en rechts het bereik weergegeven.

De aanduidingen **a … g** vormen de statusbalk en verschijnen op elk scherm.

Als de boordcomputer uit de houder genomen wordt, verandert de statusbalk:



l Oplaadaanduiding interne accu van de boordcomputer
Bij aanwezige *Bluetooth*®- en/of WiFi-koppeling verschijnen in het midden de betreffende pictogrammen.

g Oplaadaanduiding eBike-accu
Laatste laadtoestand van de eBike-accu

<Reisgegevens>



i **<Ritafstand>**
Aanduiding van de afgelegde afstand

m **<Rijtijd>**
Aanduiding van de duur van de rit

n **<Gem. snelheid>**
Aanduiding van de gemiddelde snelheid

o **<Hoogte>**
Aanduiding van de hoogte boven de zeespiegel

<Kaartscherm>

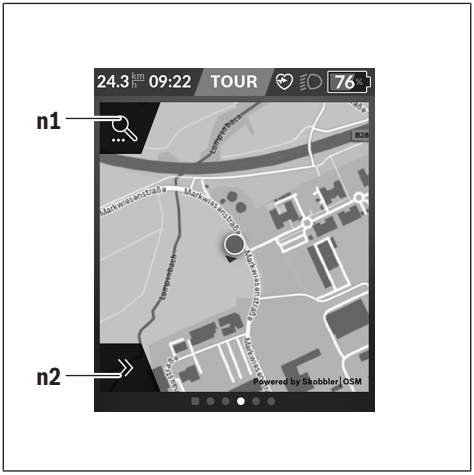
De navigatie vindt plaats via kaartmateriaal dat op OpenStreetMap (OSM) is gebaseerd.

Wanneer u de Nyon inschakelt, begint de Nyon met het zoeken naar satellieten om GPS-signalen te kunnen ontvangen. Zodra voldoende satellieten zijn gevonden, verandert de kleur van de locatie-punt van grijs naar blauw. Bij ongunstige weersomstandigheden of locaties kan het zoeken naar satellieten een beetje langer duren. Mochten er na langere tijd geen satellieten gevonden worden, start dan de Nyon opnieuw.

De eerste keer zoeken naar satellieten kan enkele minuten duren.

Om de beste positienauwkeurigheid te bereiken, moet de eerste keer in de buitenlucht naar satellieten gezocht worden. Het is ideaal om enkele minuten stilstaand te wachten, ook wanneer de positie al gevonden werd.

Zodra de Nyon uw locatie vastgesteld heeft, verschijnt deze op de kaart. Om het kaartfragment te **vergroten** raakt u het touchscreen met **twee** vingers aan en spreidt u deze. Om het kaartfragment te **verkleinen** knijpt u de twee vingers bij elkaar. Om de kaart te **bewegen** verschuift u eenvoudig de kaart met de twee geplaatste vingers. Om **een bestemming te kiezen** laat u een vinger langer op de kaart rusten.



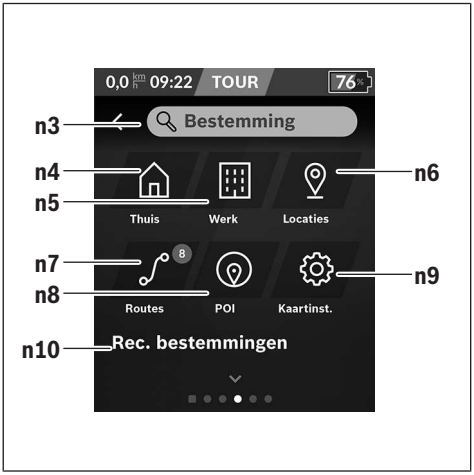
n1 Navigatie zoeken

n2 Navigatiefuncties
In de navigatiefuncties **n2** kunt u uw bestemmingen zodanig kiezen dat u deze met de huidige laadstand bereikt.

Tijdens een actieve navigatie wordt u geïnformeerd of u in de actuele rijmodus en met de actuele laadtoestand van de eBike-accu uw bestemming bereikt.

De cirkel om de eigen locatie geeft aan hoe ver u met inachtneming van de ingestelde rijmodus en het te berijden terrein kunt komen met de actuele laadtoestand van de eBike-accu. Bij wijziging van de rijmodus wordt de cirkel dienovereenkomstig aangepast.

Wanneer u navigatie zoeken **n1** kiest, krijgt u het volgende menu te zien:



n3 Invoerveld **<Bestemming>**
Voer het adres van uw bestemming of een POI (bijv. restaurant) in. Afhankelijk van de invoer krijgt u alle mogelijke adressen in een omtrek van 100 km aangeboden.
De zoekresultaten verschijnen altijd in de nabije omgeving op de kaart. Dat helpt u om bij soortgelijke resultaten de locatie sneller toe te wijzen.

n4 Knop **<Thuis>**
Door deze knop te kiezen wordt u naar uw thuisadres genavigeerd.[a)]

n5 Knop **<Werk>**
Door deze knop te kiezen wordt u naar uw werkplek genavigeerd.[a)]

n6 Knop **<Locaties>**
Door deze knop te kiezen vindt u uw opgeslagen plaatsen die door de app of de portal gesynchroniseerd werden.

n7 Knop **<Routes>**
De in de portal opgeslagen en vervolgens gesynchroniseerde routes worden weergegeven.

n8 Knop **<POI>**
Door deze knop te kiezen vindt u bestemmingen van algemeen belang, zoals bijv. restaurants of mogelijkheden om te winkelen.
De resultaten verschijnen in een lijst.

Tik op het symbool om de resultaten op de kaart te laten weergeven.

n9 Knop **<Kaartinstellingen>**
Door deze knop te kiezen kunt u de weergave van de kaarten aanpassen of uw kaarten beheren.

De functie **<Kleurstijl van de kaart>** vindt u in de **<Kaartinstellingen>**.

- **<Auto>**: De kaartweergave wordt via de helderheidssensor automatisch aangepast.
- **<Dagmodus>**: De kaartweergave is altijd licht.
- **<Nachtstand>**: De kaartweergave is altijd donker.
- **<Als achtergrond>**: De kaartweergave wisselt afhankelijk van het gekozen kleurschema.

n10 **<Recente bestemmingen>**
Hier worden de laatste routes en locaties vermeld.

a) Gegevens uit de app en het portal worden overgenomen en weergegeven.

Wanneer u de bestemming ingevoerd heeft, krijgt u eerst de snelste route (**<Snel>**) te zien. Bovendien kunt u ook de mooiste (**<Mooi>**) of de MTB-route (**<MTB>**) kiezen. Als alternatief kunt u zich naar huis laten navigeren (wanneer u het thuisadres in het portal opgeslagen heeft), een van de laatste bestemmingen kiezen of terugvallen op opgeslagen plaatsen en routes.

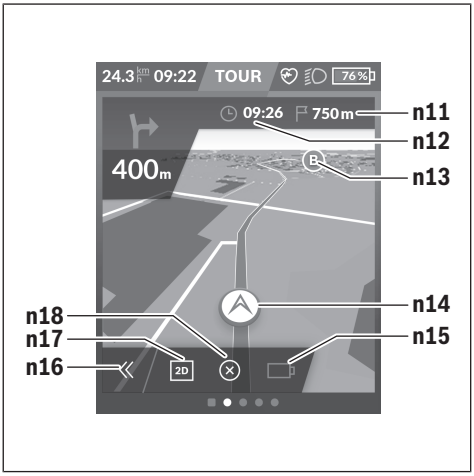
Het resterende bereik van de eBike-accu wordt rekening houdend met de topografische omstandigheden berekend en weergegeven. De berekening van het topografische bereik strekt zich tot maximaal 100 km uit.

Wanneer u via het onlineportaal GPX-routes geïmporteerd of gepland heeft, worden deze via *Bluetooth*® of via een WiFi-verbinding naar uw Nyon overgebracht. Deze routes kunt u indien nodig starten. Wanneer u zich in de buurt van de route bevindt, kunt u zich naar het startpunt laten leiden of direct met de navigatie van de route beginnen.

Bij temperaturen onder 0 °C moet bij de hoogtemeting met grotere afwijkingen rekening gehouden worden.

Actieve navigatie

De volgende afbeelding laat bij wijze van voorbeeld een actieve navigatie met toelichting bij de weergegeven symbolen zien.



n11 Afstand tot bestemming
n12 Aankomsttijd
n13 Bestemming
n14 Actuele positie
n15 Accu bereikaanduiding
n16 Paneel open- en dichtklappen (terug naar zoeken)
n17 Wisselen tussen 2D- en 3D-aanzicht
n18 Actieve navigatie beëindigen

De volgende extra functies zijn beschikbaar:

- Aanzicht centreren (alleen zichtbaar indien de kaart verschoven of gezoomd werd)
- Wegpunten overslaan (alleen zichtbaar indien de route in het onlineportal met tussenbestemmingen gepland werd)

<AutoZoom 2D>

De zoomfunctie **<AutoZoom 2D>** vindt u in de **<Kaartinstellingen>**. Het kaartfragment past zich afhankelijk van de snelheid optimaal aan.

<Herroutering>

Wanneer u een nauwkeurig vastgelegde route of een tevoren geplande GPX-track (bijv. op Trails) exact wilt volgen, kunt u de nieuwe berekening van de route activeren. Het activeren en deactiveren van de functie is mogelijk in het menupunt **<Herroutering>** onder **<Kaartinstellingen>**.

<Ritanalyse>



p **<Gebruik rijmodus>**
Aanduiding van het gebruik van de verschillende rijmodi

q **<Max. snelheid>**
Aanduiding van de maximale snelheid

r **<Stijging>**
Aanduiding van de stijging

s **<Gem. vermogen>**
Aanduiding van de verhouding tussen eigen trapvermogen en aandrijfvermogen

<Besparingen>

Hier kunt u de besparingen ten opzichte van een rit met de auto vergelijken.

Door op de tegel te tikken kan het aanzicht gewisseld worden tussen bespaarde geldwaarde en bespaarde CO_2. Voor een rit worden alle waarden bij elkaar opgeteld. Voor deze week en de afgelopen week worden de waarden bij elkaar opgeteld en weergegeven. Met het terugzetten van de ritgegevens worden de waarden op 0 gezet. Via het instellingsmenu kunnen de instellingen individueel aangepast worden.

Eigen schermen maken

Om voorgedefinieerde schermen op te nemen of nieuwe schermen te maken, gaat u naar het Statusscherm en kiest de knop **<Schermen> s9**. In de voetregel krijgt u 4 pictogrammen aangeboden om een aanpassing te kunnen uitvoeren.

Als optie kan de functie ook via **<Instellingen>** → **<Schermen>** gestart worden.

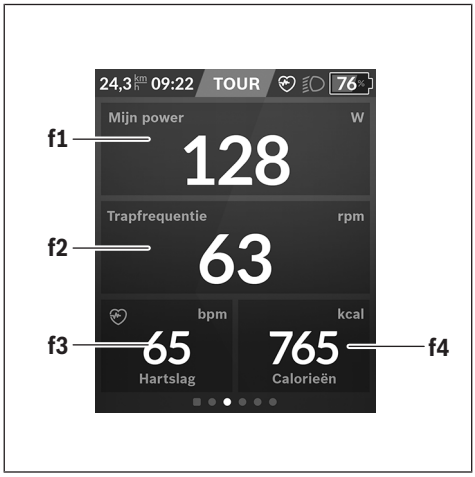
De volgende mogelijkheden staan ter beschikking:
– Schermen verplaatsen
– Nieuwe schermen maken
– Schermen wissen
– Voorgedefinieerde schermen toevoegen

Bij het maken van een eigen scherm bestaat de mogelijkheid om de tegels **<Snelheid>**, **<Trapfrequentie>** en **<Mijn power>** met geïntegreerde fitnessmotivator in te voegen.

Als de wijzer van de fitnessmotivator zich aan de linkerkant bevindt, wordt de achtergrond oranje. Het eigen trapvermogen ligt onder de gemiddelde waarde.

Als de wijzer van de fitnessmotivator zich aan de rechterkant of in het midden bevindt, wordt de achtergrond groen. Dat betekent dat het eigen trapvermogen boven de gemiddelde waarde ligt of hieraan gelijk is.

<Fitness> (voorgedefinieerd scherm)



f1 **<Mijn power>**
Aanduiding van het eigen trapvermogen

f2 **<Trapfrequentie>**
Aanduiding van de trapfrequentie

f3 **<Hartslag>**
Aanduiding van de hartfrequentie

f4 **<Calorieën>**
Aanduiding van de verbruikte calorieën

Bestemmingen vastleggen

Hier kunt u uw wekelijkse en maandelijkse bestemmingen vastleggen en bijhouden. Door op de tegel **<Doelen>** te tikken kunt u wisselen tussen wekelijkse bestemmingen, maandelijkse bestemmingen en een jaaroverzicht.

De volgende bestemmingen kunnen individueel vastgelegd worden:

- **<Calorieënorie>**
- **<Afstand>**
- **<Beklimming>**
- **<Tijd op de fiets>**

<eMTB> (voorgedefinieerd scherm)



t **<Helling>**
Aanduiding van de stijging

o **<Hoogte>**
Aanduiding van de hoogte boven de zeespiegel

u **<Hoogteprofiel>**
Aanduiding van het hoogteprofiel

v **<Max. helling>**
Aanduiding van de maximale stijging

r **<Stijging>**
Aanduiding van de stijging

<Standaard> (voorgedefinieerd scherm)



i **<Ritafstand>**
Aanduiding van de afgelegde afstand

m **<Rijtijd>**
Aanduiding van de duur van de rit

a **<Gem. snelheid>**
Aanduiding van de gemiddelde snelheid

<Snelmenu>

Via het snelmenu verschijnen geselecteerde instellingen die ook tijdens het rijden aangepast kunnen worden.

De toegang tot het snelmenu is mogelijk via de keuzetoets **(11)**. Met de toetsen **< (14)** en **> (10)** kunt u tussen de submenu's wisselen. De submenupunten worden gekozen met de toetsen **+ (15)** en **– (12)**.

Vanuit het **<Statusscherm>** kunt u het **<Snelmenu>** niet bereiken.

Via het **<Snelmenu>** kunt u de volgende submenu's bereiken:

– **<Ritgegevens>**
Via dit submenu kunt u alle gegevens bij de tot dan toe afgelegde afstand terugzetten naar nul.
– **<Bestemming selecteren>**
Via dit submenu kunt u uw actuele positie opslaan, naar een opgeslagen positie terugkeren of zich naar huis laten navigeren.
– **<Kaart zoomen>**
Via dit submenu kunt u het kaartfragment vergroten of verkleinen.
– **<Helderheid>**
Via dit submenu kunt u verschillende helderheidsniveaus kiezen: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
– **<Design>**
Via dit submenu kunt u een lichte en donkere achtergrond kiezen.
– **<eShift>** (optie)
Via dit submenu kunt u de trapfrequentie instellen.
– **<Individuele rijmodi>** (premiumfunctie, te verkrijgen via App Store of Google Play Store)
Via dit submenu kunt u individuele rijmodi kiezen.
– **<Snelmenu>**
Via dit submenu kunt u het **<Snelmenu>** weer verlaten.

Aanduiding foutcode

De eBike-componenten worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Wordt een fout vastgesteld, dan verschijnt de betreffende foutcode op de boordcomputer.

Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving eventueel automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Vóór verdere ritten moet de eBike gecontroleerd worden.

▶ **Laat alle reparaties uitsluitend door een gespecialiseerde fietsenmaker uitvoeren.**

Code	Oorzaak	Verhelpen
410	Een of meerdere toetsen van de boordcomputer zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
414	Verbindingsprobleem van de bedieningseenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meerdere toetsen van de bedieningseenheid zijn geblokkeerd.	Controleer of toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
419	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
422	Verbindingsprobleem van aandrijfeenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de eBike-accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
424	Communicatiefout van de componenten onderling	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
426	Interne time-out fout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker. Het is in deze fouttoestand niet mogelijk in het basisinstellingsmenu de wielomtrek te laten weergeven of aan te passen.
430	Interne accu van de boordcomputer leeg (niet bij BUI350)	Boordcomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting)
431	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
440	Interne fout van aandrijfeenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
450	Interne softwarefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.

Code	Oorzaak	Verhelpen
460	Fout bij de USB-aansluiting	Verwijder de kabel van de USB-aansluiting van de boordcomputer. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
490	Interne fout van de boordcomputer	Boordcomputer laten controleren
500	Interne fout van aandrijfeenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
502	Fout in de fietsverlichting	Controleer het licht en de bijbehorende bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
503	Fout van snelheidssensor	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
504	Manipulatie van het snelheidssignaal gedetecteerd.	Controleer de positie van de spaakmagneet en stel deze evt. in. Controleer op manipulatie (tuning). De ondersteuning van de aandrijving wordt verminderd.
510	Interne sensorfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
511	Interne fout van aandrijfeenheid	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
530	Accufout	Schakel de eBike uit, verwijder de eBike-accu en plaats de eBike-accu opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
531	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
540	Temperatuurfout	De eBike bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de aandrijfeenheid naar het toegestane temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
550	Een niet toegestane verbruiker werd herkend.	Verwijder de verbruiker. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
580	Softwareversiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
591	Authenticatiefout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
592	Incompatibele component	Plaats een compatibele boordcomputer. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
593	Configuratiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
595, 596	Communicatiefout	Controleer de bekabeling naar de versnelling en start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
602	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
603	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
605	Accutemperatuurfout	De accu bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. Schakel het eBike-systeem uit om de accu naar het toegestane

Code	Oorzaak	Verhelpen
		temperatuurbereik te laten afkoelen of opwarmen. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
606	Externe accufout	Controleer de bekabeling. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
610	Accuspanningsfout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
620	Fout oplaadapparaat	Vervang het oplaadapparaat. Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
640	Interne accufout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
655	Meervoudige accufout	Schakel het eBike-systeem uit. Verwijder de accu en plaats deze opnieuw. Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
656	Softwareversiefout	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker en laat een software-update uitvoeren.
7xx	Fout bij componenten van derden	Neem goed nota van de informatie in de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant van de componenten.
800	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
810	Ongeldige signalen bij de wielsnelheidssensor	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
820	Fout bij kabel naar de voorste wielsnelheidssensor	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
821 … 826	Ongeldige signalen bij de voorste wielsnelheidssensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rijsituatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
830	Fout bij kabel naar de achterste wielsnelheidssensor	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
831 833 … 835	Ongeldige signalen bij de achterste wielsnelheidssensor Sensorschijf mogelijk niet aanwezig, defect of verkeerd gemonteerd; duidelijk verschillende banddiameters voorwiel en achterwiel; extreme rijsituatie, bijv. rijden op het achterwiel	Start het systeem opnieuw en maak ten minste 2 minuten lang een proefrit. Het ABS-controlelampje moet uitgaan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
840	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
850	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
860, 861	Fout van de spanningsvoorziening	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
870, 871 880 883 … 885	Communicatiefout	Start het systeem opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
889	Interne ABS-fout	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.

Code	Oorzaak	Verhelpen
890	ABS-controlelampje is defect of ontbreekt; ABS functioneert mogelijk niet.	Neem contact op met uw gespecialiseerde fietsenmaker.
Geen aanduiding	Interne fout van de boordcomputer	Herstart uw eBike-systeem door dit uit en opnieuw in te schakelen.

Onderhoud en service

▶ **Deactiveer de boordcomputer, wanneer u reinigings-, onderhouds- of servicewerkzaamheden aan de houder of aan de boordcomputer uitvoert.** Alleen zo kunnen storingen/defecten vermeden worden.

Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het beeldscherm van uw boordcomputer schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw boordcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

Aanwijzing: De boordcomputer **Nyon (BUI350)** kan onder bepaalde temperatuur- en luchtvochtigheidsomstandigheden beslaan. Wanneer dit gebeurt, is dat geen fout. Leg de boordcomputer in een verwarmde ruimte en laat hem drogen.

Laat uw eBike minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Bovendien kan de gespecialiseerde fietsenmaker voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode ten grondslag leggen. In dit geval krijgt u telkens na het inschakelen op het scherm te zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een gespecialiseerde fietsenmaker.

▶ **Laat alle reparaties uitsluitend door een gespecialiseerde fietsenmaker uitvoeren.**

Aanwijzing: Wanneer u de boordcomputer **Nyon (BUI350)** lang niet gebruikt, laadt u deze bij (zie „Energievoorziening van de boordcomputer“, Pagina Nederlands – 3).

Klantenservice en gebruiksadvies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een gespecialiseerde fietsenmaker.

Contactgegevens van de gespecialiseerde fietsenmakers vindt u op de internetpagina www.bosch-ebike.com.

Meer informatie

Meer informatie en video's over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

Vervoer

▶ **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager, meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de eBike-accu om beschadigingen te vermijden.**

Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover deze de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.



De afzonderlijke eBike-componenten zoals accessoires en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Zorg er zelf voor dat zich geen persoonsgegevens meer op deze eBike-componenten bevinden.

Batterijen die niet-destructief uit de eBike-componenten kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Conform de verordening (EU) 2023/1542 moeten afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en defecte of verbruikte accu's/batterijen apart ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



Wijzigingen voorbehouden.

Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer.

- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-komponenterne samt i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ **Lad dig ikke aflede af visningen på cykelcomputeren.** Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hvis du ønsker at foretage indtastninger i din cykelcomputer ud over køretilstanden, skal du standse og indtaste de pågældende data.
- ▶ **Indstil skærmens lysstyrke, så du let kan se de vigtigste oplysninger som f.eks. hastighed eller advarselssymboler.** En forkert indstillet lysstyrke for skærmen kan føre til farlige situationer.
- ▶ **Før du begynder på et træningsprogram bør du søge lægehjælp og spørge, hvilke belastninger du kan udsætte dig for.** Kun på den måde kan du undgå en mulig overbelastning.
- ▶ **Ved anvendelse af en hjertefrekvenssensor kan den viste frekvens blive forfalsket af elektromagnetiske forstyrrelser.** De viste hjertefrekvenser tjener kun til reference. Vi påtager os intet ansvar for følgerne af forkert viste hjertefrekvenser.
- ▶ **Nyon er ikke et medicinalteknisk produkt.** De viste værdier på fitness-skærmen kan afvige fra de faktiske værdier.
- ▶ **Åbn ikke cykelcomputeren.** Cykelcomputeren kan ødelægges ved åbning, hvorved garantikravet bortfalder.
- ▶ **Brug ikke cykelcomputeren som håndtag.** Hvis du løfter eBiken i cykelcomputeren, kan du beskadige cykelcomputeren irreparabelt.
- ▶ **Funktionen "skubbehjælp" må udelukkende anvendes ved skubning af eBiken.** Hvis eBikens hjul ikke har kontakt med underlaget, når skubbehjælpen anvendes, er der fare for personskader.
- ▶ **Når skubbehjælpen slås til, drejer pedalerne muligvis med.** Sørg for, at dine ben har tilstrækkelig afstand til de drejende pedaler, når skubbehjælpen er aktiveret. Der er risiko for at komme til skade.
- ▶ **Når du anvender skubbehjælpen, skal du sikre, at du hele tiden kan kontrollere og styre eBiken sikkert.** Skubbehjælpen kan sætte ud i særlige situationer (f.eks. forhindring på pedalerne eller utilsigtet glidning på knappen på betjeningsenheden). eBiken kan pludseligt bevæge sig bagud mod dig eller vippe. Dette udgør især ved yderligere belastning en risiko for dig. Brug ikke skubbehjælpen til at anbringe eBiken i en situation, hvor du ikke selv kan holde den med egen kraft!
- ▶ **Forsigtig lithium-batteri! Bortskaf kasserede batterier i overensstemmelse med anvisningerne.** Bortskaffelse af et batteri med ild kan medføre eksplosion. Hvis du opbevarer batterier på et sted med ekstremt høje temperaturer eller ekstremt lavt lufttryk, kan det medføre eksplosion eller lækage af brændbare væsker eller gasser.
- ▶ **Forsigtig!** Ved anvendelse af cykelcomputeren med *Bluetooth*® og/eller WiFi kan der opstå fejl i andre enheder og anlæg, fly og medicinsk udstyr (f.eks. pacemakere, høreapparater. Samtidig kan det ikke fuldstændig udelukkes, at der kan ske skade på mennesker og dyr i nærheden. Brug ikke cykelcomputeren med *Bluetooth*® i nærheden af medicinsk udstyr, tankstationer, kemiske anlæg, områder med eksplosionsfare og i sprængningsområder. Brug ikke cykelcomputeren med *Bluetooth*® i fly. Undgå at bruge værktøjet i umiddelbar nærhed af kroppen i længere tid ad gangen.
- ▶ Navnet *Bluetooth*® og logoerne er registrerede varemærker (logoer) tilhørende Bluetooth SIG, Inc. Enhver brug af dette navn/disse logoer, som Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems foretager, sker på licens.

Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med navigation

- ▶ **Planlæg ikke ruter, mens du kører. Stands cyklen, og indtast kun en ny destination, mens du holder stille.** Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke.
- ▶ **Afbryd din rute, hvis navigationen foreslår en vej, der er usikker, risikofyldt eller farlig i forhold til dine køretekniske evner.** Få din navigationsenhed til at tilbyde en alternativ rute.
- ▶ **Respekter alle færdselsskilte, selvom navigationen viser dig en bestemt vej.** Navigationssystemet kan ikke tage højde for byggepladser og midlertidige omkørsler.
- ▶ **Benyt ikke navigationen i sikkerhedskritiske eller uklare situationer (vejspærringer, omkørsler osv.).** Medbring altid ekstra kort og kommunikationsmidler.

Databeskyttelse

Hvis cykelcomputeren i tilfælde af service sendes til Bosch Service, overføres de data, der evt. er lagret på enheden, muligvis til Bosch.

Produkt- og ydelsesbeskrivelse

Beregnet anvendelse

Cykelcomputeren **Nyon (BUI350)** er beregnet til styring af eBiken og visning af køredata.

Du finder yderligere oplysninger herom samt om anvendelse af appen og portalen på www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) er ikke egnet til navigation uden eBike (på vandreture eller i bilen).

Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen.

Alle illustrationer af cykeldele, bortset fra drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, hastighedssensor og de tilhørende holdere, er skematiske og kan afvige på din eBike.

(1) Knap til cykellys
(2) Beskyttelseskappe til USB-bøsning
(3) Tænd/sluk-knap cykelcomputer
(4) Holder cykelcomputer[a)]
(5) Cykelcomputer
(6) Skærm (berøringsfølsom)
(7) Lysstyrkesensor
(8) USB-bøsning
(9) Oplåsningsmekanisme
(10) Knappen Blad frem
(11) Valgknap
(12) Knappen Reducer understøtningsniveau **–**
(13) Holder til betjeningsenhed
(14) Knappen Blad tilbage
(15) Knappen Forøg understøtningsniveau **+**
(16) Betjeningsenhed
(17) Knappen starthjælp/skubbehjælp **WALK**
(18) Blokeringsskrue cykelcomputer
(19) Kontakter til drivenhed
(20) Kontakter til betjeningsenhed

a) Ved fastgørelse på styret er der også mulighed for kundespecifikke løsninger uden styrklemmerne.

Tekniske data

Cykelcomputer		Nyon
Produktkode		BUI350
Intern hukommelse total	GB	8
Ladestrøm på USB-tilslutning maks.[A)]	mA	1500
Ladespænding USB-tilslutning maks.	V	5
USB-ladekabel		1 270 016 360
Driftstemperatur	°C	–5 … +40
Opbevaringstemperatur	°C	+10 … +40
Ladetemperatur	°C	0 … +40
Lithium-ion-akku, intern	V mAh	3,7 1000
Kapslingsklasse		IP55
Understøttede WLAN-standarder		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Vægt, ca.	g	200
WLAN		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	< 10

A) Ladestrøm til opladning af Nyon. Eksterne forbrugere kan ikke oplades.

Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, at det trådløse anlæg type **Nyon** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den komplette tekst i EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig under følgende internetadresse: www.bosch-ebike.com/conformity.

Cykelcomputeren er udstyret med separate indvendige antenner til *Bluetooth*®, WLAN og GPS med effektudgang. Som bruger har du ikke adgang til antennerne. Hvis du foretager ændringer på produktet, bortfalder enhver godkendelse af produktet.

Montering

- ▶ **Sluk cykelcomputeren, og fjern den, når du monterer holderen eller arbejder på den.** På den måde forhindrer du fejlfunktioner/forkert brug.
- ▶ **Sluk cykelcomputeren, og fjern den, når du monterer eller afmonteret låseskruen.** På den måde forhindrer du fejlfunktioner/forkert brug.

Isætning og udtagning af cykelcomputer (se billede A–B)

For **isætning** af cykelcomputeren **(5)** skal du først sætte den med den nederste del mod holderen **(4)** og derefter trykke den fremad, til cykelcomputeren går mærkbart i indgreb. Kontrollér, at cykelcomputeren er forsvarligt i indgreb.

For **udtagning** af cykelcomputeren **(5)** skal du trykke på frigørelsesmekanismen **(9)** og tage cykelcomputeren af opefter.

- ▶ **Når du parkerer eBiken, skal du fjerne cykelcomputeren.**

Det er muligt at blokere frigørelsesmekanismen ved hjælp af en skrue. I den forbindelse skal du afmontere holderen **(4)** fra styret. Indsæt cykelcomputeren i holderen. Skru den vedlagte blokeringsskrue **(18)** (gevind M3, længde 5 mm) nedefra ind i det dertil beregnede gevind i holderen. Monter holderen på styret igen.

Bemærk: Blokeringsskruen er ikke en tyverisikring.

Brug

Idrifttagning af eBiken

Forudsætninger

eBiken kan kun aktiveres, når følgende forudsætninger er opfyldt:
- En tilstrækkeligt opladet eBike-akku er indsat (se brugsanvisning til eBike-akkuen).
- Cykelcomputeren er indsat rigtigt i holderen.
- Cykelcomputerens interne akku skal være tilstrækkeligt opladet.

Tænd/sluk eBike

Hvis du vil **tænde eBiken**, har du følgende muligheder:
- Tryk med indsat cykelcomputer og eBike-akku på cykelcomputerens tænd/sluk-knap **(3)**.
- Tryk med isat cykelcomputer på eBike-akkuens tænd/sluk-knap (der findes specielle løsninger fra cykelproducenter, hvor der ikke er adgang til eBike-akkuens tænd/sluk-tast; se brugsanvisningen fra cykelproducenten).

Drevet aktiveres, så snart du træder i pedalerne (undtagen i funktionen skubbehjælp eller i køretilstanden **OFF**). Gearunderstøtningen retter sig efter den indstillede køretilstand.

Så snart du i normal funktion holder op med at træde i pedalerne, eller så snart du har nået en hastighed på **25/45 km/h**, frakobles understøtningen via drevet. Drevet aktiveres automatisk igen, så snart du træder i pedalerne, og hastigheden ligger under **25/45 km/h**.

Hvis du vil **slukke eBiken**, har du følgende muligheder:
- Tryk kort på cykelcomputerens tænd/sluk-tast **(3)**. Cykelcomputeren skifter derefter til standby-tilstand.
- Tryk på cykelcomputerens tænd/sluk-knap **(3)** i mere end 2 sekunder. Også cykelcomputeren slukkes i den forbindelse helt.
- Sluk eBike-akkuen på dens tænd/sluk-knap (der findes løsninger fra enkelte cykelproducenter, hvor der ikke er adgang til eBikens/akkuens tænd/sluk-knap; se driftsvejledning fra cykelproducenten). Cykelcomputeren skifter derefter til standby-tilstand.
- Tag cykelcomputeren ud af holderen. Cykelcomputeren forbliver tændt.

Hvis der i ca. **10** minutter ikke anmodes om gearunderstøtning (f.eks. fordi eBiken står stille), og der ikke trykkes på en knap på eBikens cykelcomputer eller betjeningsenhed, slukkes eBiken automatisk.

Cykelcomputeren skifter derefter til standby-tilstand.

Standbytilstand

Standbytilstand aktiveres ved at trykke kort på tænd/sluk-knappen **(3)**, mens cykelcomputeren er tændt (**Bemærk!** Der er også andre forhold, der kan anbringe cykelcomputeren i standby-tilstand, se også afsnittet "Sådan slukkes eBiken"). Derefter slukkes cykelcomputeren og forbliver i standbytilstand, hvorfra den meget hurtigt kan startes igen.

Standbytilstand afsluttes, hvis du trykker på cykelcomputerens tænd/sluk-knap **(3)**.

Standbytilstanden afsluttes, og cykelcomputeren slukkes automatisk, når den interne akku i cykelcomputeren er mindre opladet end 75 %. Senest ved midnat (klokken 0) slukkes cykelcomputeren under alle omstændigheder.

Sluk cykelcomputer

Hvis du vil slukke cykelcomputeren helt, skal du trykke på tænd/sluk-knappen **(3)** på cykelcomputeren i mere end 2 sekunder. Dette er kun muligt, når cykelcomputeren er tændt, og fungerer både, når cykelcomputeren er i holderen, og når den er taget ud.

Hvis cykelcomputeren ikke kan tændes eller ikke fungerer korrekt, skal du holde tænd/sluk-knappen inde i længere tid (ca. 15 sekunder). Derved burde fejlen forsvinde.

Energiforsyning af cykelcomputeren

Når cykelcomputeren sidder i holderen **(4)**, der er sat en tilstrækkeligt opladet eBike-akku i eBiken, og eBike-systemet er tændt, forsynes og oplades cykelcomputerens interne akku med energi fra eBike-akkuen.

Tages cykelcomputeren ud af holderen **(4)**, sker energiforsyningen via cykelcomputerens interne akku. Ladeniveauet for cykelcomputernes interne akku vises i øverste venstre hjørne af statusbjælken.

Er ladeniveauet for cykelcomputerens interne akku for lavt, vises der en advarselsmeddelelse på skærmen.

For at oplade cykelcomputerens interne akku skal du indsætte cykelcomputeren i holderen **(4)** igen. Bemærk, at eBiken slukkes automatisk efter 10 minutter uden aktivering, hvis du ikke er i gang med at oplade eBike-akkuen. I så fald afsluttes også opladningen af cykelcomputerens interne akku.

Du kan også oplade cykelcomputeren via USB-tilslutningen **(8)**. Dette gør du ved at åbne beskyttelseskappen **(2)**. Forbind cykelcomputerens USB-bøsning via et micro-USB-kabel med en gængs USB-lader (ikke i standardle-

veringsomfang) eller USB-porten på en computer (maks. **5 V** ladespænding; maks. **1500 mA** ladestrøm).

Uden en ny opladning af cykelcomputerens interne akku bevares dato og klokkeslæt i ca. 6 måneder.

Bemærk: For at opnå en maksimal levetid for cykelcomputerens interne akku bør den genoplades i en time hver tredje måned.

Efter brug skal USB-tilslutningen igen lukkes omhyggeligt med beskyttelseskappen **(2)**.

- ▶ **En USB-forbindelse er ikke en vandtæt stikforbindelse. Ved kørsel i regn må der ikke være tilsluttet en ekstern enhed, og USB-tilslutningen skal være helt lukket med beskyttelseskappen (2).**

Det er ikke muligt at oplade eksterne enheder via USB-tilslutningen.

eBike-akkuens ladestandsindikator

Akku-ladestandsindikatoren til eBike-akkuen **g** (se "**<Kørselsskærm>**", Side Dansk – 8) kan aflæses på statusbjælken. eBike-akkuens ladeniveau kan også aflæses på lysdioderne på selve eBike-akkuen.

Farve på visning	Forklaring
grøn	eBike-akkuen er over 30 % opladet.
orange	eBike-akkuen er mellem 15 % og 30 % opladet.
rød	eBike-akkuen er mellem 0 % og 15 % opladet.
rød + !	Kapaciteten til understøtning af fremdriften er brugt op, og understøtningen frakobles. Den resterende kapacitet stilles til rådighed for cykelbelysningen og cykelcomputeren.

Oplades eBike-akkuen på eBiken, vises en tilsvarende meddelelse.

Hvis du tager cykelcomputeren ud af holderen **(4)**, vil den senest viste akku-ladetilstand være gemt.

Ibrugtagning af kørecomputer

- ▶ **Fjern beskyttelsesfolien fra skærmen, første gang du tager cykelcomputeren i brug, så skærmen fremstår tydeligere.** Hvis du lader beskyttelsesfolien sidde på skærmen, kan det påvirke cykelcomputerens funktionalitet/ydelse.

Nyon udleveres med delvis opladet akku. Før den bruges første gang, skal akkuen oplades helt via USB-tilslutningen eller via eBiken.

Bemærk! Den interne akku i cykelcomputeren oplades også via eBike-akkuen under kørsel.

Når du har tændt cykelcomputeren, kan du køre af sted efter kort tid (ca. 4 sekunder). Derefter genoplader cykelcomputeren hele operativsystemet i baggrunden.

Bemærk: Når du tænder cykelcomputeren første gang, skal cykelcomputeren bruge længere tid for at blive køreklar.

Hvis cykelcomputeren er forbundet med et WLAN, informeres du eventuelt om, at der er en ny opdatering. Download opdateringen, og installer den aktuelle version.

Oprettelse af en brugerkonto

For at kunne udnytte alle cykelcomputerens funktioner skal du registrere dig online.

Du kan tilføje en brugerkonto via appen **eBike Connect** eller direkte via www.ebike-connect.com. Indtast de data, der er nødvendige til registreringen. Appen **eBike Connect** kan du hente gratis i Apple App Store (for Apple iPhones) eller via Google Play Store (for Android-enheder).

Med en brugerkonto kan du bl.a. se dine køredata, planlægge ruter og overføre disse ruter til cykelcomputeren.

Oprettelse af forbindelse mellem cykelcomputeren og online-portalen eBike Connect

Du opretter en forbindelse mellem cykelcomputeren og portalen via en WLAN-forbindelse.

Bemærk! Cykelcomputeren understøtter ikke brugen af router-kanal 12 og 13. Hvis din router for eksempel står fast på kanal 12 eller 13, vises kanalerne ikke som tilgængelige netværk på cykelcomputeren. Tilpas i så fald indstillingerne i routeren, så cykelcomputeren kan forbindes med dit netværk.

Gå herunder frem på følgende måde:
- – Tryk på **<Login>** på **<Statusskærm>**.
- – Vælg **<WiFi>**.
- – Vælg et netværk.
- – Indtast dit brugernavn og din adgangskode.

Når der er oprettet forbindelse, synkroniseres alle data, som er blevet frigivet i din profil på portalen, med cykelcomputeren.

Forbindelse af cykelcomputeren og appen eBike Connect

En forbindelse til smartphonen oprettes på følgende måde:
- – Start appen.
- – Vælg fanen **<Min eBike>**.
- – Vælg **<Tilføj ny eBike-enhed>**.
- – Tilføj **Nyon (BUI350)**.

Nu vises der i appen en passende henvisning om, at der på cykelcomputeren skal trykkes på tasten Cykellys **(1)** i 5 s.

Tryk på tasten **(1)** i 5 s. Cykelcomputeren aktiverer automatisk *Bluetooth® Low Energy*-forbindelse og skifter til parringtilstanden.

Følg anvisningerne på skærmen. Når parringen er afsluttet, synkroniseres brugerdataene.

Bemærk: *Bluetooth®*-forbindelsen skal ikke aktiveres manuelt.

Indstilling af køretilstand

Du kan på betjeningsenheden **(16)** indstille, hvor meget drevet skal understøtte dig, når du træder i pedalerne. Køretilstanden kan også ændres under kørsel.

Bemærk: I enkelte udførelser er det muligt, at køretilstanden er forindstillet og ikke kan ændres. Det er også muligt, at der kan vælges mellem færre køretilstande end angivet her.

Følgende køretilstande står maksimalt til rådighed:
- **OFF:** Drevunderstøtningen er slået fra, og eBiken kan kun bevæges frem ved at træde i pedalerne som på en normal cykel. Skubbehjælpen kan ikke aktiveres i denne køretilstand.
- **ECO:** god understøtning ved maksimal effektivitet, for maksimal rækkevidde
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: ensartet understøtning til ture med stor rækkevidde
  TOUR+: dynamisk understøtning til naturlig og sportslig kørsel (kun i forbindelse med **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: kraftfuld understøtning til sportslig kørsel på kuperede strækninger samt til bytrafik
  eMTB: optimal understøtning i alle typer terræn, sportslig start, forbedret dynamik, maksimal ydeevne (**eMTB** fås kun i kombination med drivenhederne Performance Line [BDU365] og Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. I givet fald kræves en softwareopdatering.)
- **TURBO:** maksimal understøtning op til høje trædefrekvenser, til sportslig kørsel

For at **forøge** understøtningen skal du trykke på knappen **+ (15)** på betjeningsenheden, indtil den ønskede køretilstand ses på visningen. For at **sænke** det skal du trykke på knappen **– (12)**.

Den rekvirerede dreveffekt ses i visningen **j**. Den maksimale dreveffekt afhænger af den valgte køretilstand.

Hvis cykelcomputeren tages ud af holderen **(4)**, vil den senest viste køretilstand fortsat være gemt, og visningen **j** af gearydelsen er tom.

Til-/frakobling af skubbehjælp

Skubbehjælpen kan gøre det lettere for dig at skubbe eBiken. Hastigheden i denne funktion afhænger af det valgte gear og kan komme op på maks. **6 km/h**.

▶ **Funktionen "skubbehjælp" må udelukkende anvendes ved skubning af eBiken.** Hvis eBikens hjul ikke har kontakt med underlaget, når skubbehjælpen anvendes, er der fare for personskader.

For at **aktivere** skubbehjælpen skal du trykke kort på knappen **WALK** på din cykelcomputer. Efter aktiveringen trykker du på knappen **+** inden for 10 sek. og holder den nede. eBikens drev tilkobles.

Bemærk! Skubbehjælpen kan ikke aktiveres i køretilstanden **OFF**.

Skubbehjælpen **frakobles**, når en af følgende hændelser indtræffer:
- Du slipper tasten **+ (15)**,
- eBikens hjul blokeres (f.eks. hvis man bremser eller støder på en forhindring),
- hastigheden overskrider **6 km/h**.

Skubbehjælpens funktionsmåde er omfattet af landespecifikke bestemmelser og kan derfor afvige fra ovennævnte beskrivelse eller være deaktiveret.

Tænd/sluk af cykelbelysning

I den udførelse, hvor kørelyset fødes via eBiken, kan du via cykelcomputeren med knappen **(1)** samtidig tænde og slukke forlys og baglys.

Kontrollér altid cykelbelysningens funktion, før du begynder at køre.

Ved tændt lys begynder visningen Kørelys **f** at lyse i statuslinjen på skærmen.

Tænding og slukning af cykelbelysningen har ingen indflydelse på skærmens baggrundsbelysning.

Lock (premiumfunktion)

Lock-funktionen kan erhverves i **<Butik>** i appen **eBike Connect**. Efter tilkobling af Lock-funktionen er drivenhedens understøtning deaktiveret, når cykelcomputeren trækkes af. En aktivering er herefter kun mulig med den cykelcomputer, der hører til eBiken.

Du finder en detaljeret vejledning hertil på www.bosch-ebike.com/help-center.

Aktivitetssporing

For at registrere aktiviteter kræves det, at du registrerer dig eller logger på online-portalen **eBike Connect** eller i appen **eBike Connect**.

Registrering af aktiviteter kræver, at du accepterer lagring af lokationsdata i portalen/appen. Dette er en forudsætning for, at dine aktiviteter vises i portalen og i appen. Positionen registreres kun, hvis du har logget dig på cykelcomputeren med din brugerkonto.

Aktiviteterne vises allerede under kørsel i appen og i portalen efter en synkronisering.

eShift (tilvalg)

Ved eShift forstås integration af et elektronisk skiftesystem i eBiken. Cykelproducenten har forbundet eShift-komponenterne elektrisk med drivenheden. Betjeningen af de elektroniske skiftesystemer er beskrevet i en separat vejledning.

ABS – antiblokeringssystem (tilvalg)

Hvis eBiken er udstyret med en Bosch-eBike-ABS, som ikke har en ekstern kontrollampe, vises kontrollampen ved systemstart og i tilfælde af fejl på skærmen til **Nyon (BUI350)**. Nærmere oplysninger om ABS og funktionsmåden finder du i ABS-driftsvejledningen.

Softwareopdateringer

Er **Nyon (BUI350)** forbundet via WiFi, kontrolleres det automatisk, om der findes en nyere software. Når der foreligger en software-opdatering, vil du blive underrettet om det via en notifikation. Som alternativ kan du søge manuelt efter opdateringer under **<Systemindstillinger>**.

Anvisninger på kørsel med eBiken

Pleje af eBiken

Vær opmærksom på drifts- og opbevaringstemperaturerne for eBike-komponenterne. Beskyt drivenhed, cykelcomputer og eBike-akku mod ekstreme temperaturer (f.eks. ved intensivt sollys uden samtidig ventilation). Komponenterne (især eBike-akkuen) kan blive beskadiget af ekstreme temperaturer.

Hold skærmen på din Nyon ren. Ved tilsmudsning kan der registreres en forkert lysstyrke. I navigationstilstand kan dag-/natomskiftningen være forkert.

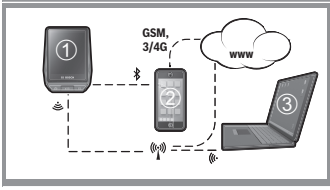
Ved pludseligt skiftende omgivelsesforhold kan det ske, at glasset dugger indefra. Efter kort tid sker der en temperaturudligning, og duggen forsvinder igen.

Betjeningssystemet Nyon

Betjeningssystemet Nyon består af tre komponenter:

1. Cykelcomputer Nyon med betjeningsenhed
2. Smartphone-appen **eBike Connect**
3. Online-portalen www.ebike-connect.com

Mange indstillinger og funktioner kan administreres/benyttes på alle komponenter. Nogle indstillinger og funktioner kan kun nås eller betjenes via bestemte komponenter. Synkronisering af dataene foretages automatisk med en eksisterende *Bluetooth*®-/internetforbindelse. En oversigt over de mulige funktioner fremgår af følgende tabel.

	Cykelcomputerens funktioner ①	Smartphone-appens funktioner ②	Online-portalens funktioner ③
			
Tilmelding	✓	✓	✓
Registrering		✓	✓
Ændring af indstillinger	✓	✓	✓
Registrering af køredata	✓		
Realtidsvisning af køredata	✓		
Behandling/analyse af køredata		✓	✓
Oprettelse af brugerdefinerede visninger	✓		
Visning af aktuelt opholdssted	✓A)	✓A)	✓
Navigation	✓		
Ruteplanlægning	✓	✓	✓
Visning af resterende rækkevidde (cirkel omkring aktuel placering)	✓		
Træningseffekt i realtid	✓		
Turoversigt		✓	✓
Køb af premiumfunktioner		✓	

A) GPS påkrævet

Premiumfunktioner

Standardfunktionerne i betjeningssystemet **Nyon (BUI350)** kan udvides ved tilkøb af **premiumfunktioner** via Apple App Store (til Apple iPhones) eller via Google Play Store (til Android-enheder).

Ud over gratis-appen **eBike Connect** har du adgang til forskellige betalingspligtige premiumfunktioner. Du finder en detaljeret liste over mulige apps på www.bosch-ebike.com.

Cykelcomputerens visninger og indstillinger

Bemærk: Ved softwareopdateringer indføres der regelmæssigt forbedringer og funktionsudvidelser. Derfor kan det her viste og de her beskrevne funktioner også afvige fra den faktiske visning.

Nyon har en berøringsfølsom skærm. Ved at swipe mod højre eller venstre kan man blade frem og tilbage mellem de enkelte skærme. Ved at trykke kan funktioner eller undermenuer tilgås på statusskærmen.

Nyon har standardskærme og fordefinerede skærme. Du kan også oprette dine egne skærme og fastlægge rækkefølge og antal skærme. Til skærmene kan man bruge maks. 25 fliser. Beskrivelsen af skærmene i denne driftsvejledning sker ifølge basiskonfigurationen ved levering af cykelcomputeren.

Når du slukker Nyon, gemmes den skærm, du har fået vist senest, så den kan vises igen, når du tænder.

Første gang du tager Nyon og visse skærme i brug, vises der automatisk en guide. Du kan til enhver tid få dem vist igen under **<Indstillinger>** → **<Oplysninger>** → **<Introduktion til Nyon>**.

Standardskærmene er:
- **<Statusskærm>**
- **<Kørselsskærm>**
- **<Turdata>**
- **<Kortoversigt>**
- **<Turanalyse>**

Til de fordefinerede skærme hører:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Let>**

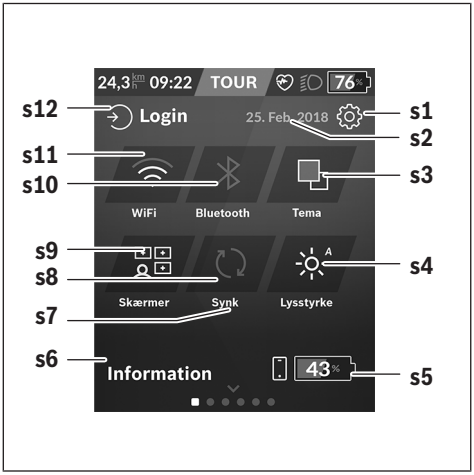
Til de fordefinerede skærme med stor visning hører:
- **<Besparelse>**
- **<Vejr>**
- **<Mål>**
- **<Stor højde>**

Med knapperne **< (14)** og **> (10)** kan de forskellige skærme med informationer om køreværdier også tilgås under kørsel. Så kan man holde begge hænder på styret, mens man cykler.

Med knapperne **+ (15)** og **– (12)** kan du forøge eller reducere understøtningsniveauet.

De **<Indstillinger>**, som er tilgængelige via **<Statusskærm>**, kan ikke tilpasses under kørsel.

<Statusskærm>



s1 Knappen **<Indstillinger>**

s2 Dato

s3 **<Tema>**
Her kan der skiftes fra lys til mørk baggrund.

s4 Knappen **<Lysstyrke>**
Her kan man vælge mellem følgende lysstyrketrin: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Hold knappen **<Lysstyrke>** inde for at komme til lysstyrkemenuen. Her kan du indstille autotilstand individuelt.

s5 Akkuopladning smartphone

s6 **<Oplysninger>**
Her vises de sidste hændelser (f.eks. download af kort).

s7 Tidspunkt sidste synkronisering

s8 Knappen Synkronisering

s9 Knappen **<Skærme>**
Ved hjælp af denne knap kan skærmrækkefølge og indhold tilpasses.

s10 Knappen **<Bluetooth>**
Trykke: aktivering/deaktivering
Holde nede: hurtig adgang til *Bluetooth*®-menu

s11 Knappen **<WiFi>**
Trykke: Aktivering/deaktivering
Holde nede: Hurtig adgang til Wi-Fi®-menu

s12 **<Login>**
Her kan du logge på med dine login-data.

<Indstillinger>

Du får adgang til indstillingsmenuen med knappen **<Indstillinger>**. **<Indstillinger>** kan ikke tilgås og tilpasses, mens du kører.

Tryk på knappen **<Indstillinger>**, og vælg den ønskede indstilling/undermenu. Ved at trykke på Tilbage-pilen i toplinjen kommer du til den foregående menu. Ved at trykke på **x**-symbolet (til højre i toplinjen) lukker du indstillingsmenuen.

I det første indstillingsniveau finder du følgende overordnede områder:

– **<Kortindstillinger>**
Via **<Kortindstillinger>** kan du vælge kortvisning (2D/3D), kontrollere de downloadede kort og kortopdateringer og downloade anbefalede kort. Systemet kontrollerer automatisk, hvilket kort der passer til din aktuelle placering, og foreslår regioner og landkort i umiddelbar nærhed.

– **<Min eBike>**
Her finder du indstillingerne for din eBike.
Du kan automatisk eller manuelt få sat tællerne, f.eks. triptæller og gennemsnitsværdier, til "0" og nulstille rækkevidden. Du kan ændre værdien for hjulomkreds, som er forudindstillet af cykelproducenten, med ±5 %. Hvis din eBike er udstyret med **eShift**, kan du også konfigurere dit eShift-system her. Det autoriserede værksted kan lægge antal kørte kilometer og/eller et tidsrum til grund for serviceterminen. På Bike-komponentsiden får du for den pågældende komponent vist serienummer, hardwareversion, softwareversion og andre data, der er relevante for komponenten.

– **<Administrer skærme>**
Via dette menupunkt kan skærm og ikonindhold tilpasses til de personlige behov.

– **<Forbindelser>**
Her kan *Bluetooth*®- og WLAN-forbindelserne indstilles. For at kunne benytte visning af hjertefrekvens skal du enten tilføje **<Fitness>** fra de fordefinerede skærme eller føje et hjertefrekvens-ikon til dine standardskærme. Når du er forbundet, bliver hjertesymbolet i ikonet blåt.
Anbefalede hjertefrekvensmålere er:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat brystrem
  - BerryKing Sportbeat armrem
    Kan være kompatibel med andre enheder.

– **<Min profil>**
Her kan du se dataene på den registrerede person.

– **<Systemindstillinger>**
Du kan få vist hastighed og afstand i kilometer eller miles, klokkeslæt i 12-timers eller 24-timers format, vælge klokkeslæt, dato og tidszone og indstille dit foretrukne sprog. Du kan vælge mellem følgende sprog: tysk, engelsk, fransk, spansk, portugisisk, italiensk, hollandsk og dansk og svensk. Engelsk er indstillet som standardsprog. Du kan nulstille Nyon til fabriksindstillingerne, starte en softwareopdatering (hvis den er tilgængelig) og vælge mellem et sort og et hvidt design. Klokkeslæt og tidszone opdateres automatisk via satellitsignal, så snart der er forbindelse.

– **<Oplysninger>**
Henvisninger til FAQ (ofte stillede spørgsmål), certificeringer, kontaktinformationer, informationer om licenser.

Du finder en detaljeret beskrivelse af de enkelte parametre på www.bosch-ebike.com/help-center.

<Kørselsskærm>



a Hastighed

b Hastighedsenhed

c Klokkeslæt[a)]
Det aktuelle klokkeslæt vises i overensstemmelse med den valgte tidszone. Indstillingen via GPS sker automatisk.

d Køretilstand
Afhængigt af køretilstanden tilpasses skærmen farvemæssigt.

e Forbindelse til hjertefrekvenssensor
Er også en pladsholder for andre hændelser. Visningen sker, når hændelsen indtræffer (f.eks. forbindelse til smartphonen).

f Kørelys
Symbolet vises, når kørelyset er tændt.

g Ladeniveauindikator eBike-akku

h Rækkeviddeinformation[b)c)]

i Kørt afstand

j Driveffekt

k Egen ydelse

w Fitness-motivator

a) Ved eBikes med ABS erstattes klokkeslættet ved systemstart eller i tilfælde af en fejl på ABS-funktionen med teksten **((ABS))**.

b) Ved **aktiv** navigation vises der for enden af skalaen et målflag og den resterende afstand til målet. Hvis eBike-akkuen har tilstrækkelig kapacitet, er den højre del af skalaen grøn. Hvis den højre del af skalaen er orange eller rød, er det med den aktuelt indstillede køretilstand usikkert eller ikke muligt at nå dit mål med gearunderstøtning. Ved at vælge en køretilstand med lavere understøtning kan det ønskede mål evt. nås med den resterende eBike-akkukapacitet.

c) Ved **ikke aktiv** navigation vises de kørte kilometer til venstre og rækkevidden til højre.

Visningerne **a … g** udgør statuslinjen og vises på hver skærm.

Tages cykelcomputeren ud af holderen, ændres statuslinjen:



l Visning af ladeniveauet for cykelcomputerens interne akku
Ved eksisterende *Bluetooth*®- og/eller Wi-Fi®-tilslutning vises de pågældende ikoner i midten.

g Visning af eBike-akkuens ladeniveau
eBike-akkuens sidste ladeniveau

<Turdata>



i **<Turdistance>**
Visning af tilbagelagt strækning

m **<Turtid>**
Visning af turens varighed

n **<Gns. hastighed>**
Visning af gennemsnitshastighed

o **<Højde>**
Visning af højde over havets overflade

<Kortoversigt>

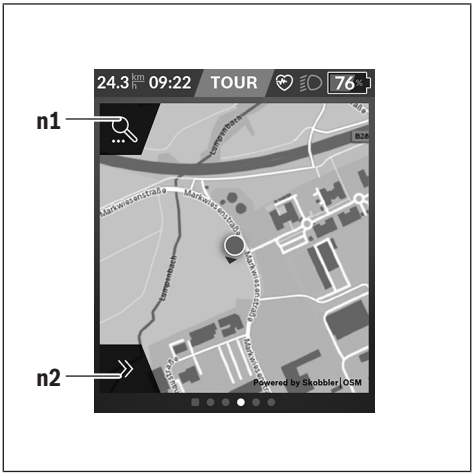
Navigationen sker via kortmateriale, som er baseret på OpenStreetMap (OSM).

Når du tænder Nyon, begynder Nyon med satellitsøgningen for at kunne modtage GPS-signaler. Så snart de nødvendige satellitter er fundet, skifter lokationsprikken farve fra grå til blå. Ved ugunstige vejrforhold eller placeringer kan satellitsøgningen tage længere tid. Hvis der i længere tid ikke findes satellitter, skal du genstarte Nyon.

Den første søgning efter satellitten kan tage nogle minutter.

For at opnå den bedste positioneringsnøjagtighed bør den første satellitsøgning finde sted under fri himmel. Vent så vidt muligt nogle minutter i stilstand, også hvis positionen allerede er fundet.

Så snart Nyon har bestemt din lokation, får du vist den på kortet. For at **forstørre** kortudsnittet skal du berøre touchskærmen med **to** fingre og sprede dem. For at **formindske** kortudsnittet skal du samle de to fingre igen. For at **bevæge** kortet skal du blot flytte kortet med de to pålagte fingre. For at **vælge en destination** skal du holde en finger på kortet i længere tid.



n1 Navigationssøgning

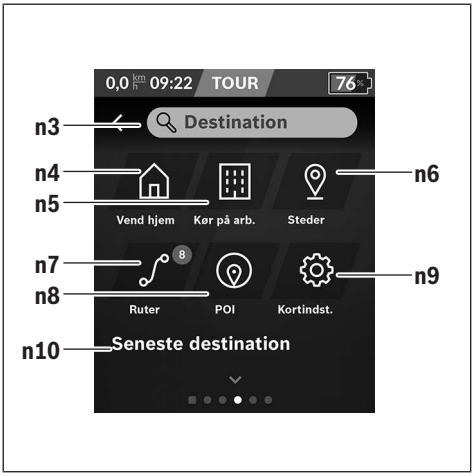
n2 Navigationsfunktioner

I navigationsfunktionerne **n2** kan du vælge dine destinationer, så du kan nå dem med det aktuelle ladeniveau.

Under en aktiv navigation får du oplysninger om, hvorvidt du kan nå din destination i den aktuelle køretilstand og med det aktuelle eBike-akkuladeniveau.

Cirklen omkring din egen placering viser, hvor langt du kan køre med eBike-akkuens aktuelle ladeniveau under hensyntagen til den indstillede køretilstand og det terræn, som du kører i. Ved ændring af køretilstanden tilpasses cirklen.

Når du vælger navigationssøgningen **n1**, får du den efterfølgende menu:



n3 Indtastningsfelt **<Destination>**
Indtast din destinationsadresse eller et POI (f.eks. restaurant) her. Afhængigt af indtastningen får du tilbudt alle mulige adresser inden for en radius af 100 km.
Søgeresultaterne vises altid i omgivelserne på et kort. Dette hjælper dig med at tildele placeringen hurtigere for hits, der minder om hinanden.

n4 Knappen **<Vend hjem>**
Ved at vælge denne knap guides du til din hjemmeadresse.[a)]

n5 Knappen **<Kør på arb.>**
Ved at vælge denne knap guides du til din arbejdsplads.[a)]

n6 Knappen **<Steder>**
Ved at vælge denne knap finder du dine lagrede steder, der blev synkroniseret af appen eller portalen.

n7 Knappen **<Ruter>**
Du får vist de ruter, der er lagret i portalen og efterfølgende er synkroniseret.

n8 Knappen **<POI>**
Ved at vælge denne knap finder du destinationer af almen interesse i nærheden, som f.eks. restauranter eller indkøbsmuligheder.
Resultaterne vises på en liste.

Tryk på symbolet for at få vist resultaterne på kortet.

n9 Knappen **<Kortindstillinger>**
Ved at vælge denne knap kan du tilpasse visningen af kortene eller administrere dine kort.

Funktionen **<Kortfarvestil>** finder du i **<Kortindstillinger>**.

- **<Automatisk>**: Kortvisningen tilpasses automatisk via lysstyrkesensoren.
- **<Dagtilstand>**: Kortvisningen er altid lys.
- **<Nattilstand>**: Kortvisningen er altid mørk.
- **<Som baggrund>**: Kortvisningen skifter afhængigt af det valgte farveskema.

n10 **<Seneste destination>**
Her angives de sidste ruter og steder.

a) Data fra appen og portalen overtages og vises.

Når du har indtastet destinationen, får du først vist den hurtigste rute (**<Hurtig>**). Desuden kan du vælge den mest naturskønne rute (**<Naturskøn>**) eller MTB-ruten (**<MTB>**). Alternativt kan du blive guidet hjem (hvis du har gemt hjemmeadressen i portalen), vælge en af de sidste destinationer eller gøre brug af lagrede steder eller ruter.

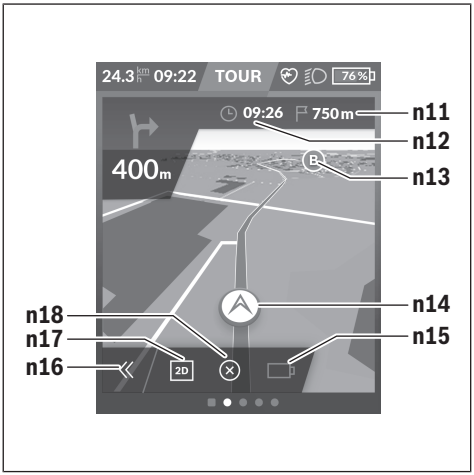
eBike-akkuens resterende rækkevidde beregnes og vises under hensyntagen til de topografiske forhold. Beregningen af den topografiske rækkevidde går til maksimalt 100 km.

Hvis du har importeret eller planlagt GPX-ruter via online-portalen, får du overført dem til din Nyon via *Bluetooth*® eller via en WLAN-forbindelse. Disse ruter kan du starte efter behov. Hvis du befinder dig i nærheden af ruten, kan du lade dig guide til startpunktet eller begynde direkte med rutens navigation.

Ved temperaturer under 0 °C kan der forventes større afvigelser ved højdemålingen.

Aktiv navigation

Følgende billede viser et eksempel på en aktiv navigation med forklaringer til de viste symboler.



n11 Afstand til destinationen
n12 Ankomsttid
n13 Destination
n14 Aktuel position
n15 Batteri rækkeviddeindikator
n16 Åbn og luk panel (tilbage til søgning)
n17 Skift mellem 2D- og 3D-visning
n18 Afslut aktiv navigation

Følgende funktioner er desuden til rådighed:

Centrer visning (kun synlig, hvis kortet er blevet forskubbet eller zoomet)

Spring over vejpunkter (kun synligt, hvis ruten blev planlagt i onlineportalen med mellemliggende destinationer)

<AutoZoom 2D>

Zoomfunktionen **<AutoZoom 2D>** finder du i **<Kortindstillinger>**. Kortudsnittet tilpasser sig optimalt afhængigt af hastigheden.

<Omdirigering>

Hvis du ønsker at følge en præcist defineret rute eller et tidligere planlagt GPX-spor (f.eks. på stier) nøjagtigt, kan du deaktivere genberegningen af ruten. Du kan aktivere og deaktivere funktionen i menupunktet **<Omdirigering>** under **<Kortindstillinger>**.

<Turanalyse>



p **<Brug af køretilstand>**
Visning af anvendelse af forskellige køretilstande

q **<Maks. hastighed>**
Visning af maksimal hastighed

r **<Opstigning>**
Visning af stigning

s **<Gns. effekt>**
Visning af egen ydelse i forhold til drevydelse

<Besparelse>

Her kan du sammenligne besparelser i forhold til at køre med bil.

Hvis du trykker på ikonet, kan du skifte mellem visning af besparelse i penge og visning af besparelse i CO_2. Alle værdier er akkumuleret for én tur. For ugen og den foregående uge akkumuleres værdierne og vises. Ved nulstilling af udrejsedataene sættes værdierne til 0. Indstillingerne kan justeres individuelt via indstillingsmenuen.

Oprettelse af egne skærme

For at integrere fordefinerede skærme eller oprette nye skærme skal du gå via statusskærmen og vælge knappen **<Skærme> s9**. I bundlinjen får du tilbudt 4 ikoner for at kunne udføre en tilpasning.

Efter eget valg kan funktionen også startes via **<Indstillinger>** → **<Skærme>**.

Følgende muligheder står til rådighed for dig:
– Flyt skærme
– Opret nye skærme
– Slet skærme
– Tilføj fordefinerede skærme

Når du opretter bestemte skærme, kan du indføje ikonerne **<Hastighed>**, **<Tempo>** og **<Min effekt>** med integreret Fitness-motivator.

Hvis fitness-motivatorens viser befinder sig på venstre side, bliver baggrunden orange. Din ydelse ligger under gennemsnitsværdien.

Hvis fitness-motivatorens viser befinder sig på højre side eller i midten, bliver baggrunden grøn. Det betyder, at din ydelse ligger på eller over gennemsnittet.

<Fitness> (fordefineret skærm)



f1 **<Min effekt>**
Visning af egen ydelse

f2 **<Tempo>**
Visning af kadence

f3 **<Puls>**
Visning af hjertefrekvens

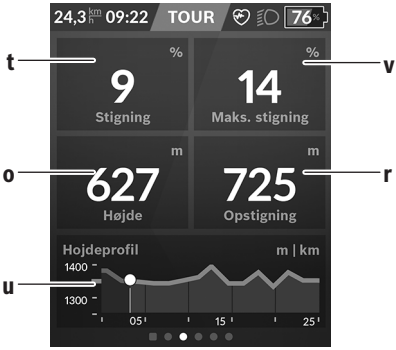
f4 **<Kalorier>**
Visning af forbrugte kilokalorier

Fastlæggelse af mål

Her kan du fastlægge og følge dine ugentlige og månedlige mål. Hvis du trykker på ikonet **<Mål>**, kan du skifte mellem ugentlige mål, månedlige mål og en årsoversigt.

Du kan definere følgende mål individuelt:
- **<Kalorier>**
- **<Afstand>**
- **<Opstigning>**
- **<Tid på cykel>**

<eMTB> (fordefineret skærm)



t **<Stigning>**
Visning af stigning

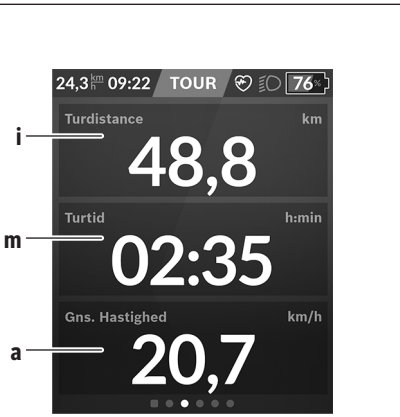
o **<Højde>**
Visning af højde over havets overflade

u **<Højdeprofil>**
Visning af højdeprofil

v **<Maks. stigning>**
Visning af maksimal stigning

r **<Opstigning>**
Visning af stigning

<Let> (fordefineret skærm)



i **<Turdistance>**
Visning af tilbagelagt strækning

m **<Turtid>**
Visning af turens varighed

a **<Gns. hastighed>**
Visning af gennemsnitlig hastighed

<Genvejsmenu>

Via hurtigmenuen vises udvalgte indstillinger, der også kan tilpasses under kørsel.

Der er adgang til hurtigmenuen via valgknappen **(11)**. Med knapperne **< (14)** og **> (10)** kan du skifte mellem undermenuerne. Undermenupunkterne vælges med knapperne **+ (15)** og **– (12)**.

Fra **<Statusskærm>** kan du ikke komme til **<Genvejsmenu>**.

Via **<Genvejsmenu>** kan du komme til følgende undermenuer:

– **<Turdata>**
Via denne undermenu kan du nulstille alle data vedrørende den hidtil tilbagelagte strækning.
– **<Vælg destination>**
Via denne undermenu kan du gemme din aktuelle position, vende tilbage til en gemt position eller lade dig navigere hjem.
– **<Kortzoom>**
Via denne undermenu kan du forstørre eller formindske kortudsnittet.
– **<Lysstyrke>**
Via denne undermenu kan du vælge forskellige lysstyrketrin: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
– **<Tema>**
Via denne undermenu kan du vælge en lys og mørk baggrund.
– **<eShift>** (valgfri)
Via denne undermenu kan du indstille kadencen.
– **<Tilpassede køretilstande>** (Premium-funktion; fås via AppStore eller Google Play)
Via denne undermenu kan du vælge individuelle køretilstande.
– **<Genvejsmenu>**
Via denne undermenu kan du forlade **<Genvejsmenu>** igen.

Visning af fejlkode

eBikens komponenter kontrolleres hele tiden automatisk. Hvis der konstateres en fejl, vises den pågældende fejlkode på cykelcomputeren.

Afhængigt af fejlens type er det muligt, at drevet slås fra automatisk. Det er dog altid muligt at køre videre uden understøtning fra drevet. Før du kører flere ture, bør eBiken kontrolleres.

▶ **Alle reparationer skal altid udføres af et autoriseret værksted.**

Kode	Årsag	Afhjælpning
410	En eller flere af cykelcomputerens taster er blokeret.	Kontrollér, om tasterne klemmer, f.eks. fordi på grund af snavs. Rengør om nødvendigt tasterne.
414	Forbindelsesproblem for betjeningsenheden	Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser
418	En eller flere af betjeningsenhedens taster er blokeret.	Kontrollér, om tasterne klemmer, f.eks. fordi på grund af snavs. Rengør om nødvendigt tasterne.
419	Konfigurationsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
422	Forbindelsesproblem for drivenheden	Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser
423	Forbindelsesproblem for eBike-akkuen	Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser
424	Kommunikationsfejl mellem komponenterne	Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser
426	Intern tidsoverskridelsesfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted. I denne fejltilstand er det ikke muligt at få vist eller tilpasse dækomfanget.
430	Cykelcomputerens interne akku er tom (ikke ved BUI350)	Oplad cykelcomputeren (i holderen eller via USB-tilslutning)
431	Software-versionsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
440	Intern fejl i drivenheden	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.

Kode	Årsag	Afhjælpning
450	intern softwarefejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
460	Fejl på USB-tilslutningen	Fjern kablet fra cykelcomputerens USB-tilslutning. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
490	Intern fejl i cykelcomputeren	Få kontrolleret cykelcomputeren
500	Intern fejl i drivenheden	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
502	Fejl i cykelbelysningen	Kontroller lyset og den tilhørende ledningsføring. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
503	Fejl ved hastighedssensoren	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
504	Manipulation af hastighedssignalet registreret.	Kontrollér egemagnetens position, og indstil evt. Kontrollér for manipulation (tuning). Drevets understøttelse nedsættes.
510	Intern sensorfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
511	Intern fejl i drivenheden	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
530	Batterifejl	Frakobl eBiken, tag eBike-akkuen ud, og indsæt eBike-akkuen igen. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
531	Konfigurationsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
540	Temperaturfejl	eBiken befinder sig uden for det tilladte temperaturområde. Frakobl eBike-systemet for at lade drivenheden køle af eller varme op til det tilladte temperaturområde. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
550	En ugyldig forbruger blev registreret.	Fjern forbrugeren. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
580	Software-versionsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
591	Autentificeringsfejl	Frakobl eBike-systemet. Tag batteriet ud, og sæt det i igen. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
592	inkompatible komponenter	Isæt en kompatibel cykelcomputer. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
593	Konfigurationsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
595, 596	Kommunikationsfejl	Kontrollér gearkablerne, og genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
602	Intern batterifejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
603	Intern batterifejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
605	Batteritemperaturfejl	Akkuen befinder sig uden for det tilladte temperaturområde. Frakobl eBike-systemet for at lade akkuen køle af eller varme op til det tilladte temperaturområde. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
606	Ekstern batterifejl	Kontroller ledningsføringen. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.

Kode	Årsag	Afhjælpning
610	Batterispændingsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
620	Fejl på lader	Udskift laderen. Kontakt et autoriseret værksted.
640	Intern batterifejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
655	Batterimultifejl	Frakobl eBike-systemet. Tag batteriet ud, og sæt det i igen. Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
656	Software-versionsfejl	Kontakt et autoriseret værksted, og få dem til at foretage en softwareopdatering.
7xx	Fejl ved tredjepartskomponenter	Følg oplysningerne i brugsanvisningen fra den pågældende komponentproducent.
800	Intern ABS-fejl	Kontakt et autoriseret værksted.
810	Uplausible signaler på hjulhastighedssensoren	Kontakt et autoriseret værksted.
820	Fejl på ledning til den forreste hjulhastighedssensor	Kontakt et autoriseret værksted.
821 … 826	Uplausible signaler på den forreste hjulhastighedssensor Sensorskive muligvis ikke til stede, defekt eller monteret forkert; tydelig forskel på hjuldiameter mellem forhjul og baghjul; ekstrem køresituation, f.eks. kørsel på baghjulet	Genstart systemet, og udfør en prøvekørsel i mindst 2 minutter. ABS-kontrollampen skal slukkes. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
830	Fejl på ledning til den bageste hjulhastighedssensor	Kontakt et autoriseret værksted.
831 833 … 835	Uplausible signaler på den bageste hjulhastighedssensor Sensorskive muligvis ikke til stede, defekt eller monteret forkert; tydelig forskel på hjuldiameter mellem forhjul og baghjul; ekstrem køresituation, f.eks. kørsel på baghjulet	Genstart systemet, og udfør en prøvekørsel i mindst 2 minutter. ABS-kontrollampen skal slukkes. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
840	Intern ABS-fejl	Kontakt et autoriseret værksted.
850	Intern ABS-fejl	Kontakt et autoriseret værksted.
860, 861	Fejl ved spændingsforsyningen	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
870, 871 880 883 … 885	Kommunikationsfejl	Genstart systemet. Hvis problemet stadig foreligger, skal du kontakte et autoriseret værksted.
889	Intern ABS-fejl	Kontakt et autoriseret værksted.
890	ABS-kontrollampe er defekt eller mangler; ABS er muligvis uden funktion.	Kontakt et autoriseret værksted.
Ingen visning	Intern fejl i cykelcomputeren	Genstart dit eBike-system ved at slukke og tænde igen.

Vedligeholdelse og service

▶ **Sluk cykelcomputeren, når du udfører rengørings-, vedligeholdelses- eller servicearbejde på holderen eller cykelcomputeren.** Kun på den måde forhindrer du fejlfunktioner/forkert brug.

Vedligeholdelse og rengøring

Ingen komponenter må rengøres med vand under tryk.

Hold skærmen på din cykelcomputer ren. Ved tilsmudsning kan der registreres en forkert lysstyrke.

Brug en blød klud, der kun er fugtet med vand, til rengøring af din cykelcomputer. Brug ikke rengøringsmiddel.

Bemærk! Cykelcomputeren **Nyon (BUI350)** kan dugge under visse temperatur- og luftfugtighedsforhold. Det er ikke en fejl. Anbring cykelcomputeren i et opvarmet ru, og lad den tørre.

Få udført en teknisk kontrol af dit eBiken mindst en gang årligt (bl.a. mekanik, systemsoftwarens aktualitet).

Det autoriserede værksted kan desuden lægge antal kørte kilometer og/eller et tidsrum til grund for servicetermin. I så fald vises den forfaldne servicetermin på skærmen, hver gang den tændes.

Ved behov for service eller reparation af eBiken bedes du kontakte et specialværksted.

▶ **Alle reparationer skal altid udføres af et autoriseret værksted.**

Bemærk! Hvis du ikke anvender cykelcomputeren **Nyon (BUI350)** i længere tid, skal du genoplade den (se "Energiforsyning af cykelcomputeren", Side Dansk – 3).

Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål om eBiken og dens komponenter bedes du kontakte et specialværksted.

Du finder specialværkstedernes kontaktoplysninger på hjemmesiden www.bosch-ebike.com.

Yderligere oplysninger

Du finder flere oplysninger og videoer om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **Når du medbringer din eBike uden for din bil, f.eks. på en cykelholder, bør du afmontere cykelcomputeren og eBike-akkuen for at undgå beskadigelser.**

Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:
www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returnering til forhandleren i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang forhandleren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.

De enkelte eBike-komponenter samt tilbehør og emballage skal afleveres til miljøvenligt genbrug.

Du skal selv sørge for, at dine personoplysninger fjernes fra disse eBike-komponenter.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra eBike-komponenterne uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem til separat batteriindsamling, før du bortskaffer enheden.

I henhold til forordning (EU) 2023/1542 skal elektriske enheder, der ikke længere kan bruges, og defekte eller opbrugte akkuer/batterier sorteres og afleveres til miljøvenligt genbrug.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.

Ret til ændringer forbeholdes.

Säkerhetsanvisningar



Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning avser alla original Bosch eBike-batterier.

- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningar i alla bruksanvisningarna för eBike-komponenterna samt i bruksanvisningen för din eBike.**
- ▶ **Låt dig inte distraheras av cykeldatorn.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Om du vill göra inmatningar i din färddator utöver att skifta körläge bör du stanna och mata in önskade data.
- ▶ **Ställ in bildskärmens ljusstyrka så att du tydligt kan se viktig information som hastighet eller varningssymboler.** En felaktigt inställd ljusstyrka på bildskärmen kan leda till farliga situationer.
- ▶ **Innan du börjar ett träningsprogram bör du låta göra en medicinsk bedömning av vilka belastningar som är lämpliga för dig.** Bara på så sätt undviker du eventuella överbelastningar.
- ▶ **Vid användning av en hjärtfrekvenssensor kan den visade hjärtfrekvensen bli felaktig p.g.a. elektromagnetiska störningar.** De visade hjärtfrekvenserna ska bara ses som referenser. Tillverkaren tar inget ansvar för konsekvenserna vid felaktigt visade hjärtfrekvenser.
- ▶ **Nyon är ingen medicinteknisk produkt.** Visade värden på fitness-skärmen kan avvika från faktiska värden.
- ▶ **Öppna inte cykeldatorn.** Cykeldatorn kan förstöras om den öppnas och garantin slutar att gälla.
- ▶ **Använd inte cykeldatorn som handtag.** Om du lyfter din eBike hållandes i cykeldatorn kan skador som inte går att reparera uppstå på cykeldatorn.
- ▶ **Funktionen Påskjutningshjälp får endast användas när du skjuter på eBike.** Om hjulen på eBike inte har någon markkontakt då påskjutningshjälpen används finns det risk för personskador.
- ▶ **Om påskjutningshjälpen är påslagen kan det hända att pedalerna roterar med.** Var vid aktiverad påskjutningshjälp uppmärksam på att hålla tillräckligt avstånd till de roterande pedalerna. Skaderisk föreligger.
- ▶ **Vid användning av påskjutningshjälpen, se till att du alltid har kontroll över eBike och kan hålla den på ett säkert sätt.** Påskjutningshjälpen kan fastna under vissa omständigheter (t.ex. på grund av hinder vid pedalerna eller oavsiktlig rörelse på styrenheten). eBike kan plötsligt röra sig bakåt mot dig eller välta. Detta utgör en risk för dig, särskilt vid extra belastning. Försätt inte eBike med påskjutningshjälp i situationer där du inte kan hålla eBike av egen kraft!
- ▶ **Var försiktig! Litiumbatteri! Kassera förbrukade batterier enligt instruktionerna.** Att kasta ett batteri i eld kan orsaka en explosion. Att förvara batterier i en miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt lufttryck kan orsaka explosion eller läckage av brandfarliga vätskor eller gaser.
- ▶ **Var försiktig!** När cykeldatorn används med *Bluetooth*® och/eller WiFi kan störningar uppkomma hos andra apparater, flygplan och medicinska apparater (t.ex. pacemaker, hörapparater). Skador på människor och djur i omedelbar närhet kan inte heller helt uteslutas. Använd inte cykeldatorn med *Bluetooth*® i närheten av medicinska apparater, bensinstationer, kemiska anläggningar, områden med explosionsrisk eller i sprängningsområden. Använd inte cykeldatorn med *Bluetooth*® i flygplan. Undvik drift i direkt närhet till kroppen under en längre period.
- ▶ *Bluetooth*® varumärke och logotyper är registrerade varumärken och ägs av Bluetooth SIG, Inc. All användning av detta varumärke/logotyp av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems sker med licens.

Säkerhetsanvisningar i samband med navigeringen

- ▶ **Planera inga rutter under pågående färd. Stanna och mata bara in ett nytt mål när du står stilla.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka.
- ▶ **Avbryt din rutt om navigeringen föreslår en väg, som är alltför vågad, riskfylld eller farlig med avseende på din egen förmåga.** Låt din navigeringsapparat föreslå en alternativ rutt.
- ▶ **Missakta inga trafikskyltar, även om navigeringen anger en annan väg än skyltarna.** Byggarbetsplatser eller tidsmässigt begränsade trafikomläggningar kan navigeringssystemet inte ta hänsyn till.
- ▶ **Använd inte navigeringen i säkerhetskritiska eller oklara situationer (vägavspärrningar, trafikomläggningar etc.).** Ha alltid ytterligare kartor och kommunikationsmedel med dig.

Skydd av personuppgifter

Om cykeldatorn skickas till Bosch service kan informationen som sparats på enheten förmedlas till Bosch.

Produkt- och prestandabeskrivning

Ändamålsenlig användning

Cykeldatorn **Nyon (BUI350)** är avsedd för styrning av eBike och indikering av färddata.

Mer information om detta samt om hur du använder appen och portalen finns på www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) är inte lämplig för navigering utan eBike (till exempel vid vandring eller bilkörning).

Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

Alla visningar av cykeldelar utom drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, hastighetssensor och tillhörande hållare är exempel och kan avvika hos din eBike.

(1) Knapp Cykelbelysning
(2) USB-uttagets skyddskåpa
(3) På-/av-knapp cykeldator
(4) Hållare cykeldator[a)]
(5) Cykeldator
(6) Bildskärm (pekskärm)
(7) Ljusstyrkesensor
(8) USB-uttag
(9) Upplåsningsmekanism
(10) Knapp Bläddra framåt
(11) Urvalsknapp
(12) Knapp Minska assistansnivån **–**
(13) Hållare styrenhet
(14) Knapp Bläddra bakåt
(15) Knapp Öka assistansnivån **+**
(16) Styrenhet
(17) Knappen starthjälp/påskjutningshjälp **WALK**
(18) Blockeringsskruv cykeldator
(19) Kontakter till drivenheten
(20) Kontakt till styrenheten

a) Vid fäste på styret är kundspecifika lösningar möjliga även utan klämmorna för styret.

Tekniska data

Cykeldator		Nyon
Produktkod		BUI350
Internt minne totalt	GB	8
Laddström USB-anslutning max.[A)]	mA	1500
Laddspänning USB-anslutning max.	V	5
USB-laddningskabel		1 270 016 360
Drifttemperatur	°C	–5 … +40
Lagringstemperatur	°C	+10 … +40
Laddtemperatur	°C	0 … +40
Litiumjonbatteri internt	V mAh	3,7 1000
Skyddsklass		IP55
WLAN-standarder som stöds		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Vikt, ca.	g	200
WLAN		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sändningseffekt	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sändningseffekt	mW	< 10

A) Laddström för laddning av Nyon. Externa förbrukare kan inte laddas.

Försäkran om överensstämmelse

Härmed förklarar Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, att sändaranläggningstypen **Nyon** uppfyller kraven i direktivet 2014/53/EU. EU-konformitetsförklaringens fullständiga text finns på följande webbadress: www.bosch-ebike.com/conformity.

Cykeldatorn har separata interna antenner för *Bluetooth*®, WLAN och GPS med energiförbrukning. Antennerna är inte tillgängliga för användaren. Alla ändringar som utförs av användaren innebär ett brott mot det lagstadgade godkännandet för denna produkt.

Montage

- ▶ **Avaktivera cykeldatorn och ta av den när du monterar eller arbetar med hållaren.** Därmed undviker du felfunktion/felanvändning.
- ▶ **Avaktivera cykeldatorn och ta av den när du monterar eller demonterar fästskruven.** Därmed undviker du felfunktion/felanvändning.

Sätta in och ta ut cykeldatorn (se bild A–B)

För att **sätta in** cykeldatorn **(5)**, sätt först in den undre delen i hållaren **(4)** och trycker den framåt tills cykeldatorn klickar fast. Se till att cykeldatorn sitter fast i hållaren.

För att **ta av** cykeldatorn **(5)**, tryck på upplåsningsmekanismen **(9)** och dra cykeldatorn uppåt.

▶ **När du ställer ifrån dig eBike tar du av cykeldatorn.**

Upplåsningsmekanismen kan blockeras med en skruv. Demontera hållaren **(4)** från styret. Sätt cykeldatorn i hållaren. Skruva in medföljande blockeringsskruv **(18)** (gänga M3, 5 mm lång) underifrån i avsedd gänga i hållaren. Montera hållaren på styret igen.

Anmärkning: Låsskruven är inget stöldskydd.

Drift

Idrifttagning av eBike

Förutsättningar

eBike kan bara aktiveras när följande förutsättningar har uppfyllts:
- Ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts i (se bruksanvisningen för eBike-batteriet).
- Cykeldatorn har satts i korrekt i fästet.
- Cykeldatorns interna batteri måste vara tillräckligt laddat.

Sätta på/stänga av eBike

För att **slå på eBike** har du följande möjligheter:
- Tryck på på-/av-knappen **(3)** på cykeldatorn när den är isatt och eBike-batteriet är anslutet.
- När cykeldatorn är isatt trycker du på eBike-batteriets på-/av-knapp (det är cykeltillverkar-specifika lösningar möjliga, där det inte finns någon åtkomst till eBike-batteriets på-/av-knapp. Se cykeltillverkarens bruksanvisning).

Drivningen aktiveras så snart du trampar på pedalerna (utom vid funktion gångstöd eller i körläget **OFF**). Drivassistansen riktar sig efter inställt körläge.

Så snart du slutar med att trampa på pedalerna i normal drift eller så snart du uppnått en hastighet på **25/45 km/h** stängs drivningens assistans av. Drivningen aktiveras automatiskt så snart du trampar på pedalerna och hastigheten ligger under **25/45 km/h**.

För att **stänga av eBike** har du följande möjligheter:
- Tryck kort på på-/av-knappen **(3)** på cykeldatorn. Cykeldatorn sätts då i standby-läge.
- Tryck på cykeldatorns på-/av-knapp **(3)** i längre än 2 sekunder. Även cykeldatorn stängs då av helt.
- Stäng av eBike-batteriet med på-/av-knappen (cykeltillverkarspecifika lösningar finns där på-/av-knappen inte är tillgänglig; se tillverkarens bruksanvisning).Cykeldatorn sätts då i standby-läge.
- Ta ut cykeldatorn ur fästet. Cykeldatorn förblir påslagen.

Om ingen assistans öppnas på drivningen under ca **10** minuter (t.ex. eftersom eBike står stilla), och ingen knapp trycks in på cykeldator eller manöverenhet, stängs eBike av.

Cykeldatorn sätts då i standby-läge.

Standby-läge

Standby-läget aktiveras genom att du när cykeldatorn är påslagen trycker kort på på/av-knappen (**(3) Anmärkning** Det finns även andra faktorer som kan försätta cykeldatorn i standby-läge, se även avsnittet ”Stänga av eBike”). Cykeldatorn stängs därefter av och förblir i standby-läge, vilket gör att den snabbt kan startas igen.

Standby-läget avslutas genom att du trycker på cykeldatorns på-/av-knapp **(3)**.

Standby-läget avslutas och cykeldatorn stängs av automatiskt när cykeldatorns interna batteri har en laddningsnivå på mindre än 75 %. Senast vid midnatt (kl. 24) stängs cykeldatorn av, oavsett.

Stäng av cykeldatorn

Om du vill stänga av färddatorn helt, tryck på cykeldatorns på-/av-knapp **(3)** längre än 2 sekunder. Detta är endast möjligt när cykeldatorn är påslagen och det fungerar både när cykeldatorn sitter i hållaren och när den har tagits bort.

Om cykeldatorn inte kan slås på eller inte fungerar som den ska, tryck länge (ca. 15 s) på på-/av-knappen. Då kan du åtgärda felfunktionen.

Cykeldatorns energiförsörjning

Om cykeldatorn sitter i hållaren **(4)**, om ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts in i eBike och om eBike är på försörjs cykeldatorns interna batteri av eBike-batteriet med energi.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(4)** försörjs den med el från det interna batteriet i cykeldatorn. Batterinivån för cykeldatorns interna batteri visas uppe till vänster i statusraden.

Om cykeldatorns interna batteri är svagt visas ett varningsmeddelande på bildskärmen.

För att ladda upp cykeldatorns interna batteri sätter du in den hållaren igen **(4)**. Observera att om eBike-batteriet inte laddas för tillfället kan eBike stänga av sig automatiskt efter 10 minuter. I detta fall avbryts också laddningen av det cykeldatorns interna batteri.

Cykeldatorn kan också laddas upp via USB-anslutningen **(8)**. För att göra detta, öppna skyddskåpan **(2)**. Anslut USB-uttaget på cykeldatorn till en vanlig USB-laddare via en micro-USB-kabel (ingår inte i standardleveransen) eller till USB-uttaget på en dator (max. **5 V** laddspänning, max. **1500 mA** laddström).

Om cykeldatorns interna batteri inte laddas igen kvarstår datum och tid i ca. 6 månader.

Observera: För att uppnå en maximal livslängd hos cykeldatorns interna batteri ska det laddas i en timme var tredje månad.

Efter användning måste USB-anslutningen stängas noggrant med skyddsluckan **(2)** igen.

▶ **En USB-anslutning är ingen vattentät stickanslutning. När du cyklar i regn får ingen extern enhet vara**

ansluten och USB-anslutningen ska vara helt stängd med skyddskåpan (2).

Laddning av externa apparater via USB-anslutningen är inte möjligt.

eBike-batteriets laddningsstatus

eBike-batteriets **g** laddning (se „**<Kör-skärm>**“, Sidan Svensk – 8) kan läsas av i statusraden. eBike-batteriets laddning kan också läsas av på LED:erna på eBike-batteriet som sådant.

Indikeringens färg	Förklaring
grön	eBike-batteriet har över 30 % kvar.
orange	eBike-batteriet är laddat till mellan 15 % och 30 %.
röd	eBike-batteriet är laddat till mellan 0 % och 15 %.
röd + !	Kapaciteten för assistans av drivningen är förbrukad och assistansen stängs av. Den kvarvarande kapaciteten används för cykelbelysningen och cykeldatorn.

Om eBike-batteriet laddas på eBike visas ett meddelande.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(4)** sparas den senast visade batteriladdningsstatusen för eBike-batteriet.

Idrifttagning av cykeldatorn

▶ **Ta av skyddsfilmen från bildskärmen innan första användning för att säkerställa att cykeldatorn fungerar som den ska.** Om skyddsfilmen sitter kvar på bildskärmen kan det påverka cykeldatorns funktion/prestanda.

Nyon levereras med ett delvis laddat batteri. Innan första användningen måste batteriet laddas upp helt och hållet via USB-anslutningen eller via eBike.

Observera: det interna batteriet i cykeldatorn laddas också under färd via eBike-batteriet.

När du startar cykeldatorn kan du köra iväg efter kort tid (ca. 4 sekunder). Därefter laddar cykeldatorn hela operativsystemet i bakgrunden.

Observera: när du startar cykeldatorn för första gången behöver cykeldatorn längre tid att bli redo.

Om cykeldatorn är ansluten till ett WiFi-nätverk uppmärksammas du på eventuella uppdateringar. Ladda ner uppdateringen och installera aktuell version.

Ställa in ett användarkonto

För att kunna använda cykeldatorns samtliga funktioner måste du registrera dig online.

Du kan skapa ett användarkonto via appen **eBike Connect** eller direkt via www.ebike-connect.com. Ange den information som krävs för registrering. Appen **eBike Connect** kan du ladda ner kostnadsfritt via Apple App Store (för iPhone) eller Google Play Store (för Android-enheter).

Via användarkontot kan du bland annat se dina färddata, planera rutter och överföra dessa rutter till cykeldatorn.

Anslutning från cykeldatorn till online-portalen eBike Connect

Anslutning mellan cykeldatorn och portalen upprättas via en WLAN-anslutning.

Observera: cykeldatorn stöder inte användning av routerkanalerna 12 och 13. Om din router exempelvis är fast inställd på kanal 12 eller 13 kommer dessa kanaler inte att visas i listan över tillgängliga nätverk på cykeldatorn. Anpassa eventuellt routerns inställningar för att kunna ansluta cykeldatorn till ditt nätverk.

Gör på följande sätt:
- Tryck på **<Logga in>** på **<Statusskärm>**.
- Välj **<WiFi>**.
- Välj ett nätverk.
- Ange ditt användarnamn och lösenord.

När en anslutning upprättats synkroniseras all information som du angett i din profil i portalen med cykeldatorn.

Anslutning av cykeldatorn till appen eBike Connect

Anslutning till smarttelefonen upprättas enligt följande:
- Starta appen.
- Välj fliken **<Min eBike>**.
- Välj **<Lägg till en ny eBike-enhet>**.
- Lägg till **Nyon (BUI350)**.

Nu visas ett meddelande i appen att knappen cykelbelysning **(1)** på cykeldatorn ska tryckas in i 5 sek.

Tryck i 5 sek på knappen **(1)**. Cykeldatorn aktiverar *Bluetooth*®*-Low-Energy*-anslutningen automatiskt och växlar till parkopplingsläge.

Följ anvisningarna på bildskärmen. Om parkopplingen har fullförts synkroniseras användarinformationen.

Observera: *Bluetooth*®-anslutningen behöver inte aktiveras manuellt.

Ställa in körläge

På manöverenheten **(16)** går det att ställa in hur kraftig assistans eBike-drivningen ska ge vid trampningen. Körläget kan ändras när som helst, även under färd.

Observera: Vid enskilda utföranden kan det hända att körläget är förinställt och inte kan ändras. Det kan också hända att det finns färre körlägen till förfogande än vad som anges här.

Följande körlägen står maximalt till förfogande:
- **OFF:** drivningsassistansen är avstängd, eBike kan förflyttas genom att trampa, som med en vanlig cykel. Påskjutningshjälpen kan inte aktiveras i detta körläge.
- **ECO:** Aktivt stöd vid maximal effektivitet för maximal räckvidd
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: jämn assistans, för rutter med större räckvidd
  TOUR+: dynamisk assistans för naturlig och sportig körning (endast vid **eMTB**)

- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: kraftfullt stöd för sportig körning på bergiga sträckor samt för stadstrafik
  eMTB: optimalt stöd i varje terräng, sportig körning, förbättrad dynamik, maximal prestanda (**eMTB** endast tillgänglig i kombination med drivenheterna Performance Line [BDU365] och Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. Eventuellt krävs en prodramvaruuppdatering.)
- **TURBO:** maximalt stöd upp till höga trampfrekvenser, för sportig cykling

För att **öka** assistansnivån trycker du på knappen **+ (15)** på manöverenheten tills önskat körläge visas på displayen. För att **sänka** den trycker du på knappen **– (12)**.

Den aktuella drivningseffekten visas på indikeringen **j**. Den maximala drivningseffekten beror på det valda körläget.

Om cykeldatorn tas ut ur hållaren **(4)** sparas det senast visade körläget. Indikering **j** av drivningseffekten förblir tom.

In- och urkoppling av påskjutningshjälp

Påskjutningshjälpen kan underlätta påskjutningen av eBike. Hastigheten i denna funktion är beroende av ilagd växel och kan uppnå högst **6 km/h**.

▶ **Funktionen Påskjutningshjälp får endast användas när du skjuter på eBike.** Om hjulen på eBike inte har någon markkontakt då påskjutningshjälpen används finns det risk för personskador.

För att **aktivera** påskjutningshjälpen, tryck på knappen **WALK** på din cykeldator. Efter aktiveringen, tryck inom 10 sekunder på knappen **+** och håll den intryckt. eBike-drivningen sätts på.

Observera: påskjutningshjälpen kan inte aktiveras i körläge **OFF**.

Gångstödet **kopplas ur** så snart som något av följande inträffar:
- Släpp knappen **+ (15)**,
- hjulen på eBike är blockerade (t.ex. genom att bromsa eller stöta emot ett hinder),
- hastigheten överskrider **6 km/h**.

Påskjutningshjälpens funktionssätt omfattas av landsspecifika bestämmelser och kan därför avvika från den ovan nämnda beskrivningen eller vara avaktiverade.

Tända/släcka cykelbelysning

I det utförande i vilket cykelljuset matas av eBike-systemet kan fram- och bakljus tändas samtidigt via cykeldatorn med knappen cykelbelysning **(1)**.

Kontrollera att din cykelbelysning fungerar korrekt varje gång du ska cykla.

När lampan lyser tänds indikeringen cykelljus **f** i statusraden på bildskärmen.

Tändning och släckning av lamporna påverkar inte bildskärmens bakgrundsbelysning.

Lock (premiumfunktion)

Låsfunktionen kan köpas i **<Shop>** i appen **eBike Connect**. När låsfunktionen är aktiverad är assistansen för drivenheten avaktiverad genom att cykeldatorn dras ut. Aktivering är då endast möjligt med den cykeldator som tillhör din eBike.

Detaljerade anvisningar till detta finns på www.bosch-ebike.com/help-center.

Aktivitetsspårning

För att registrera aktivitet krävs registrering/inloggning i online-portalen **eBike Connect** eller i appen **eBike Connect**.

För att de ska sparas måste du godkänna att dina platsdata sparas i portalen/appen. Nu visas dina aktiviteter i portalen och i appen. Registrering av positionen görs endast om du är inloggad med ditt användarkonto på cykeldatorn.

Aktiviteterna visas i appen och portalen efter synkronisering, redan under körning.

eShift (tillval)

eShift är en integrering av ett automatväxlingssystem i eBike. eShift-komponenterna är anslutna elektriskt till drivenheten av cykeltillverkaren. Hanteringen av de elektroniska växlingssystemen beskrivs i en egen bruksanvisning.

ABS – antiblockeringssystem (tillval)

Om eBike är utrustad med en Bosch eBike-ABS som inte har en extern kontrollampa visas kontrollampan på bildskärmen till **Nyon (BUI350)** vid systemstart och vid fel. Närmare information om ABS och hur det fungerar hittar du i dess bruksanvisning.

Programuppdateringar

Om **Nyon (BUI350)** är ansluten via WiFi utförs en automatisk kontroll om en nyare programvara finns tillgänglig. Finns det en programuppdatering tillgänglig informeras du med ett meddelande. Du kan också söka manuellt efter uppdateringar under **<Systeminställningar>**.

Anvisningar för cykling med eBike

Skötsel av eBike

Beakta drifts- och förvaringstemperaturerna för eBike-komponenterna. Skydda drivenheten, cykeldatorn och eBike-batteriet mot extrema temperaturer (t.ex. på grund av intensiv solinstrålning utan samtidig ventilation). Komponenterna (framför allt eBike-batteriet) kan skadas av höga temperaturer.

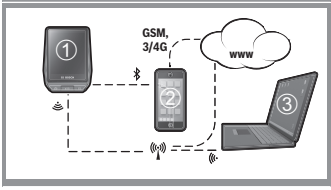
Håll bildskärmen till din Nyon ren. Vid smuts kan det leda till felaktig ljusstyrkeidentifiering. I navigeringsläget kan dag-/nattomkopplingen bli felaktig.

Genom ett abrupt skifte i omgivningsförhållandena kan det hända att rutan immar igen inifrån. Efter en kort stund sker en temperaturutjämning och imman försvinner igen.

Manöversystemet Nyon

Manöversystemet Nyon består av tre komponenter:
1. Cykeldatorn Nyon med manöverenhet
2. Appen **eBike Connect**
3. Online-portalen www.ebike-connect.com

Många inställningar och funktioner kan administreras resp. användas på alla komponenter. Vissa inställningar och funktioner kan bara nås eller manövreras via vissa komponenter. Synkroniseringen av data sker automatiskt vid befintlig *Bluetooth*®-/internet-anslutning. Tabellen ger en översikt över de möjliga funktionerna.



	Cykeldatorns funktioner ①	Smarttelefon-appens funktioner ②	Online-portalens funktioner ③
Logga in	✓	✓	✓
Registrera		✓	✓
Ändring av inställningarna	✓	✓	✓
Registrering av färddata	✓		
Realtidsvisning av färddata	✓		
Beredning/analysering av färddata		✓	✓
Registrering av användardefinierade visningar	✓		
Visning av aktuell plats där du befinner dig	✓A)	✓A)	✓
Navigering	✓		
Ruttplanering	✓	✓	✓
Indikering av resterande räckvidd (cirkel runt aktuell plats)	✓		
Träningseffekt i realtid	✓		
Färdöversikt		✓	✓
Köp av premiumfunktioner		✓	

A) GPS krävs

Premiumfunktioner

Standardfunktionerna i manöversystemet **Nyon (BUI350)** kan utökas genom att köpa till **premium-funktioner** via Apple App Store (för Apple iPhone), eller Google Play Store (för Android-enheter).

Förutom den kostnadsfria appen **eBike Connect** finns även premiumfunktioner tillgängliga. En detaljerad lista över tillgängliga, ytterligare appar finns på www.bosch-ebike.com.

Visningar och inställningar av cykeldatorn

Anmärkning: Förbättringar och utökade funktioner införs regelbundet med programuppdateringar. Därför kan de bilder och funktioner som visas här avvika från den faktiska displayen.

Nyon har en pekskärm. Genom att svepa till höger eller vänster kan du bläddra mellan enskilda skärmbilder. Genom att trycka kan du öppna funktioner eller undermenyer på statusskärmen.

Nyon har standardskärmbilder och fördefinierade skärmbilder. Du kan också skapa dina egna skärmbilder och bestämma visningsföljden och antalet skärmbilder. Max. 25 skärmbilder kan användas. Beskrivningen av skärmarna i denna bruksanvisning sker enligt baskonfigurationen vid leverans av cykeldatorn.

När Nyon stängs av sparas senast visade skärmbild och visas igen vid nästa påslagning.

Vid första användningen av Nyon samt vid vissa skärmbilder visas en introduktion automatiskt. Denna kan när som helst läsas igen på **<Inställningar>** → **<Information>** → **<Introduktion till Nyon>**.

Standardskärmbilderna är:
- **<Statusskärm>**
- **<Kör-skärm>**
- **<Trippdata>**
- **<Kartskärm>**
- **<Trippanalys>**

Följande tillhör de fördefinierade skärmbilderna:
- **<Fitness>**
- **<eMTB>**
- **<Skärm>**

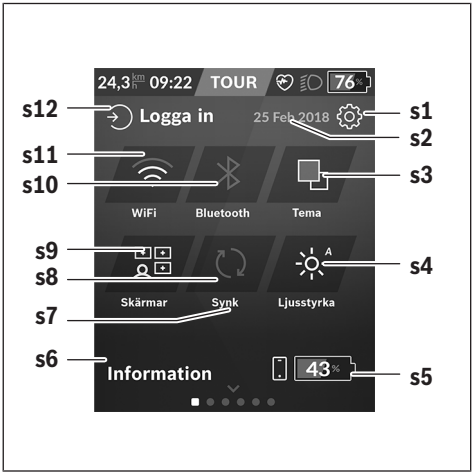
Följande tillhör de fördefinierade skärmbilderna med stor visning:
- **<Besparingar>**
- **<Väder>**
- **<Mål>**
- **<Höjdprofil>**

Med knapparna **< (14)** och **> (10)** kan de olika skärmarna med färddata även nås medan du kör. På så sätt kan båda händer bli kvar på styret.

Med knapparna **+ (15)** och **– (12)** kan du öka resp. minste assistansnivån.

De **<Inställningar>** som kan nås via **<Statusskärm>** kan inte anpassas under körningen.

<Statusskärm>



s1 Knapp **<Inställningar>**

s2 Datum

s3 **<Tema>**
Här kan du växla mellan ljus och mörk bakgrund.

s4 Knapp **<Ljusstyrka>**
Här kan du välja mellan följande ljusstyrkor: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Håll knappen **<Ljusstyrka>** intryckt för att komma till menyn för ljusstyrka. Här kan automatiskt läge ställas in individuellt.

s5 Batteriladdning smarttelefon

s6 **<Information>**
Här visas de senaste resultaten (t.ex. kartnedladdning).

s7 Tidpunkt för senaste synkronisering

s8 Knapp synkronisering

s9 Knapp **<Skärmar>**
Via denna knapp kan skärm-ordningsföljden och innehållet anpassas.

s10 Knappen **<Bluetooth>**
Ett tryck: aktivera/avaktivera
Håll intryckt: snabbåtkomst till *Bluetooth*®-menyn

s11 Knapp **<WiFi>**
Ett tryck: aktivera/avaktivera
Håll intryckt: snabbåtkomst till Wi-Fi®-menyn

s12 **<Logga in>**
Här kan du ansluta med dina uppgifter.

<Inställningar>

Du får tillgång till inställningsmenyn genom knappen **<Inställningar>**. **<Inställningar>** kan inte nås och anpassas under färd.

Tryck på knappen **<Inställningar>** och välj önskad inställning/undermeny. Genom att trycka på bakåt-pilen i menyraden kommer du till föregående meny. Genom att trycka på **x**-symbolerna (till höger i menyraden) stänger du inställningsmenyn.

På den första inställningsnivån finns följande övergripande områden:

– **<Kartinställningar>**
Via **<Kartinställningar>** kan kartvisningen (2D/3D) väljas, nedladdade kartor och kartuppdateringar kontrolleras och rekommenderade kartor laddas ner. Systemet kontrollerar automatiskt vilken karta som passar din aktuella plats och föreslår regioner och landskartor i närheten.

– **<Min eBike>**
Här hittar du inställningar för din eBike.
Du kan nollställa räknare, som dagssträcka och genomsnittsvärden samt räckvidd. Du kan ändra det värde för hjulomkrets som förinställts av cykeltillverkaren med ±5 %. Om din eBike är utrustad med **eShift** kan du även konfigurera ditt eShift-system. Specialistverkstaden kan ange ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod tills det är dags att boka service. På eBike-komponentsidan visas serienummer, hårdvarustatus, programvarustatus och andra parametrar som är relevanta för komponenten.

– **<Hantera skärmar>**
Via denna menypunkt kan skärmar och skärmbilder anpassas efter dina behov.

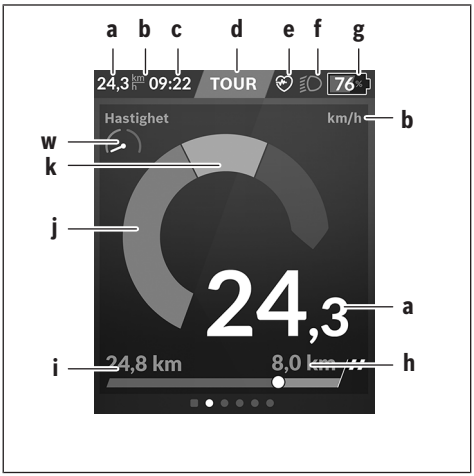
– **<Anslutningar>**
Här kan inställningarna för *Bluetooth*® och WLAN-anslutning ställas in . För att kunna använda pulsindikering måste du antingen lägga till **<Fitness>** från de fördefinierade skärmarna, eller lägga till en pulsskärm till dina standardskärmar. Hjärtsymbolen på skärmen blir blå när du är ansluten.
Rekommenderade pulsmätare är:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat bröstbälte
  - BerryKing Sportbeat armband
  Kompatibilitet med andra enheter är möjligt.

– **<Min profil>**
Här går det att se uppgifterna om den registrerade personen.

– **<Systeminställningar>**
  Du kan ange hastighet och avstånd i kilometer eller miles, visa klockan i 12-timmars eller 24-timmarsformat, välja datum och tidszon samt ställa in önskat språk. Följande språk finns tillgängliga: tyska, engelska, franska, spanska, portugisiska, italienska, nederländska, danska och svenska. Engelska är inställt som standard. Du kan återställa Nyon till fabriksinställningarna, starta en programvaruuppdatering (om tillgänglig) och välja mellan svart och vit design. Klockslag och tidszon uppdateras automatiskt via satellitsignal så fort en anslutning har upprättats.
– **<Information>**
  Anvisningar för FAQ (vanliga frågor), certifieringar, kontaktinformation, information om licenser.

En detaljerad beskrivning av de olika parametrarna finns på www.bosch-ebike.com/help-center.

<Kör-skärm>



a Hastighet

b Hastighetsenhet

c Klockslag[a)]
Aktuellt klockslag visas enligt vald tidszon. Inställningen görs automatiskt via GPS.

d Körläge
Bildskärmen färgkalibreras beroende på körläge.

e Anslutning till pulssensor
Är också en platshållare för ytterligare händelser. Indikeringen visas när händelsen inträffar (t.ex. anslutning till smarttelefon).

f Cykelljus
Symbolen visas när cykelljuset är på.

g Laddningsstatus eBike-batteri

h Räckvidd[b)c)]

i Körd sträcka

j Drivningseffekt

k Egen effekt

w Träningspepp

a) Vid eBikes med ABS ersätts klockslaget med skriften **((ABS))** vid systemstart eller om ett fel föreligger hos ABS:en.

b) Vid **aktiv** navigering visas en målflagga och resterande sträcka i änden av skalan. Om eBike-batteriet har tillräcklig kapacitet visas höger del av skalan i grönt. Om höger del av skalan visas i orange eller rött är inställt körläge osäkert eller så är ditt mål inte möjligt att uppnå med drivningsassistans. Genom att välja ett körläge med lägre assistansnivå kan resterande eBike-batterikapacitet eventuellt räcka till ditt mål.

c) Vid **inaktiv** navigering visas körda kilometer till vänster och räckvidden till höger.

Indikeringarna **a ... g** utgör statusraden och visas på varje skärm.

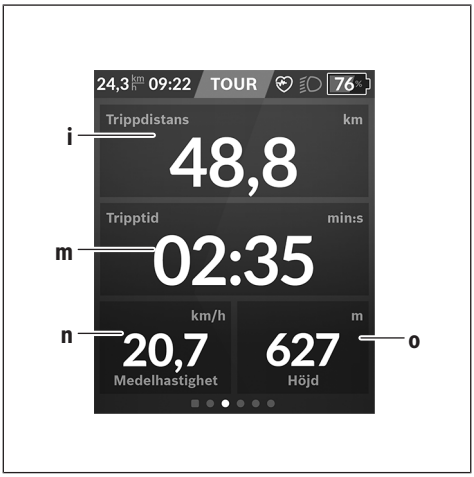
Om cykeldatorn tas ut ur hållaren förändras statusraden:



l Laddningsindikering internt batteri i cykeldatorn
Vid befintlig *Bluetooth*®- och/eller wifi-anslutning visas i mitten av motsvarande symbol.

g Laddningsindikering eBike-batteri
Senaste laddningsstatus för eBike-batteriet

<Trippdata>



i **<Trippdistans>**
Indikering av körd sträcka

m **<Tripptid>**
Indikering av körningens varaktighet

n **<Medelhastighet>**
Indikering av genomsnittshastighet

o **<Höjd>**
Indikering av höjd över havet

<Kartskärm>

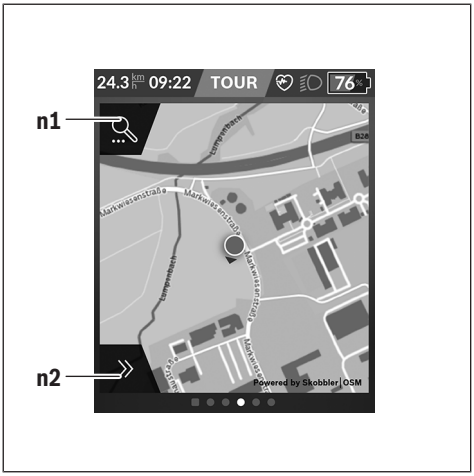
Navigeringen sker med kartmaterial baserat på Open Street Map (OSM).

När du startat Nyon börjar den med att söka efter satelliter, för att kunna ta emot GPS-signaler. Så fort tillräckligt med satelliter har hittats ändras platspunktens färg från grått till blått. Vid ogynnsamma väderförhållanden eller om du befinner dig på ett skymt ställe kan satellitsökningen ta något längre tid. Om inga satelliter hittas efter en längre tid startar du om Nyon.

Den första sökningen efter satelliter kan ta några minuter.

För att uppnå bästa positionsprecision ska den första satellitsökningen ske under bar himmel. Vänta helst stillastående i några minuter, även efter att positionen redan hittats.

Så fort Nyon har fastställt sin plats visas den på kartan. För att **förstora** kartutsnittet använder du **två** fingrar och utför en spridande rörelse. För att **zooma ut** på kartan, dra ihop två fingrar på skärmen. För att **flytta** kartan, förskjut kartan med dina två fingrar. För att **välja ett mål**, dröj kvar med fingret på kartan.



n1 Navigationssökning

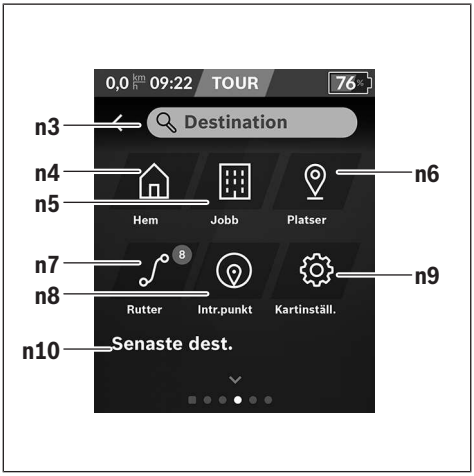
n2 Navigationsfunktioner

I navigationsfunktionen **n2** kan du välja dina mål så att du kan uppnå dem med aktuell laddningsnivå.

Under en aktiv navigering får du information om målet kommer att uppnås med aktuellt körläge och eBike-batterinivå.

Cirkeln runt din plats visar hur långt du kommer med inställt körläge och aktuell batterinivå hos eBike-batteriet. Vid ändring av körläget anpassas till cirkeln.

När du väljer navigationssökning **n1** kommer du till följande meny:



n3 Inmatningsfält **<Destination>**
Ange din måladress eller en intressepunkt (t.ex. en restaurang). Beroende på din inmatning får du förslag på adresser inom ett område på 100 km.
Sökresultaten visas alltid i närheten av kartan. Det hjälper dig att se orten snabbare vid liknande träffar.

n4 Knapp **<Hem>**
Genom att välja denna knapp kommer du till din hemadress.[a)]

n5 Knapp **<Jobb>**
Med denna knapp kommer du till din arbetsplats.[a)]

n6 Knapp **<Platser>**
Genom att välja denna knapp hittar du dina sparade platser, som synkroniseras av appen eller portalen.

n7 Knapp **<Rutter>**
De rutter som sparats och synkroniserats i portalen visas.

n8 Knapp **<Intr.punkt>**
Genom att välja denna knapp hittar du mål i din närhet som är av allmänt intresse, som restauranger eller butiker.
Resultaten visas i en lista.

Tryck på symbolen för att visa resultaten på kartan.

n9 Knapp **<Kartinställningar>**
Genom att välja denna knapp kan du anpassa kartorna eller administrera dem.

Funktionen **<Kartfärgsstil>** hittar du i **<Kartinställningar>**.

- **<Automatisk>**: Kartvisningen anpassas automatiskt via ljusstyrkesensorn.
- **<Dagläge>**: Kartvisningen är alltid ljus.
- **<Nattläge>**: Kartvisningen är alltid mörk.
- **<Som bakgrund>**: Kartvisningen anpassas efter valt färgschema.

n10 **<Senaste destinationer>**
Här visas de senaste rutterna och platserna.

a) Information från appen och portalen överförs och visas.

När du har angett målet visas den snabbaste rutten (**<Snabb>**). Dessutom kan du välja den vackraste (**<Naturskön>**) rutten eller MTB-rutten (**<MTB>**). Alternativt kan systemet guida dig hem (om du har angett hemadress i portalen), låta dig välja något av de senaste målen eller hämta upp sparade platser och rutter.

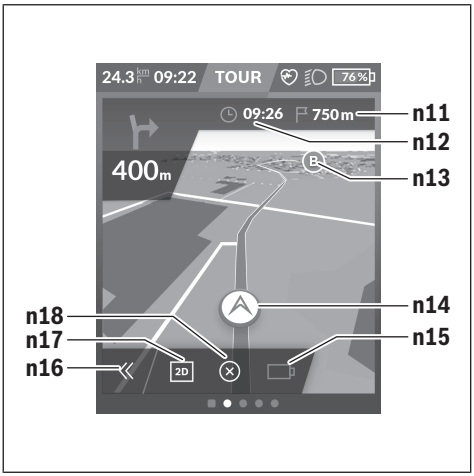
Resterande räckvidd hos eBike-batteriet beräknas och visas under beaktande av de topografiska villkoren. Beräkningen av den topografiska räckvidden sträcker sig maximalt 100 km.

Om du har importerat eller planerat GPX-rutter från onlineportalen överförs dessa till din Nyon via *Bluetooth*® eller via en WiFi-anslutning. Dessa rutter kan du starta vid behov. Om du befinner sig i närheten av rutten kan du bli guidad till startpunkten eller starta direkt med navigering av rutten.

Vid temperaturer under 0 °C måste du räkna med större avvikelser vid höjdmätningen.

Aktiv navigering

Följande illustration visar ett exempel på aktiv navigering med förklaring av visade symboler.



n11 Avståndet till målet
n12 Ankomsttid
n13 Mål
n14 Aktuell position
n15 Batteri räckviddsindikator
n16 Öppna och stänga panelen (tillbaka till sök)
n17 Växla mellan 2D- och 3D-visning
n18 Avsluta aktiv navigering

Följande funktioner finns dessutom tillgängliga:

- Centrera vyn (visas endast då kartan förskjutits eller zoomats)
- Hoppa över vägpunkter (syns endast om rutten planerats med mellanstopp i online-portalen)

<AutoZoom 2D>

Zoom-funktionen **<AutoZoom 2D>** hittar du i **<Kartinställningar>**. Kartutsnittet anpassas optimalt efter hastigheten.

<Omdirigering>

Om du vill följa en exakt definierad rutt eller ett förplanerat GPX-track (t.ex. vid vandringsleder) kan du avaktivera omberäkning av rutt. Aktivering och avaktivering av funktionen kan göras i menyalternativet **<Omdirigering>** under **<Kartinställningar>**.

<Trippanalys>



p **<Körlägesanvändning>**
Indikering av användning av de olika körlägena

q **<Max. hastighet>**
Indikering av maximal hastighet

r **<Stigning>**
Indikering av stigning

s **<Medeleffekt>**
Indikering av förhållandet mellan egen prestanda och drivningseffekten

<Besparingar>

Här kan du jämföra besparingarna i förhållande till att köra med bil.

Genom att trycka på knappen kan du växla mellan besparad kostnad och besparad koldioxid. Alla värden samlas för en körning. Värdena samlas och visas för hela veckan och föregående vecka. När färddatan återställs blir värdet 0.

Inställningarna kan anpassas individuellt via inställningsmenyn.

Skapa egna skärmar

För att integrera fördefinierade skärmar eller skapa nya skärmar, gå till statusskärmen och välj knappen **<Skärmar>** **s9**. I nedersta raden visas 4 symboler för att kunna göra en anpassning.

Som alternativ kan funktionerna också startas via **<Inställningar>** → **<Skärmar>**.

Följande möjligheter är tillgängliga:
- Förskjuta skärmarna
- Skapa nya skärmar
- Radera skärmar
- Lägga till fördefinierade skärmar

Vid inställning av egna skärmar finns möjligheten att infoga rutor **<Hastighet>**, **<Tempo>** och **<Min effekt>** med integrerad målindikator.

Om visaren för målindikatorn finns på vänster sida blir bakgrunden orange. Den egna effekten ligger under genomsnittsvärdet.

Om visaren för målindikatorn finns på höger sida eller i mitten blir bakgrunden grön. Det innebär att den egna effekten ligger på eller över genomsnittsvärdet.

<Fitness> (fördefinierad skärm)



f1 **<Min effekt>**
Indikering av egen prestanda

f2 **<Tempo>**
Indikering av tempo

f3 **<Puls>**
Indikering av puls

f4 **<Kalorier>**
Indikering av förbrukade kilokalorier

Ställa in mål

Här kan du ställa in och följa dina månatliga mål. Genom att trycka på knappen **<Mål>** kan du välja mellan veckomål, månatliga mål och en årsöversikt.

Följande mål kan definieras individuellt:
- **<Kalorier>**
- **<Distans>**
- **<Stigning>**
- **<Tid på cykel>**

<eMTB> (fördefinierad skärm)



t **<Lutning>**
Indikering av stigning

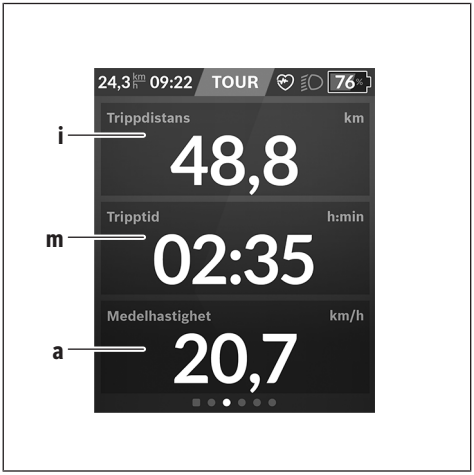
o **<Höjd>**
Indikering av höjd över havet

u **<Höjdprofil>**
Indikering av höjdprofil

v **<Max. lutning>**
Indikering av maximal stigning

r **<Stigning>**
Indikering av stigning

<Skärm> (fördefinierad skärm)



i **<Trippdistans>**
Indikering av körd sträcka

m **<Tripptid>**
Indikering av körningens varaktighet

a **<Medelhastighet>**
Indikering av genomsnittlig hastighet

<Snabbmeny>

I snabbmenyn visas utvalda inställningar som också kan anpassas under färd.

Snabbmenyn kan även nås via urvalsknappen **(11)**. Med knapparna **< (14)** och **> (10)** kan du växla mellan undermenyerna. Val av undermenyalternativen sker med knapparna **+ (15)** och **– (12)**.

Från **<Statusskärm>** kan **<Snabbmeny>** inte längre nås.

Via **<Snabbmeny>** når du följande undermenyer:

- **<Trippdata>**
  Via denna undermeny kan du nollställa all information om körd sträcka.
- **<Välj destination>**
  Via denna undermeny kan du spara din aktuella position, återvända till en sparad position eller navigera hem.
- **<Kartzoomning>**
  Via denna undermeny kan du zooma in eller ut på kartan.
- **<Ljusstyrka>**
  Via denna undermeny kan du välja olika ljusstyrkor: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Tema>**
  Via denna undermeny kan du välja mellan ljus och mörk bakgrund.
- **<eShift>** (frivilligt)
  Via denna undermeny kan du ställa in tempot.
- **<Anpassade körlägen>** (premiumfunktion, kan laddas ner via App Store resp. Google Play Store)
  Via denna undermeny kan du välja olika körlägen.
- **<Snabbmeny>**
  Via denna undermeny kan du lämna **<Snabbmeny>** igen.

Visning felkod

eBike-komponenterna kontrolleras ständigt automatiskt. Om ett fel konstateras visas respektive felkod på cykeldatorn. Beroende på typ av fel stängs i förekommande fall även drivningen av. De går dock att fortsätta cykla utan hjälp av drivningen. Innan du ger dig ut på en ny tur bör du dock kontrollera eBike.

▶ **Låt därefter alla reparationer utföras av en auktoriserad verkstad.**

Kod	Orsak	Åtgärd
410	En eller flera knappar på cykeldatorn är blockerade.	Kontrollera om knappar har fastnat t.ex. på grund av att smuts trängt in. Rengör knapparna vid behov.
414	Anslutningsproblem med styrenheten	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
418	En eller flera knappar på styrenheten är blockerade.	Kontrollera om knappar har fastnat t.ex. på grund av att smuts trängt in. Rengör knapparna vid behov.
419	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
422	Anslutningsproblem hos drivenheten	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
423	Anslutningsproblem med eBike-batteriet	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
424	Inbördes kommunikationsfel mellan komponenterna	Låt kontrollera anslutningar och förbindelser
426	Internt tidsöverskridandefel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår. Vid denna felstatus är det inte möjligt att visa eller anpassa däckomkretsen.

Kod	Orsak	Åtgärd
430	Cykeldatorns interna batteri är tomt (gäller ej BUI350)	Ladda upp cykeldatorn (i hållaren eller via USB-anslutningen)
431	Versionsfel på programvaran	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
440	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
450	Internt programfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
460	Fel på USB-anslutningen	Koppla från kabeln till USB-anslutningen cykeldatorn. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
490	Internt fel på cykeldatorn	Låt kontrollera cykeldatorn
500	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
502	Fel på cykelbelysningen	Kontrollera belysningen och tillhörande kablar. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
503	Fel på hastighetssensorn	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
504	Manipulering av hastighetssignalen har identifierats.	Kontrollera och ställ eventuellt in ekermagnetens position. Kontrollera med avseende på manipulation (tuning). Drivningens stöd minskas.
510	Internt sensorfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
511	Internt fel hos drivenheten	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
530	Batterifel	Stäng av eBike, ta ur eBike-batteriet och sätt in eBike-batteriet igen. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
531	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
540	Temperaturfel	eBike befinner sig utanför det tillåtna temperaturområdet. Stäng av eBike-systemet för att låta drivenheten antingen svalna eller värmas upp till det tillåtna temperaturområdet. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
550	En otillåten förbrukare har identifierats.	Avlägsna förbrukaren. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
580	Versionsfel på programvaran	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
591	Autentiseringsfel	Stäng av eBike-systemet. Ta bort batteriet och sätt i det igen. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
592	inkompatibel komponent	Sätt in en kompatibel cykeldator. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
593	Konfigurationsfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
595, 596	Kommunikationsfel	Kontrollera anslutningarna till växellådan och starta om systemet. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
602	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
603	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.

Kod	Orsak	Åtgärd
605	Batteritemperaturfel	Batteriet befinner sig utanför tillåtet temperaturområde. Stäng av eBike-systemet för att låta batteriet antingen svalna eller värmas upp till det tillåtna temperaturområdet. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
606	Externt batterifel	Kontrollera kablarna. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
610	Batterispänningsfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
620	Fel på laddaren	Byt laddaren. Kontakta din specialistverkstad.
640	Internt batterifel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
655	Flera batterifel	Stäng av eBike-systemet. Ta bort batteriet och sätt i det igen. Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
656	Versionsfel på programvaran	Kontakta din specialistverkstad och låt dem göra en programuppdatering.
7xx	Fel hos extern komponent	Beakta uppgifterna i bruksanvisningen från respektive tillverkare.
800	Internt ABS-fel	Kontakta din specialistverkstad.
810	Osannolika signaler på hjulhastighets-sensorn	Kontakta din specialistverkstad.
820	Fel på ledning till den främre hjulhastighetssensorn	Kontakta din specialistverkstad.
821 … 826	Osannolika signaler på den främre hjulhastighets-sensorn Sensorplattan kanske saknas eller är defekt eller felaktigt monterad, stor skillnad i hjuldiameter mellan framhjul och bakhjul, extremkörning som körning på bara bakhjulet	Starta om systemet och provkör i minst 2 minuter. ABS-kontrollampan ska slockna. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
830	Fel på ledning till den bakre hjulhastighetssensorn	Kontakta din specialistverkstad.
831 833 … 835	Osannolika signaler på den bakre hjulhastighets-sensorn Sensorplattan kanske saknas eller är defekt eller felaktigt monterad, stor skillnad i hjuldiameter mellan framhjul och bakhjul, extremkörning som körning på bara bakhjulet	Starta om systemet och provkör i minst 2 minuter. ABS-kontrollampan ska slockna. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
840	Internt ABS-fel	Kontakta din specialistverkstad.
850	Internt ABS-fel	Kontakta din specialistverkstad.
860, 861	Fel på spänningsförsörjningen	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
870, 871 880 883 … 885	Kommunikationsfel	Starta om systemet på nytt. Kontakta din specialistverkstad om problemet kvarstår.
889	Internt ABS-fel	Kontakta din specialistverkstad.
890	ABS-kontrollampan är defekt eller saknas, möjlig felfunktion hos ABS.	Kontakta din specialistverkstad.
Ingen indikering	Internt fel på cykeldatorn	Starta om eBike-systemet genom att stänga av det och sätta på det igen.

Underhåll och service

▶ **Avaktivera cykeldatorn när du utför rengöring, underhåll eller service på hållaren eller cykeldatorn.** Endast på detta sätt kan felfunktion/felanvändning undvikas.

Underhåll och rengöring

Inga komponenter får rengöras med högtryckstvätt.

Håll cykeldatorns skärm ren. Vid smuts kan det leda till felaktig ljusstyrkeidentifiering.

Vid rengöring av din cykeldator, använd en mjuk trasa som endast är fuktad med vatten. Använd inga rengöringsmedel.

Observera: cykeldatorn **Nyon (BUI350)** kan bli immig vid vissa temperatur- och luftfuktighetsvillkor. Detta utgör inget fel. Placera cykeldatorn i ett uppvärmt rum och låt den torka.

eBike ska genomgå teknisk kontroll minst en gång om året (bl.a. mekanik, uppdatering av systemprogramvaran).

Dessutom kan specialistverkstaden ange ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod tills det är dags att boka service. I detta fall visar bildskärmen att det är dags för service varje gång systemet slås på.

För service eller reparationer på eBike vänder du dig till en auktoriserad verkstad.

▶ **Låt därefter alla reparationer utföras av en auktoriserad verkstad.**

Observera: om cykeldatorn **Nyon (BUI350)** inte ska användas under en längre tidsperiod ska den laddas (se „Cykeldatorns energiförsörjning“, Sidan Svensk – 3).

Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad verkstad.

Kontaktuppgifter till auktoriserade verkstäder hittar du på Internetsidan www.bosch-ebike.com.

Mer information

Du hittar mer information och videor om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **Om du tar med dig din eBike på utsidan av bilen, som t.ex. på ett takräcke för cyklar eller cykelhållare, bör du ta av eBike-batteriet för att undvika skador.**

Avfallshantering och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet!

Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktigad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.

Enskilda eBike-komponenter, tillbehör och förpackning ska avfallshanteras på ett miljövänligt sätt för återvinning.

Du måste själv se till att inga personuppgifter finns kvar på dessa eBike-komponenter.

Batterier som kan tas ut oskadda ur eBike-komponenter måste tas ut före avfallshantering och lämnas in separat till batteriinsamling.

I enlighet med förordning (EU) 2023/1542 ska elektriska apparater som inte längre är användbara och defekta eller förbrukade uppladdningsbara batterier/batterier samlas in separat och återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt hantering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.

Ändringar förbehålles.

Sikkerhetsanvisninger



Les sikkerhetsanvisningene og instruksene. Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-komponentene og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Du må ikke la deg distrahere av visningene på kjørecomputeren.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Hvis du i tillegg til å skifte kjøremodus ønsker å foreta inntasting på kjørecomputeren, må du stoppe før du gjør dette.
- ▶ **Still inn lysstyrken på skjermen slik at du kan oppfatte viktig informasjon som hastighet eller varselsymboler.** Feil innstilling av lysstyrken på skjermen kan føre til farlige situasjoner.
- ▶ **Få medisinsk råd om hvilken belastning du tåler, før du starter et treningsprogram.** På den måten unngår du overbelastning.
- ▶ **Når du bruker pulsmåler, kan hjertefrekvensen som vises, påvirkes av elektromagnetiske forstyrrelser.** Den viste hjertefrekvensen må bare brukes som en referanse. Vi frasier oss ethvert ansvar for følger av feilvisning av hjertefrekvens.
- ▶ **Nyon er ikke et medisinteknisk produkt.** Verdiene som vises i Fitness-skjermen kan avvike fra de faktiske verdiene.
- ▶ **Du må ikke åpne kjørecomputeren.** Kjørecomputeren kan bli ødelagt hvis den åpnes, og garantien vil da opphøre.
- ▶ **Du må ikke bruke kjørecomputeren som håndtak.** Hvis du løfter elsykkelen ved å holde i kjørecomputeren, kan kjørecomputeren skades permanent.
- ▶ **Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.** Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.
- ▶ **Det kan hende at pedalene roterer når skyvehjelpen er slått på.** Når skyvehjelpen er aktivert, må du passe på at du har beina i tilstrekkelig avstand fra de roterende pedalene. Det kan oppstå personskader.
- ▶ **Når du bruker trillehjelpen, må du passe på at du hele tiden kan kontrollere eBike og holde den sikkert.** I visse situasjoner kan det hende at trillehjelpen slutter å fungere (for eksempel at pedalen støter mot en hindring eller at knappen på betjeningsenheten slippes utilsiktet). eBike kan plutselig bevege seg mot deg eller velte. Dette utgjør spesielt en risiko for deg hvis det er ekstra last på sykkelen. Det er viktig at du unngår situasjoner der du ikke kan holde eBike av egen kraft når du bruker trillehjelpen!
- ▶ **Forsiktig: litiumbatteri! Kast brukte batterier i henhold til instruksjonene.** Hvis et batteri utsettes for ild, kan det eksplodere. Hvis du oppbevarer batterier i et miljø med ekstremt høye temperaturer eller ekstremt lavt lufttrykk, kan det føre til eksplosjon eller lekkasje av brennbare væsker eller gasser.
- ▶ **Forsiktig!** Under bruk av kjørecomputeren med *Bluetooth*® og/eller trådløst nett kan det oppstå forstyrrelse på andre apparater og anlegg, fly og medisinsk utstyr (f.eks. pacemakere og høreapparater). Skader på mennesker og dyr i umiddelbar nærhet kan heller ikke utelukkes helt. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth*® i nærheten av medisinsk utstyr, bensinstasjoner, kjemiske anlegg, steder med eksplosjonsfare eller på sprengningsområder. Bruk ikke kjørecomputeren med *Bluetooth*® om bord på fly. Unngå langvarig bruk nær kroppen.
- ▶ Ordmerket *Bluetooth*® og symbolene (logoer) er registrerte varemerker og eiendommen til Bluetooth SIG, Inc. Enhver bruk av dette ordmerket/symbolet av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems skjer under lisens.

Sikkerhetsanvisninger for bruk av navigasjon

- ▶ **Planlegg ikke ruter mens du sykler. Stopp, og angi et nytt mål mens sykkelen står stille.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken.
- ▶ **Avbryt ruten hvis navigasjonen foreslår en vei som er risikabel eller farlig sett i forhold til dine ferdigheter.** Be navigasjonssystemet foreslå en alternativ rute.
- ▶ **Respekter alle trafikkskilt, selv om de ikke er i samsvar med navigasjonsanvisningene.** Navigasjonssystemet kan ikke ta hensyn til veiarbeid og tidsbegrensede omkjøringer.
- ▶ **Bruk ikke navigasjonen i sikkerhetskritiske eller uklare situasjoner (veisperringer, omkjøring osv.).** Ha alltid med deg ekstra kart og kommunikasjonsutstyr.

Personvernerklæring

Hvis kjørecomputeren sendes til Bosch for service, kan eventuelt dataene som er lagret på kjørecomputeren, overføres til Bosch.

Produktbeskrivelse og ytelsesspesifikasjoner

Forskriftsmessig bruk

Kjørecomputeren **Nyon (BUI350)** er beregnet for styring av eBike og visning av kjøredata.

Mer informasjon om dette og om bruk av appen og portalen finner du på www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) er ikke egnet for navigasjon uten eBike (gåturer eller bilkjøring).

Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikksiden i begynnelsen av bruksanvisningen.

Alle illustrasjoner av sykkeldeler med unntak av drivenhet, kjørecomputer med betjeningsenhet, hastighetssensor og tilhørende fester, er skjematiske, og kan avvike fra din eBike.

(1) Knapp for lys på sykkel
(2) Beskyttelsesdeksel for USB-kontakt
(3) Av/på-knapp for kjørecomputer
(4) Holder for kjørecomputer[a)]
(5) Kjørecomputer
(6) Skjerm (berøringssensitiv)
(7) Lysstyrkeføler
(8) USB-kontakt
(9) Opplåsingsmekanisme
(10) Bla forover-knapp
(11) Valgknapp
(12) Knapp Senk assistansenivå **–**
(13) Holder for betjeningsenhet
(14) Bla bakover-knapp
(15) Knapp Øk assistansenivå **+**
(16) Betjeningsenhet
(17) Knappen starthjelp/skyvehjelp **WALK**
(18) Blokkeringsskrue for kjørecomputeren
(19) Kontakter for drivenhet
(20) Kontakter for betjeningsenhet

a) Ved feste på styret er kundespesifikke løsninger mulige også uten styreklemmer.

Tekniske data

Kjørecomputer		Nyon
Produktkode		BUI350
Internt minne totalt	GB	8
Ladestrøm USB-inngang maks.[A)]	mA	1500
Ladespenning USB-inngang maks.	V	5
USB-ladekabel		1 270 016 360
Driftstemperatur	°C	–5 … +40
Lagringstemperatur	°C	+10 … +40
Ladetemperatur	°C	0 … +40
Li-ion-batteri internt	V mAh	3,7 1000
Kapslingsgrad		IP55
Støttede WLAN-standarder		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Vekt, ca.	g	200
WLAN		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	< 100
Bluetooth®		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	< 10

A) Ladestrøm for lading av Nyon. Eksterne forbrukere kan ikke lades.

Samsvarserklæring

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, erklærer herved at radioutstyrstypen **Nyon** er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende nettadresse: www.bosch-ebike.com/conformity.

Kjørecomputeren har separate interne antenner for *Bluetooth*®, WLAN og GPS med utgangseffekt. Antennene er ikke tilgjengelige for brukeren. Enhver endring foretatt av brukeren er i strid med godkjennelsen for dette produktet.

Montering

- ▶ **Deaktiver kjørecomputeren og ta den ut når du monterer holderen eller utfører arbeid på holderen.** Da unngår du funksjonsfeil/feilbetjening.
- ▶ **Deaktiver kjørecomputeren og ta den ut når du monterer eller demonterer sikringsskruen.** Da unngår du funksjonsfeil/feilbetjening.

Sette inn og ta ut kjørecomputeren (se bilde A–B)

For å **sette inn** kjørecomputeren **(5)** setter du først underdelen av den på holderen **(4)** og trykker den deretter forover til det merkes at den låses på plass. Forviss deg om at den er låst fast.

For å **ta av** kjørecomputeren **(5)** trykker du på opplåsingsmekanismen **(9)** og tar kjørecomputeren opp og av.

► **Ta av kjørecomputeren når du parkerer din eBike.**

Det er mulig å blokkere opplåsingsmekanismen med en skrue. Du må da demontere holderen **(4)** fra styret. Sett kjørecomputeren i holderen. Skru blokkeringsskruen **(18)** (M3-gjenger, 5 mm lang) som følger med, nedenfra og inn i holderens gjenger som er beregnet for denne. Monter holderen på styret igjen.

Merk: Blokkeringsskruen er ingen tyverisikring.

Bruk

Ta eBike i bruk

Forutsetninger

eBike kan bare aktiveres når følgende forutsetninger er oppfylt:
- Det er satt inn et tilstrekkelig ladet eBike-batteri (se bruksanvisningen for eBike-batteriet).
- Kjørecomputeren sitter riktig i holderen.
- Det interne batteriet til kjørecomputeren må være tilstrekkelig ladet.

Slå eBike på/av

For å **slå på eBike** har du følgende muligheter:
- Trykk på av/på-knappen **(3)** på kjørecomputeren med når kjørecomputeren og eBike-batteriet satt inn.
- Trykk på av/på-knappen til eBike-batteriet hvis kjørecomputeren er satt inn (enkelte sykkelprodusenter har løsninger der det ikke er tilgang til av/på-knappen til eBike-batteriet; se bruksanvisningen fra sykkelprodusenten).

Drivenheten aktiveres så snart du trår på pedalene (unntatt i funksjonen trillehjelp eller i kjøremodus **OFF**). Assistansen fra drivenheten avhenger av etter innstilt kjøremodus.

Når du slutter å trå på pedalene i normalmodus, eller så snart sykkelen har kommet opp i en hastighet på **25/45 km/h**, kobles assistansen fra motoren ut. Motoren aktiveres automatisk igjen når du trår på pedalene og hastigheten er under **25/45 km/h**.

For å **slå av eBike** har du følgende muligheter:
- Trykk kort på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren. Kjørecomputeren settes da i beredskapsmodus.
- Trykk på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren i mer enn 2 sekunder. Også kjørecomputeren blir da slått helt av.
- Slå av eBike-batteriet med av/på-knappen til dette (enkelte sykkelprodusenter har løsninger der det ikke er tilgang til av/på-knappen til eBike-batteriet, se bruksanvisningen fra sykkelprodusenten). Kjørecomputeren settes da i beredskapsmodus.
- Ta kjørecomputeren ut av holderen. Kjørecomputeren er fremdeles slått på.

Hvis det i løpet av ca. **10** minutter ikke er behov for assistanse fra drivenheten (for eksempel fordi sykkelen står i ro), og ingen knapp på kjørecomputeren eller betjeningsenheten til eBike trykkes, slås eBike automatisk av.

Kjørecomputeren settes da i beredskapsmodus.

Beredskapsmodus

Beredskapsmodus aktiveres når du med påslått kjørecomputer trykker kort på av/på-knappen **(3)** (**Merknad:** I tillegg er det andre betingelser som setter kjørecomputeren i beredskapsmodus, se også avsnitt "For å slå av eBike"). Kjørecomputeren slås deretter av og blir stående i beredskapsmodus, og fra denne modusen kan den svært raskt startes igjen.

Beredskapsmodus avsluttes hvis du trykker på av/på-knappen **(3)** til kjørecomputeren.

Beredskapsmodus avsluttes og kjørecomputeren slås automatisk av hvis ladenivået til kjørecomputerens interne batteri er under 75 %. Kjørecomputeren slås uansett av ved midnatt (kl. 0.00).

Slå av kjørecomputeren

Hvis du vil slå kjørecomputeren helt av, trykker du på av/på-knappen **(3)** på kjørecomputeren i mer enn 2 sekunder. Dette er bare mulig når kjørecomputeren er slått på og fungerer, både når kjørecomputeren befinner seg i holderen og når den er tatt ut.

Hvis ikke kjørecomputeren kan slås på eller ikke fungerer som den skal, trykker du lenge (ca. 15 sekunder) på av/på-knappen. Dette kan føre til at problemet blir borte.

Kjørecomputerens strømforsyning

Når kjørecomputeren sitter i holderen **(4)**, et tilstrekkelig ladet eBike-batteri er satt inn på eBike og eBike er slått på, får det interne batteriet til kjørecomputeren strøm fra eBike-batteriet og lades.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, får den strøm fra det interne batteriet til kjørecomputeren. Ladenivået til kjørecomputerens interne batteri vises oppe til venstre i statuslinjen.

Hvis det interne batteriet til kjørecomputeren er svakt, vises en advarsel på skjermen.

For å lade det interne batteriet til kjørecomputeren setter du kjørecomputeren i holderen **(4)** igjen. Hvis du ikke lader eBike-batteriet på dette tidspunktet, slås eBike automatisk av etter 10 minutter uten aktivering. Da avsluttes også ladingen av det interne batteriet til kjørecomputeren.

Du kan også lade kjørecomputeren via USB-inngangen **(8)**. Da åpner du beskyttelsesdekselet **(2)**. Koble USB-kontakten til kjørecomputeren til en vanlig USB-lader (følger ikke med

som standard) via en Micro-USB-kabel eller til USB-inngangen på en datamaskin (maks. **5 V** ladespenning; maks. **1500 mA** ladestrøm).

Uten ny lading av det interne batteriet til kjørecomputeren beholdes dato og klokkeslett i ca. 6 måneder.

Merknad: For at den maksimale levetiden til kjørecomputerens interne batteri skal oppnås, bør dette lades i en time hver tredje måned.

Etter bruk må USB-inngangen lukkes godt med beskyttelsesdekselet **(2)** igjen.

- ▶ **En USB-forbindelse er ingen vanntett pluggforbindelse. Ved sykling i regn må ingen eksterne enheter være tilkoblet, og USB-inngangen må med beskyttelsesdekselet (2) være helt lukket.**

Det er ikke mulig å lade eksterne enheter via USB-inngangen.

Ladenivåindikator for eBike-batteriet

Ladenivåindikatoren til eBike-batteriet **g** (se „**<Ride Screen (Kjøreskjerm)>**“, Side Norsk – 8) vises i statuslinjen. Ladenivået til eBike-batteriet vises også av lysdiodene på selve eBike-batteriet.

Farge på visningen	Forklaring
Grønn	eBike-batteriet er over 30 % ladet.
Oransje	Ladenivået til eBike-batteriet er mellom 15 og 30 %.
Rød	Ladenivået til eBike-batteriet er mellom 0 og 15 %.
Rød + !	Drivenhetens kapasitet til fremdriftshjelp er brukt opp, og fremdriftshjelpen kobles ut. Kapasiteten som gjenstår, står til disposisjon for lysene på sykkelen og kjørecomputeren.

Hvis eBike-batteriet lades på eBike, vises en tilsvarende melding.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, lagres det sist viste ladenivået til eBike-batteriet.

Ta kjørecomputeren i bruk

- ▶ **Fjern beskyttelsesfolien til skjermen før du bruker kjørecomputeren første gang, slik at du får maksimal glede av alle funksjonene.** Hvis beskyttelsesfolien på skjermen ikke tas av, kan det føre til at funksjonene eller ytelsen til kjørecomputeren blir dårligere.

Nyon leveres med delvis ladet batteri. Før første gangs bruk må batteriet lades helt via USB-inngangen eller via eBike.

Merknad: Det innebygde batteriet til kjørecomputeren lades via eBike-batteriet også under sykling.

Når du slår på kjørecomputeren, kan du begynne å sykle allerede etter ca. 4 sekunder. Deretter laster kjørecomputeren inn hele operativsystemet i bakgrunnen.

Merknad: Kjørecomputeren trenger lengre tid før den er klar for drift første gang du slår den på.

Hvis kjørecomputeren er koblet til et trådløst nettverk, får du eventuelt informasjon om det finnes en ny oppdatering. Last ned oppdateringen, og installer den nye versjonen.

Opprette en brukerkonto

For å kunne bruke alle funksjonene til kjørecomputeren må du registrere deg på nettet.

Du kan opprette en brukerkonto via appen **eBike Connect** eller direkte på www.ebike-connect.com. Oppgi informasjonen som er nødvendig for registreringen. Du kan laste ned appen **eBike Connect** gratis i Apple App Store (for Apple iPhone) eller Google Play (for Android-enheter).

Med brukerkontoen kan du blant annet se kjøredataene dine og planlegge ruter og overføre disse rutene til kjørecomputeren.

Koble kjørecomputeren til nettportalen eBike Connect

Du kobler kjørecomputeren til portalen via forbindelse med et trådløst nettverk.

Merknad: Kjørecomputeren støtter ikke bruker av ruterkanalene 12 og 13. Hvis ruteren din for eksempel er fast innstilt på kanal 12 eller 13, vises ikke disse kanalene i listen med tilgjengelige nettverk på kjørecomputeren. Tilpass eventuelt innstillingene for ruteren for å kunne koble kjørecomputeren til nettverket ditt.

Følg denne fremgangsmåten:
- Trykk på **<Login (Pålogging)>** på **<Status Screen (Statusskjerm)>**.
- Velg **<WiFi>**.
- Velg et nettverk.
- Skriv inn brukernavnet og passordet ditt.

Etter at forbindelsen er opprettet, synkroniseres alle data du har godkjent i profilen din i portalen, med kjørecomputeren.

Koble kjørecomputeren til appen eBike Connect

Forbindelse med smarttelefonen opprettes på følgende måte:
- Start appen.
- Velg fanen **<Min eBike>**.
- Velg **<Legg til ny eBike-enhet>**.
- Legg til **Nyon (BUI350)**.

I appen vises nå en melding om at knappen for sykkellys **(1)** skal trykkes i 5 sekunder på kjørecomputeren.

Trykk i 5 sekunder på knappen **(1)**. Kjørecomputeren aktiverer *Bluetooth® Low Energy*-forbindelsen automatisk og skifter til sammenkoblingsmodus.

Følg anvisningene på skjermen. Brukerdataene synkroniseres når sammenkoblingsprosedyren er avsluttet.

Merknad: *Bluetooth®*-forbindelsene må ikke aktiveres manuelt.

Stille inn kjøremodus

Du kan stille inn på betjeningsenheten **(16)**hvor mye hjelp du skal få fra drivenheten når du tråkker. Kjøremodusen kan endres også under sykkelturen.

Merknad: På enkelte utførelser kan kjøremodusen være forhåndsinnstilt og ikke mulig å endre. Antallet kjøremoduser kan også være mindre enn beskrevet her.

Maksimalt er følgende kjøremoduser tilgjengelige:
- **OFF:** Assistansen fra drivenheten er slått av, og eBike kan brukes som en vanlig tråsykkel. Trillehjelpen kan ikke aktiveres i denne kjøremodusen.
- **ECO:** aktiv assistanse ved maksimal effektivitet, for maksimal rekkevidde
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: jevn assistanse, for sykkelturer med stor rekkevidde
  TOUR+: dynamisk assistanse for naturlig og sportslig sykling (bare i forbindelse med **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: kraftfull assistanse, for sportslig sykling i kupert terreng og i bytrafikk
  eMTB: optimal assistanse i ethvert terreng, sportslig igangkjøring, forbedret dynamikk, maksimal ytelse (**eMTB** er bare tilgjengelig i kombinasjon med drivenhetene Performance Line [BDU365] og Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. En programvareoppdatering kan eventuelt være nødvendig.)
- **TURBO:** maksimal assistanse opp til høy tråkkfrekvens, for sportslig sykling

For å **øke** assistansen trykker du gjentatte ganger på knappen **+ (15)** på betjeningsenheten helt til ønsket kjøremodus vises. For å **redusere** trykker du på knappen **– (12)**.

Effekten dra drivenheten som stilles til disposisjon, vises i **j**. Den maksimale effekten fra drivenheten avhenger av valgt kjøremodus.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen **(4)**, blir den sist viste kjøremodusen lagret, og visningen **j** for effekten fra drivenheten forblir tom.

Slå skyvehjelp på/av

Trillehjelpen kan gjøre det lettere å skyve din eBike. Hastigheten i denne funksjonen avhenger av hvilket gir som er valgt og kan maksimalt komme opp i **6 km/h**.

▶ **Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.** Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.

For å **aktivere** trillehjelpen trykker du kort på knappen **WALK** på kjørecomputeren. Etter aktivering trykker du på knappen **+** innen 10 sekunder og holder den inne. Motoren til eBike kobles inn.

Merknad: Trillehjelpen kan ikke aktiveres i kjøremodusen **OFF**.

Trillehjelpen **slås av** i følgende situasjoner:
- Du slipper knappen **+ (15)**,
- hjulene på eBike blir blokkert (f.eks. på grunn av bremsing eller støt mot en hindring),
- hastigheten overskrider **6 km/h**.

Virkemåten til skyvehjelpen er underlagt landsspesifikke bestemmelser og kan derfor avvike fra beskrivelsen over.

Slå lysene på sykkelen på/av

I utførelsen der sykkellyset får strøm fra eBike kan front- og baklykten slås på samtidig med knappen for sykkellys **(1)**.

Kontroller at lysene på sykkelen fungerer riktig før hver sykkeltur.

Når lyset er slått på, lyser indikatoren for lys på sykkelen **f** i statuslinjen på skjermen.

Lyset på sykkelen har ingen innflytelse på bakgrunnslyset til skjermen.

Lock (premiumfunksjon)

Låsefunksjonen (Lock) kan fås i **<Butikk>** i appen **eBike Connect**. Etter at låsefunksjonen er slått på, deaktiveres assistansen fra drivenheten når kjørecomputeren tas ut. Aktivering er deretter bare mulig med kjørecomputeren som hører til eBike.

Du finner detaljerte instruksjoner på www.bosch-ebike.com/help-center.

Activity tracking (Aktivitetssporing)

For å logge aktiviteter må du være pålogget eller registrert i nettportalen **eBike Connect** eller i appen **eBike Connect**.

For at aktiviteter skal kunne registreres, må du gi ditt samtykke til lagring av posisjonsdata i portalen eller appen. Først da vises aktivitetene dine i portalen og i appen. Posisjonen registreres bare når du er pålogget på brukerkontoen din på kjørecomputeren.

Etter en synkronisering vises aktivitetene i appen og portalen allerede under sykkelturen.

eShift (tilleggsutstyr)

eShift er integreringen av et elektronisk girsystem i eBike. eShift-komponentene er koblet til drivenheten elektrisk hos sykkelprodusenten. Betjeningen av de elektroniske girsystemene er beskrevet i en egen bruksanvisning.

ABS – blokkeringsfrie bremser (tilleggsutstyr)

Hvis eBike er utstyrt med Bosch eBike-ABS uten ekstern kontrollampe, vises kontrollampen på skjermen til **Nyon (BUI350)** ved systemstart og feil. Du finner mer informasjon om ABS og hvordan dette systemet fungerer i brukerveiledningen for ABS.

Programvareoppdateringer

Hvis **Nyon (BUI350)** er koblet til via trådløst nett, blir det automatisk kontrollert om det finnes en nyere versjon av programvaren. Hvis det finnes en programvareoppdatering, blir du informert om dette. Alternativt kan du søke manuelt etter oppdateringer på **<System Settings (Systeminnstillinger)>**.

Informasjon om sykling med eBike

Pleie av eBike

Pass på riktig drifts- og lagringstemperatur for eBike-komponentene. Beskytt drivenheten, kjørecomputeren og

eBike-batteriet mot ekstreme temperaturer (f.eks. sterkt sollys uten samtidig ventilasjon). Komponentene (spesielt eBike-batteriet) kan skades av ekstreme temperaturer.

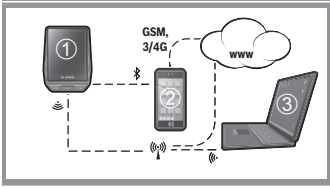
Sørg for at skjermen til Nyon alltid er ren. Skitt kan føre til feil ved registreringen av lysstyrken. I navigasjonsmodus kan det oppstå feil ved dag/natt-omkoblingen.

Ved brå endring av omgivelsesforholdene kan det oppstå kondens på innsiden av glasset. Det skjer en temperaturutligning etter kort tid, og kondensen forsvinner.

Betjeningssystemet Nyon

Betjeningssystemet Nyon består av tre komponenter:
1. kjørecomputeren Nyon med betjeningsenhet
2. smarttelefonappen **eBike Connect**
3. nettportalen www.ebike-connect.com

Mange innstillinger og funksjoner kan administreres hhv. brukes på alle komponentene. Enkelte innstillinger og funksjoner kan bare nås eller betjenes via bestemte komponenter. Synkroniseringen av data skjer automatisk når det er opprettet *Bluetooth*®-/Internet-forbindelse. Tabellen nedenfor viser alle de mulige funksjonene.

	Kjørecomputerens funksjoner ①	Smarttelefonappens funksjoner ②	Nettportalens funksjoner ③
			
Pålogging	✓	✓	✓
Registrering		✓	✓
Endring av innstillingene	✓	✓	✓
Registrering av turdata	✓		
Sanntidsvisning av turdata	✓		
Behandling/analyse av turdata		✓	✓
Opprettelse av brukerdefinerte visninger	✓		
Visning av gjeldende oppholdssted	✓A)	✓A)	✓
Navigasjon	✓		
Ruteplanlegging	✓	✓	✓
Visning av rekkevidde som gjenstår (radius fra gjeldende posisjon)	✓		
Treningseffekt i sanntid	✓		
Turoversikt		✓	✓
Kjøp av premiumfunksjoner		✓	

A) GPS kreves

Premium-funksjoner

Standardfunksjonene til betjeningssystemet **Nyon (BUI350)** kan utvides med **premiumfunksjoner** som kan kjøpes i App Store (for Apple iPhone) eller Google Play Store (for Android-enheter).

I tillegg til gratisappen **eBike Connect** tilbys kostnadsbelagte premiumfunksjoner. Du finner en detaljert oversikt over tilleggsapper på www.bosch-ebike.com.

Visninger og innstillinger på kjørecomputeren

Merk: Programvareoppdateringer introduserer jevnlig forbedringer og funksjonsforbedringer. Illustrasjonene og funksjonene som vises her, kan derfor avvike fra den faktiske visningen.

Nyon har et berøringssensitivt display. Ved å sveipe mot høyre eller venstre kan du bla mellom de forskjellige skjermene. Ved å trykke på statusskjermen kan du åpne funksjoner eller undermenyer på statusskjermen.

Nyon har standardskjermer og forhåndsdefinerte skjermer. Du kan også lage dine egne skjermer og angi rekkefølgen og antallet skjermer. Maks. 25 fliser kan brukes til skjermene. Beskrivelsen av skjermene i denne brukerhåndboken gjelder den grunnleggende konfigurasjonen til kjørecomputeren ved levering.

Når Nyon slås av, lagres det sist viste skjermbildet, og det vises igjen neste gang den slås på.

Første gang Nyon og enkelte skjermbilder er i bruk, vises en veiledning automatisk. Du kan når som helst se disse på nytt her: **<Settings (Innstillinger)>** → **<Information (Informasjon)>** → **<Introduction to Nyon (Presentasjon av Nyon)>**.

Dette er standardskjermene:
- **<Status Screen (Statusskjerm)>**
- **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>**
- **<Trip Data (Turdata)>**
- **<Map Screen (Kartskjerm)>**
- **<Trip Analysis (Turanalyse)>**

Forhåndsdefinerte skjermer:
- **<Fitness (Kondisjon)>**
- **<eMTB (eMTB-skjerm)>**
- **<Basic (Grunnleggende)>**

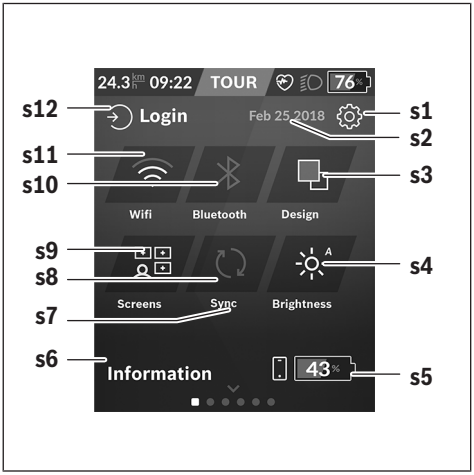
Forhåndsdefinerte skjermbilder med stor visning er:
- **<Savings (Besparelse)>**
- **<Weather (Vær)>**
- **<Goals (Mål)>**
- **<Altitude Graph (Høydekurve)>**

Med knappene **< (14)** og **> (10)** kan de forskjellige skjermbildene med informasjon om turdata også åpnes under sykling. Du kan dermed ha begge hendene på styret mens du sykler.

Med knappene **+ (15)** og **– (12)** kan du øke eller senke assistansenivået.

<Settings (Innstillinger)>, som kan åpnes fra **<Status Screen (Statusskjerm)>**, kan ikke tilpasses under sykling.

<Status Screen (Statusskjerm)>



s1 Knappen **<Settings (Innstillinger)>**

s2 Dato

s3 **<Design (Fargeskjema)>**
Her er det mulig å skifte fra lys til mørk bakgrunn.

s4 Knappen **<Brightness (Lysstyrke)>**
Her er det mulig å velge mellom følgende lysstyrkenivåer: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Hold knappen **<Brightness (Lysstyrke)>** inne for å komme til lysstyrkemenyen. Her an auto-modusen stilles inn etter eget ønske.

s5 Batterilading smarttelefon

s6 **<Information (Informasjon)>**
Her vises de siste hendelsene (f.eks. kartnedlasting).

s7 Tidspunkt for siste synkronisering

s8 Knappen Synkronisering

s9 Knappen **<Screens (Skjermer)>**
Med denne knappen kan rekkefølgen til og innholdet i skjermer tilpasses.

s10 Knappen **<Bluetooth>**
Trykk lett: Aktivere/deaktivere
Hold inntrykt: Hurtigtilgang til *Bluetooth*®-menyen

s11 Knappen **<WiFi>**
Trykk lett: Aktivere/deaktivere
Hold inntrykt: Hurtigtilgang til Wi-Fi®-menyen

s12 **<Login (Pålogging)>**
Her kan du logge deg på med brukernavn og passord.

<Settings (Innstillinger)>

Du kommer til innstillingsmenyen via knappen **<Settings (Innstillinger)>**. **<Settings (Innstillinger)>** kan ikke åpnes og tilpasses under sykling.

Berør knappen **<Settings (Innstillinger)>**, og velg ønsket innstilling eller undermenyen. Ved å trykke på Tilbake-pilen øverst kommer du til den forrige menyen. Ved å trykke på **x**-symbolet (til høyre oppe) lukker du innstillingsmenyen.

I det første innstillingsnivået finner du disse overordnede områdene:

- **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**
  Via **<Map Settings (Kartinnstillinger)>** kan kartvisningen (2D/3D) velges, nedlastede kart og kartoppdateringer kontrolleres og anbefalte kart lastes ned. Systemet kontrollerer automatisk hvilket kart som passer til din posisjon for øyeblikket, og foreslår regioner og kart i nærmeste omgivelsene.
- **<My eBike (Min eBike)>**
  Her finner du innstillingene for din eBike.
  Du kan nullstille tellerne, som kilometer per dag og gjennomsnittsverdier, automatisk eller manuelt, og tilbakestille rekkevidden. Du kan endre verdien for hjulomkretsen som er forhåndsinnstilt av sykkelprodusenten, med ±5 %. Hvis din eBike er utstyrt med **eShift**, kan du også konfigurere eShift-systemet her. Det spesialiserte verkstedet kan legge kjørelengde og/eller tidsrom til grunn for servicetidspunktet. På siden om sykkelkomponentene vises serienummer, maskinvareversjon, programvareversjon og andre relevante opplysninger om de forskjellige komponentene.
- **<Screen Management (Skjerm administrering)>**
  Via dette menypunktet kan du tilpasse innhold i skjermer og fliser etter dine behov.
- **<Connections (Forbindelser)>**
  Her kan forbindelsene via *Bluetooth*® og trådløst lokalt nettverk stilles inn. For å kunne bruke pulsmålervisningen må du legge til **<Fitness (Kondisjon)>** fra de forhåndsdefinerte skjermbildene eller legge til en flis for pulsmåler i standardskjermbildene dine. Når du er koblet til, blir hjertesymbolet på flisen blått.
  Anbefalte pulsmålere:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat brystbelte
  - BerryKing Sportbeat armbånd
    Kan være kompatibelt med andre enheter.
- **<My Profile (Min profil)>**
  Her kan du se dataene til personen som er registrert.
- **<System Settings (Systeminnstillinger)>**
  Du kan velge visning av hastighet og avstand i kilometer eller miles, klokkeslett i 12-eller 24-timersformat, du kan velge klokkeslett, dato og tidssone og stille inn ønsket språk. Følgende språk kan velges: tysk, engelsk, fransk, spansk, portugisisk, italiensk, nederlandsk, dansk og svensk. Engelsk er stilt inn som standardspråk. Du kan tilbakestille Nyon til fabrikkinnstillingene, starte en programvareoppdatering (hvis tilgjengelig) og velge mellom svart og hvit design. Klokkeslettet og tidssonen oppdateres automatisk via satellittsignalet så snart det er forbindelse.

– **<Information (Informasjon)>**
Informasjon om vanlige spørsmål (FAQ), sertifikater, kontaktinformasjon, informasjon om lisenser.

En mer detaljert beskrivelse av de enkelte parameterne finner du på www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ride Screen (Kjøreskjerm)>



a Hastighet

b Hastighetsenhet

c Klokkeslett[a)]
Det gjeldende klokkeslettet vises i samsvar med valgt tidssone. Innstillingen skjer automatisk via GPS.

d Kjøremodus
Fargen på skjermen tilpasses avhengig av kjøremodusen.

e Forbindelse med pulsmåler
Er også plassholder for andre hendelser. Vises når hendelsen inntreffer (for eksempel forbindelse med smarttelefon).

f Sykkellys
Symbolet vises når lyset på sykkelen er slått på.

g Ladenivåindikator for eBike-batteri

h Rekkeviddeinformasjon[b)c)]

i Kjørte kilometer

j Drivenhetens ytelse

k Egen ytelse

w Treningsmotivator

a) For eBike med ABS erstattes klokkeslettet ved systemstart eller feil på ABS med teksten **((ABS))**.

b) Når navigasjon er **aktiv**, vises et målflagg og gjenværende avstand til målet i enden av skalaen. Hvis eBike-batteriet har tilstrekkelig kapasitet, er den høyre delen av skalaen grønn. Hvis den høyre delen av skalaen blir oransje eller rød, er det usikkert om du med den innstilte kjøremodusen vil nå målet med assistanse fra drivenheten, eller det er umulig. Hvis en kjøremodus med mindre assistanse velges, kan det hende at kapasiteten som er igjen i eBike-batteriet rekker til det ønskede målet.

c) Når navigasjon **ikke er aktiv**, vises de kjørte kilometerne til venstre og rekkevidden til høyre.

a ... g utgjør statuslinjen og vises på alle skjermbildene.

Hvis kjørecomputeren tas ut av holderen, endres statuslinjen:



l Ladenivåindikator kjørecomputerens interne batteri
Hvis det foreligger *Bluetooth*®- og/eller wifi-sammenkobling, vises de tilsvarende ikonene i midten.

g Ladenivåindikator for eBike-batteri
eBike-batteriets siste ladenivå

<Trip Data (Turdata)>



i **<Trip Distance (Tilbakelagt distanse)>**
Tilbake til tilbakelagt distanse

m **<Trip Time (Turvarighet)>**
Visning av turens varighet

n **<Avg. Speed (Gj.sn.hast.)>**
Visning av gjennomsnittshastigheten

o **<Altitude (Høyde)>**
Visning av høyde over havet

<Map Screen (Kartskjerm)>

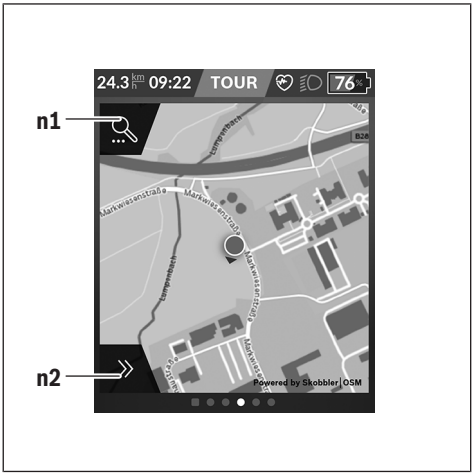
I navigasjonen brukes kartmateriell som er basert på Open StreetMap (OSM).

Når du slår på Nyon, starter den satellittsøk for å kunne motta GPS-signaler. Når tilstrekkelige satellitter er funnet, endres fargen til punktet for posisjonen fra grå til blå. Ved ugunstige værforhold eller ugunstig plassering kan satellittsøket ta litt lengre tid. Start Nyon på nytt hvis det tar lang tid og ingen satellitter blir funnet.

Det første søket etter satellitter kan ta noen minutter.

For størst mulig posisjonsnøyaktighet bør det første søket etter satellitter skje utendørs. Du bør helst vente i noen minutter mens du står stille, også dersom posisjonen allerede er funnet.

Så snart Nyon har registrert posisjonen din, vises denne på kartet. For å **forstørre** kartutsnittet berører du skjermen med **to** fingre og sprer dem. For å **forminske** kartutsnittet trekker du de to fingrene sammen. For å **bevege** kartet flytter du det med de to fingrene på skjermen. For å **velge et mål** holder du en finger lenger på kartet.



n1 Navigasjonssøk

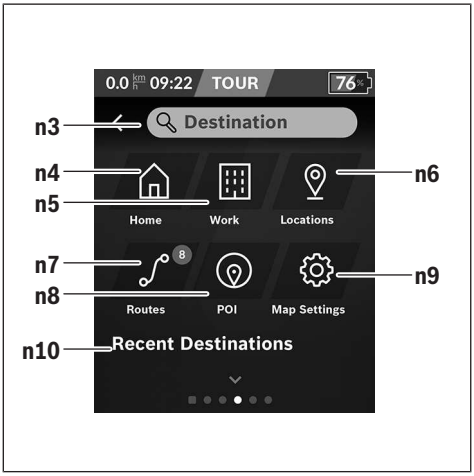
n2 Navigasjonsfunksjoner

I navigasjonsfunksjonene **n2** kan du velge målene dine slik at du kan nå dem med det gjeldende ladenivået.

Under en aktiv navigasjon får du informasjon om målet kan nås med den gjeldende kjøremodusen og det gjeldende ladenivået til eBike-batteriet.

Sirkelen rundt egen posisjon viser hvor langt du vil komme med det gjeldende ladenivået til eBike-batteriet basert på den innstilte kjøremodusen og terrenget du skal sykle i. Sirkelen tilpasses hvis du endrer kjøremodusen.

Når du velger navigasjonssøk **n1**, vises denne menyen:



n3 Skrivefelt **<Destination (Mål)>**
Her skriver du adressen til målet eller et spesialmål (f.eks. restaurant). Avhengig av hva som angis vises alle mulige adresser i en omkrets på 100 km. Søkeresultatene vises alltid i de nære omgivelsene på kartet. Det gjør det lettere for deg å tilordne stedet ved lignende treff.

n4 Knappen **<Home (Hjem)>**
Med denne knappen får du veivisning til hjemmeadressen din.[a)]

n5 Knappen **<Work (Arbeid)>**
Med denne knappen får du veivisning til arbeidsplassen din.[a)]

n6 Knappen **<Locations (Steder)>**
Med denne knappen finner du dine lagrede steder som har blitt synkronisert av appen eller portalen.

n7 Knappen **<Routes (Ruter)>**
Rutene som er lagret i portalen og deretter synkronisert, vises.

n8 Knappen **<POI>**
Med denne knappen finner du mål av generell interesse i nærheten av deg, for eksempel restauranter eller butikker.
Resultatene vises i en liste.

Trykk lett på symbolet for å se resultatene på kartet.

n9 Knappen **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**
Med denne knappen kan du tilpasse visningen av kartene eller administrere kartene dine.

Du finner funksjonen **<Map Color Style (Kartfarge)>** i **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**.

- **<Auto (Auto)>**: Kartvisningen tilpasses automatisk med lysstyrkesensoren.
- **<Day Mode (Dagmodus)>**: Kartvisningen er alltid lys.

- **<Night Mode (Nattmodus)>**: Kartvisningen er alltid mørk.
- **<As Background (Som bakgrunn)>**: Kartvisningen endres med hensyn til det valgte fargeskjemaet.

n10 **<Recent Destinations (Siste mål)>**
Her finner du de siste rutene og stedene.

a) Data fra appen og portalen brukes og vises.

Når du har angitt målet, vises den raskeste ruten (**<Fast (Rask)>**) først. I tillegg kan du velge den vakreste ruten (**<Scenic (Vakker)>**) eller MTB-ruten (**<MTB>**). Alternativt kan du få en rute hjem (hvis du har lagret hjemmeadressen i portalen), velge et av de siste målene eller bruke lagrede steder og ruter.

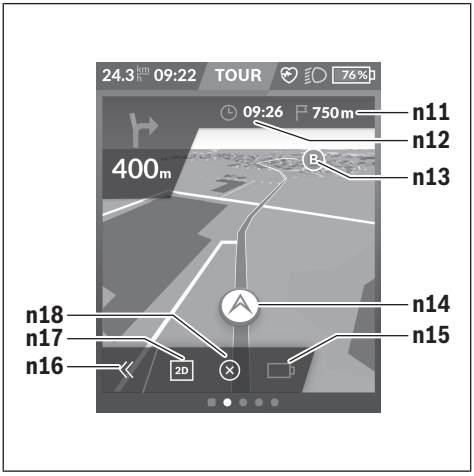
Det blir tatt hensyn til de topografiske forholdene ved beregningen og visningen av rekkevidden med det gjeldende nivået til eBike-batteriet. Beregningen av den topografiske rekkevidden strekker seg til maksimalt 100 km.

Hvis du har importert eller planlagt GPX-ruter via nettportalen, overføres disse til Nyon via *Bluetooth*® eller via forbindelse med et trådløst nettverk. Disse rutene kan du starte ved behov. Hvis du befinner deg i nærheten av ruten, kan du få veiledning til startpunktet eller starte rutenavigeringen med én gang.

Ved temperatur under 0 °C må man regne med større avvik ved høydemålingen.

Aktiv navigasjon

Bildet under viser et eksempel på en aktiv navigasjon med forklaring av symbolene som vises.



n11 Avstand til målet
n12 Ankomsttid
n13 Mål
n14 Gjeldende posisjon
n15 Indikator for rekkevidde med gjeldende batterinivå
n16 Åpne og lukket panelet (tilbake til søket)
n17 Veksle mellom 2D- og 3D-visning
n18 Avslutte aktiv navigasjon

Disse funksjonene er tilgjengelige i tillegg:

- Sentrere visningen (bare synlig hvis kartet har blitt flyttet eller zoomet)
- Hoppe over veipunkter (bare synlig hvis ruten har blitt planlagt med mellommål i nettportalen)

<AutoZoom 2D>

Du finner zoomfunksjonen **<AutoZoom 2D>** i **<Map Settings (Kartinnstillinger)>**. Kartutsnittet tilpasses optimalt avhengig av hastigheten.

<Rerouting (Beregner ruten på nytt)>

Hvis du ønsker å følge en nøyaktig fastsatt rute eller en tidligere planlagt GPX-Track (f.eks. på stier) nøyaktig, kan du deaktivere den nye beregningen av ruten. Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres under **<Map Settings (Kartinnstillinger)>** i menypunktet **<Rerouting (Beregner ruten på nytt)>**.

<Trip Analysis (Turanalyse)>



p **<Riding Mode Usage (Bruk av kjøremoduser)>**
Visning av bruken av de forskjellige kjøremodusene

q **<Max. Speed (Maks. hast.)>**
Visning av maksimal hastighet

r **<Ascent (Stigning)>**
Visning av stigning

s **<Avg. Power (Gj.sn.ytelse)>**
Visning av forholdet mellom egen ytelse og drivenhetens ytelse

<Savings (Besparelse)>

Her kan du se besparelsen i forhold til om du hadde kjørt bil.

Ved trykke på flisen kan du bytte mellom visning av besparelse i penger og reduksjon i CO_2. For en kjøretur blir alle verdiene lagt sammen. For uken og uken før blir verdiene lagt sammen og vist. Når kjøredataene tilbakestilles, blir verdiene satt til 0. Via innstillingsmenyen kan innstillingene tilpasses etter eget ønske.

Opprette egne skjermer

For å inkludere forhåndsdefinerte skjermer eller opprette nye skjermer går du til statusskjermen og velger knappen **<Screens (Skjermer)> s9**. Nederst vises 4 ikoner du bruker for å tilpasse.

Eventuelt kan funksjonen også startes via **<Settings (Innstillinger)>** → **<Screens (Skjermer)>**.

Du har følgende muligheter:
- Flytte skjermer
- Opprette nye skjermer
- Slette skjermer
- Legge til forhåndsdefinerte skjermer

Når egne skjermbilder opprettes, er det mulig å legge til flisene **<Speed (Hastighet)>**, **<Cadence (Tråkkfrekvens)>** og **<My Power (Egen ytelse)>** med integrert målindikator.

Hvis viseren til målindikatoren befinner seg på den venstre siden, blir bakgrunnen oransje. Egen ytelse er under gjennomsnittsverdien.

Hvis viseren til målindikatoren er på høyre side eller i midten, blir bakgrunnen grønn. Det betyr at egen ytelse er over eller tilsvarer gjennomsnittsverdien.

<Fitness (Kondisjon)> (forhåndsdefinert skjerm)



f1 **<My Power (Egen ytelse)>**
Visning av egen ytelse

f2 **<Cadence (Tråkkfrekvens)>**
Visning av tråkkfrekvens

f3 **<Heart Rate (Pulsfrekvens)>**
Visning av pulsfrekvens

f4 **<Calories (Kalorier)>**
Visning av forbrukte kilokalorier

Bestemme mål

Her kan du bestemme og følge opp dine mål for hver uke og måned. Ved å trykke på flisen **<Goals (Mål)>** kan du veksle mellom ukesmål, månedsmål og en årsoversikt.

Disse målene kan fastsettes etter eget ønske:
- **<Calories (Kalorier)>**
- **<Distance (Avstand)>**
- **<Ascent (Stigning)>**
- **<Riding Time (Kjøretid)>**

<eMTB (eMTB-skjerm)> (forhåndsdefinert skjerm)



t **<Slope (Stigning)>**
Visning av stigning

o **<Altitude (Høyde)>**
Visning av høyde over havet

u **<Altitude Graph (Høydeprofil)>**
Visning av høydeprofil

v **<Max. Slope (Maks. stigning)>**
Visning av maksimal stigning

r **<Ascent (Stigning)>**
Visning av stigning

<Basic (Grunnleggende)> (forhåndsdefinert skjerm)



i **<Trip Distance (Tilbakelagt distanse)>**
Tilbake til tilbakelagt distanse

m **<Trip Time (Turvarighet)>**
Visning av turens varighet

a **<Avg. Speed (Gj.sn.hast.)>**
Visning av gjennomsnittshastighet

<Quick Menu (Hurtigmeny)>

Via hurtigmenyen vises utvalgte innstillinger som også kan tilpasses under sykling.

Det er mulig å komme til hurtigmenyen med valgknappen **(11)**. Med knappene **< (14)** og **> (10)** kan du veksle mellom undermenyene. Undermenypunktene velges med knappene **+ (15)** og **– (12)**.

Du kan ikke åpne **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** fra **<Status Screen (Statusskjerm)>**.

Via **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** kan du åpne følgende undermenyer:

- **<Trip Data (Turdata)>**
  Via denne undermenyen kan du nullstille alle data om distansen som er tilbakelagt frem til dette tidspunktet.
- **<Select Destination (Velg mål)>**
  Via denne undermenyen kan du lagre den gjeldende posisjonen, returnere til en lagret posisjon eller få veivisning hjem.
- **<Map Zoom (Kart-zoom)>**
  Via denne undermenyen kan du forstørre eller forminske kartutsnittet.
- **<Brightness (Lysstyrke)>**
  Via denne undermenyen kan du velge forskjellige lysstyrkenivåer: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
- **<Design (Fargeskjema)>**
  Via denne undermenyen kan du velge en lys og mørk bakgrunn.
- **<eShift>** (tillegg)
  Via denne undermenyen kan du stille inn tråkkfrekvensen.
- **<Custom Riding Modes (Individuelle kjøremoduser)>** (Premiumfunksjon, fås i App Store eller Google Play Store)
  Via denne undermenyen kan du velge individuelle kjøremoduser.
- **<Quick Menu (Hurtigmeny)>**
  Via denne undermenyen kan du lukke **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** igjen.

Visning av feilkode

eBike-komponentene kontrolleres hele tiden automatisk. Hvis en feil blir oppdaget, vises en feilkode på kjørecomputeren.

Avhengig av feiltypen koples motoren eventuelt også automatisk ut. Videresykling uten støtte fra motoren er alltid mulig. Elsykkelen bør inspiseres før du sykler flere turer.

▶ **Sørg for at alle reparasjoner utelukkende utføres av et spesialisert verksted.**

Kode	Årsak	Løsning
410	Én eller flere knapper på kjørecomputeren er blokkert.	Kontroller om knappene er blokkert, for eksempel på grunn av skitt. Rengjør eventuelt knappene.
414	Forbindelsesproblem på betjeningsenheten	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
418	Én eller flere knapper på betjeningsenheten er blokkert.	Kontroller om knappene er blokkert, for eksempel på grunn av skitt. Rengjør eventuelt knappene.
419	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
422	Problem med forbindelsen med motoren	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
423	Problem med forbindelsen til eBike-batteriet	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene

Kode	Årsak	Løsning
424	Kommunikasjonsfeil mellom komponentene	Få kontrollert tilkoblingene og forbindelsene
426	Intern tidsoverskridelsesfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted. I denne feiltilstanden er det ikke mulig å se eller tilpasse dekkomkretsen i menyen for grunnleggende innstillinger.
430	Det interne batteriet til kjørecomputeren er tomt (ikke for BUI350)	Lad kjørecomputeren (i holderen eller via USB-tilkoblingen)
431	Feil ved programvareversjon	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
440	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
450	Intern programvarefeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
460	Feil på USB-tilkobling	Ta ledningen ut av USB-tilkoblingen til kjørecomputeren. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
490	Intern feil i kjørecomputeren	Få inspisert kjørecomputeren
500	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
502	Feil på lyset til sykkelen	Kontroller lyset og de tilhørende ledningene. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
503	Feil i hastighetssensoren	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
504	Manipulering av hastighetssignalet er registrert.	Kontroller plasseringen av eikemagneten, og juster den eventuelt. Kontroller med hensyn til manipulering (tuning). Hjelpen fra motoren reduseres.
510	Intern sensorfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
511	Intern feil i drivenheten	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
530	Batterifeil	Slå av elsykkelen. Ta ut eBike-batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
531	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
540	Temperaturfeil	Elsykkelens temperatur er utenfor det tillatte området. Slå av eBike-systemet, slik at drivenheten kan avkjøles eller varmes opp til tillatt temperaturområde. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
550	En strømforbruker som ikke er tillatt, har blitt registrert.	Fjern strømforbrukeren. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
580	Feil ved programvareversjon	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
591	Autentiseringsfeil	Slå av eBike-systemet. Ta ut batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
592	Inkompatibel komponent	Bruk en kompatibel kjørecomputer. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
593	Konfigurasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.

Kode	Årsak	Løsning
595, 596	Kommunikasjonsfeil	Kontroller ledningene til giret, og start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
602	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
603	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
605	Feil ved batteritemperatur	Batteriets temperatur er utenfor det tillatte området. Slå av eBike-systemet, slik at batteriet kan avkjøles eller varmes opp til tillatt temperaturområde. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
606	Ekstern batterifeil	Kontroller kablingen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
610	Feil ved batterispenning	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
620	Feil ved lader	Skift ut laderen. Kontakt et spesialisert verksted.
640	Intern batterifeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
655	Flere feil ved batteriet	Slå av eBike-systemet. Ta ut batteriet, og sett det inn igjen. Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
656	Feil ved programvareversjon	Ta kontakt med et spesialisert verksted og få utført en programvareoppdatering.
7xx	Feil på komponenter fra andre leverandører	Se bruksanvisningen fra produsenten av komponenten.
800	Intern ABS-feil	Kontakt et spesialisert verksted.
810	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren	Kontakt et spesialisert verksted.
820	Feil på ledningen til hjulhastighetssensoren foran	Kontakt et spesialisert verksted.
821 … 826	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren foran Det kan hende at sensorskiven ikke er på plass, eller at den er defekt eller montert feil. Merkbar forskjell mellom dekkdiameteren på forhjulet og bakhjulet; ekstrem bruk, for eksempel sykling på bakhjulet	Start systemet på nytt, og foreta en prøvetur på minst to minutter. ABS-kontrollampen på slukke. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
830	Feil på ledningen til hjulhastighetssensoren bak	Kontakt et spesialisert verksted.
831 833 … 835	Usannsynlige signaler på hjulhastighetssensoren bak Det kan hende at sensorskiven ikke er på plass, eller at den er defekt eller montert feil. Merkbar forskjell mellom dekkdiameteren på forhjulet og bakhjulet; ekstrem bruk, for eksempel sykling på bakhjulet	Start systemet på nytt, og foreta en prøvetur på minst to minutter. ABS-kontrollampen på slukke. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
840	Intern ABS-feil	Kontakt et spesialisert verksted.
850	Intern ABS-feil	Kontakt et spesialisert verksted.
860, 861	Feil på spenningsforsyningen	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.

Kode	Årsak	Løsning
870, 871 880 883 … 885	Kommunikasjonsfeil	Start systemet på nytt. Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte et spesialisert verksted.
889	Intern ABS-feil	Kontakt et spesialisert verksted.
890	ABS-kontrollampen er defekt eller mangler; det kan eventuelt hende at ABS ikke fungerer.	Kontakt et spesialisert verksted.
Ingen visning	Intern feil i kjørecomputeren	Start eBike-systemet på nytt ved å slå det av og på.

Service og vedlikehold

▶ **Deaktiver kjørecomputeren før rengjørings-, vedlikeholds- eller servicearbeid på holderen eller på kjørecomputeren.** Hvis du ikke gjør dette, kan du ikke utelukke funksjonsfeil/feilbetjening.

Vedlikehold og rengjøring

Ingen av komponentene må rengjøres med høytrykksspyler.

Sørg for at skjermen til kjørecomputeren alltid er ren. Skitt kan føre til feil ved registreringen av lysstyrken.

Kjørecomputeren må bare rengjøres med en myk klut fuktet med vann. Bruk ikke rengjøringsmidler.

Merknad: Det kan oppstå dugg på kjørecomputeren **Nyon (BUI350)** på grunn av temperaturen og luftfuktigheten i omgivelsene. Dette er ingen feil. Legg kjørecomputeren i et oppvarmet rom, og la den tørke.

Få inspisert eBike teknisk minst en gang i året (bl.a. mekanisk, om systemprogramvaren er oppdatert).

I tillegg kan det spesialiserte verkstedet angi en kjørelengde og/eller et tidsrom for servicetidspunktet. I dette tilfellet vil datoen for service vises på skjermen hver gang du slår den på.

Kontakt et fagverksted for service eller reparasjoner på eBike.

▶ **Sørg for at alle reparasjoner utelukkende utføres av et spesialisert verksted.**

Merknad: Hvis du ikke bruker kjørecomputeren **Nyon (BUI350)** på lang tid, må du lade den (se „Kjørecomputerens strømforsyning“, Side Norsk – 3).

Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt et fagverksted ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktopplysninger til et fagverksted på nettsiden www.bosch-ebike.com.

Mer informasjon

Du finner mer informasjon og videoer om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.

Transport

▶ **Hvis du transporterer eBike utenfor bilen, for eksempel på et sykkelstativ, må du ta av kjørecomputeren og eBike-batteriet slik at du unngå skader på disse.**

Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:
www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

eBike og komponentene til sykkelen må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at denne frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.

Hver enkelt eBike-komponent samt tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv sørge for at ingen personopplysninger lagres på disse eBike-komponentene.

Batterier som kan tas ut av e-Bike-komponenter uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.

I henhold til forordning (EU) 2023/1542 skal elektriske apparater som ikke lenger er i bruk, og defekte eller brukte oppladbare batterier/akkumulatorer samles inn separat og gjenvinnes på en miljøvennlig måte.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.

Rett til endringer forbeholdes.

Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä Boschin eBike-akkuja.

- ▶ **Lue kaikissa eBike-komponenttien käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**
- ▶ **Älä anna ajotietokoneen viedä huomiotasi liikenteestä.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen. Jos haluat tehdä pyöräilytavan vaihtoa pidemmälle meneviä asetuksia ajotietokoneeseen, pysähdy ja syötä asiaankuuluvat tiedot.
- ▶ **Säädä näytön kirkkaus niin, että pystyt näkemään tärkeät tiedot (esimerkiksi nopeuden tai varoitusmerkit) helposti.** Näytön väärin säädetty kirkkaus voi johtaa vaaratilanteisiin.
- ▶ **Tiedustele ennen harjoitteluohjelman aloittamista lääkäriltä, millaisille rasituksille saat altistaa itsesi.** Vain näin voit välttää mahdollisen ylirasituksen.
- ▶ **Jos käytät sykeanturia, sen näyttämä syke voi olla virheellinen sähkömagneettisten häiriöiden takia.** Ilmoitetut sykkeet ovat vain viitteellisiä. Emme vastaa virheellisen sykenäytön aiheuttamista seurauksista.
- ▶ **Nyon ei ole lääketekninen tuote.** Fitness-näkymän ilmoittamat arvot saattavat poiketa todellisista arvoista.
- ▶ **Älä avaa ajotietokonetta.** Ajotietokone saattaa rikkoutua avaamisen takia ja sen takuu raukeaa.
- ▶ **Älä käytä ajotietokonetta kahvana.** Jos nostat eBike-pyörää ajotietokoneen avulla, ajotietokone voi rikkoutua korjauskelvottomaksi.
- ▶ **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumisvaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.
- ▶ **Polkimet pyörivät mahdollisesti mukana, kun talutusapu on kytketty päälle.** Varmista aktivoidun talutusavun yhteydessä, että jalkasi ovat riittävän etäällä pyörivistä polkimista. Loukkaantumisvaara.
- ▶ **Varmista käyttäessäsi talutusapua, että pystyt jatkuvasti hallitsemaan ja pitämään eBike-pyörää tukevassa otteessa.** Talutusavun toiminta voi keskeytyä tietyissä olosuhteissa (esim. jos poljin törmää esteeseen tai sormi luiskahtaa vahingossa käyttöyksikön painikkeelta). eBike saattaa yhtäkkiä liikkua taaksepäin sinua kohti tai kaatua. Tämä vaarantaa turvallisuutesi, etenkin jos pyörä on kuormattu. Älä ohjaa talutusavulla eBike-pyörää sellaisiin tilanteisiin, joissa et pysty pitämään omin voimin eBike-pyörää paikallaan!
- ▶ **Noudata varovaisuutta litiumpariston käsittelyssä! Hävitä käytöstä poistetut paristot ohjeiden mukaisesti.** Pariston hävittäminen polttamalla voi aiheuttaa räjähdyksen. Paristojen säilyttäminen sellaisissa ympäristössä, joissa vallitsee erittäin korkea lämpötila tai erittäin alhainen ilmanpaine, voi aiheuttaa räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuotamisen paristoista.
- ▶ **Varoitus!** *Bluetooth*®- ja/tai WiFi-yhteydellä varustetun ajotietokoneen käyttö voi aiheuttaa häiriöitä muille laitteille ja järjestelmille, lentokoneille ja lääketieteellisille laitteille (esim. sydämentahdistin ja kuulolaitteet). Lisäksi on mahdollista, että se aiheuttaa haittaa välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille. Älä käytä *Bluetooth*®-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lääketieteellisten laitteiden, huoltoasemien, kemianlaitosten, räjähdysvaarallisten tilojen tai räjäytysalueiden läheisyydessä. Älä käytä *Bluetooth*®-yhteydellä varustettua ajotietokonetta lentokoneissa. Vältä pitkäaikaista käyttöä kehon välittömässä läheisyydessä.
- ▶ *Bluetooth*®-nimi ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä. Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems käyttää tätä sanaa/logoja lisenssillä.

Navigointiin liittyvät turvallisuusohjeet

- ▶ **Älä suunnittele ajoreittejä ajon aikana. Pysähdy ja syötä uusi kohde vain, kun pyörä seisoo paikallaan.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen.
- ▶ **Keskeytä reitin ajaminen, jos navigointi ehdottaa tietä, joka on ajotaitojesi suhteen liian vaativa tai vaarallinen.** Anna navigointilaitteen ilmoittaa vaihtoehtoinen reitti.
- ▶ **Älä laiminlyö liikennemerkkien noudattamista, vaikka navigointi ohjaisi tietylle tielle kieltomerkkejä huomioimatta.** Navigointijärjestelmä ei pysty huomioimaan tietyömaita tai ajallisesti rajoitettuja kiertoteitä.
- ▶ **Älä käytä navigointia epäturvallisissa tai epäselvissä tilanteissa (tiesulut, kiertotiet, jne.).** Pidä lisäksi aina karttoja ja puhelinta mukana.

Tietosuojaohje

Kun lähetät ajotietokoneen huoltoa varten Bosch-huoltopisteeseen, ajotietokoneeseen tallentamasi tiedot välitetään mahdollisesti Boschille.

Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

Määräyksenmukainen käyttö

Ajotietokone **Nyon (BUI350)** on tarkoitettu eBiken ohjaamiseen ja ajotietojen näyttämiseen.

Tähän sekä sovelluksen ja portaalin käyttöön liittyviä lisätietoja on osoitteessa www.bosch-ebike.com.

Nyon (BUI350) ei sovellu ilman eBike-pyörää tehtävään navigointiin (vaellus- tai automatkoille).

Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvasivujen piirroksiin.

Kaikki polkupyörän osien kuvat (moottoriyksikköä, ajotietokonetta, käyttöyksikköä, nopeusanturia sekä niihin kuuluvia pidikkeitä lukuun ottamatta) ovat kaaviomaisia ja ne saattavat poiketa oman eBike-pyöräsi versiosta.

(1) Polkupyörän ajovalopainike
(2) USB-portin suojakansi
(3) Ajotietokoneen käynnistyspainike
(4) Ajotietokoneen pidike[a)]
(5) Ajotietokone
(6) Näyttö (kosketusherkkä)
(7) Kirkkausanturi
(8) USB-portti
(9) Vapautusmekanismi
(10) Eteenpäin selauksen painike
(11) Valintapainike
(12) Tehostustason laskupainike **–**
(13) Käyttöyksikön pidike
(14) Taaksepäin selauksen painike
(15) Tehostustason nostopainike **+**
(16) Käyttöyksikkö
(17) Liikkeellelähtöavustimen/talutusavun painike **WALK**
(18) Ajotietokoneen lukitusruuvi
(19) Moottoriyksikön koskettimet
(20) Käyttöyksikön koskettimet

a) Ohjaustankoon kiinnitykseen voi käyttää myös omia kiinnitysratkaisuja ilman ohjaustangon puristuskiinnikkeitä.

Tekniset tiedot

Ajotietokone		Nyon
Tuotekoodi		BUI350
Sisäinen muisti yhteensä	Gt	8
USB-liitännän maks. latausvirta[A)]	mA	1 500
USB-liitännän maks. latausjännite	V	5
USB-latausjohto		1 270 016 360
Käyttölämpötila	°C	–5…+40
Säilytyslämpötila	°C	+10…+40
Latauslämpötila	°C	0…+40
Sisäinen litiumioniakku	V mAh	3,7 1 000
Suojausluokka		IP55
Tuetut WLAN-standardit		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Paino n.	g	200
WLAN		
– Taajuus	MHz	2 400–2 480
– Lähetysteho	mW	< 100
Bluetooth®		
– Taajuus	MHz	2 400–2 480
– Lähetysteho	mW	< 10

A) Latausvirta Nyonin lataamiseen. Ulkoisia kulutuslaitteita ei voi ladata.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **Nyon** täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa verkko-osoitteessa: www.bosch-ebike.com/conformity.

Ajotietokoneessa on erilliset sisäiset antennit *Bluetooth*®-, WLAN- ja GPS-yhteydelle virtalähteen kanssa. Antennit eivät ole käyttäjän ulottuvilla. Jokainen käyttäjän tekemä muutos katsotaan tämän tuotteen laillisen hyväksynnän vastaiseksi.

Asennus

- ▶ **Deaktivoi ja irrota ajotietokone, kun asennat pidikkeen tai teet pidikkeeseen liittyviä töitä.** Tällä tavalla vältät toiminta-/käyttövirheet.
- ▶ **Deaktivoi ja irrota ajotietokone, kun asennat tai irrotat lukitusruuvin.** Tällä tavalla vältät toiminta-/käyttövirheet.

Ajotietokoneen asennus ja irrotus (katso kuvat A–B)

Asenna ensin ajotietokoneen **(5)** alaosa pidikkeeseen **(4)** ja paina ajotietokonetta eteenpäin, kunnes se lukittuu tuntuvasti paikalleen. Varmista, että ajotietokone lukittuu kunnolla paikalleen.

Kun haluat **irrottaa** ajotietokoneen **(5)**, paina vapautusmekanismia **(9)** ja ota ajotietokone yläkautta pois.

► **Kun pysäköit eBike-pyörän, irrota sen ajotietokone.**

Vapautusmekanismin voi lukita ruuvilla. Irrota sitä varten pidike **(4)** ohjaustangosta. Aseta ajotietokone pidikkeeseen. Ruuvaa mukana toimitettu lukitusruuvi **(18)** (kierre M3, pituus 5 mm) alakautta pidikkeen asiaankuuluvaan kierteeseen. Asenna pidike takaisin ohjaustankoon.

Huomautus: lukitusruuvi ei toimi varkaudenestona.

Käyttö

eBike-pyörän käyttöönotto

Vaatimukset

eBiken voi aktivoida vain, kun seuraavat vaatimukset on täytetty:
- Riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu paikalleen (katso eBike-akun käyttöohjeet).
- Ajotietokone on asennettu oikein pidikkeeseen.
- Ajotietokoneen sisäinen akku on ladattu riittävän täyteen.

eBiken käynnistys ja sammutus

eBiken voi käynnistää seuraavilla tavoilla:
- Paina ajotietokoneen ja eBike-akun ollessa paikoillaan ajotietokoneen käynnistyspainiketta **(3)**.
- Kun ajotietokone on asennettu paikalleen, paina eBike-akun käynnistyspainiketta (tiettyjen valmistajien polkupyörissä on mahdollista, ettei eBike-akun käynnistyspainikkeeseen voi päästä käsiksi; katso polkupyörän valmistajan toimittamat käyttöohjeet).

Moottori kytkeytyy päälle heti kun alat polkea polkimilla (paitsi talutusavun toiminnossa tai pyöräilytavassa **OFF**). Moottoritehostus määräytyy laitteeseen säädetystä pyöräilytavasta.

Heti kun lopetat normaalikäytössä polkemisen, tai heti kun vauhti kasvaa **25/45 km/h** nopeuteen, moottorilla tehostus kytkeytyy pois päältä. Moottori kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle heti kun alat polkea polkimilla ja nopeus on alle **25/45 km/h**.

eBiken voi sammuttaa seuraavilla tavoilla:
- Paina lyhyesti ajotietokoneen käynnistyspainiketta **(3)**. Ajotietokone siirtyy tämän myötä valmiustilaan.
- Paina ajotietokoneen käynnistyspainiketta **(3)** yli kahden sekunnin ajan. Tällöin kytketään myös ajotietokone kokonaan pois päältä.
- Kytke eBike-akku pois päältä akun käynnistyspainikkeella (joidenkin valmistajien pyörissä on mahdollista, ettei eBike-akun käynnistyspainikkeeseen päästä käsiksi; katso polkupyörän valmistajan toimittama käyttöohjekirja). Ajotietokone siirtyy tämän myötä valmiustilaan.
- Ota ajotietokone pois pidikkeestä. Ajotietokone pysyy päällä.

Jos et käytä noin **10** minuutin aikana moottoritehostusta (esim. kun eBike seisoo paikallaan) etkä paina eBiken ajotietokoneen tai käyttöyksikön painikkeita, eBike sammuu automaattisesti.

Ajotietokone siirtyy tämän myötä valmiustilaan.

Valmiustila

Valmiustila aktivoidaan painamalla lyhyesti käynnistyspainiketta **(3)** ajotietokoneen ollessa päällä (**Huomautus:** lisäksi on muitakin tilanteita, joissa ajotietokone siirtyy valmiustilaan, katso myös kohta ”eBike-pyörän sammuttaminen”). Sitten ajotietokone sammuu ja jää valmiustilaan, josta sen voi käynnistää uudelleen erittäin nopeasti.

Valmiustila loppuu, kun painat ajotietokoneen käynnistyspainiketta **(3)**.

Valmiustila loppuu ja ajotietokone sammuu automaattisesti, jos ajotietokoneen sisäisen akun lataustila on alle 75 %. Ajotietokone sammuu joka tapauksessa viimeistään keskiyöllä (klo 0).

Ajotietokoneen sammutus

Kun haluat sammuttaa ajotietokoneen kokonaan, paina ajotietokoneen käynnistyspainiketta **(3)** yli kahden sekunnin ajan. Tämä on mahdollista vain, kun ajotietokone on päällä. Sammutuksen voi tehdä sekä silloin, kun ajotietokone on pidikkeessään että silloin, kun se on irrotettu pidikkeestä.

Jos ajotietokone ei sammu tai toimi asianmukaisesti, paina pitkään (n. 15 s) käynnistyspainiketta. Tällä tavalla voit poistaa toimintavirheen.

Ajotietokoneen virransyöttö

Ajotietokoneen sisäinen akku saa sähköä eBike-akulta, kun ajotietokone on pidikkeessään **(4)**, riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu eBike-pyörään ja eBike on kytketty päälle.

Jos ajotietokone otetaan pois pidikkeestä **(4)**, tällöin virransyöttö tapahtuu ajotietokoneen sisäisestä akusta. Ajotietokoneen sisäisen akun lataustila näkyy tilarivin vasemmassa yläkulmassa.

Jos ajotietokoneen sisäisen akun varaustila on heikko, näyttöön tulee varoitus.

Asenna ajotietokone takaisin pidikkeeseen **(4)** ladataksesi ajotietokoneen sisäisen akun. Huomautus: Mikäli et parhaillaan lataa eBike-akkua, eBiken toiminta katkeaa automaattisesti, jos sitä ei käytetä 10 minuuttiin. Tässä tapauksessa myös ajotietokoneen sisäisen akun lataus loppuu.

Voit ladata ajotietokoneen myös USB-liitännän **(8)** välityksellä. Avaa sitä varten suojakansi **(2)**. Kytke ajotietokoneen USB-portti Micro-USB-johdon välityksellä tavanomaiseen USB-latauslaitteeseen (ei kuulu vakiovarustukseen) tai tieto-

koneen USB-liitäntään (maks. **5 V** latausjännite; maks. **1500 mA** latausvirta).

Jos ajotietokoneen sisäistä akkua ei ladata uudelleen, päivämäärä ja kellonaika pysyvät ajassaan n. 6 kuukauden ajan.

Huomautus: Ajotietokoneen sisäisen akun pitkän käyttöiän varmistamiseksi akkua kannattaa ladata tunnin ajan kolmen kuukauden väliajoin.

Käytön jälkeen USB-liitännän suojakansi **(2)** täytyy sulkea huolellisesti.

- ▶ **USB-liitos ei ole vedenpitävä kytkentä. Jos ajat sateella, liitäntään ei saa kytkeä ulkoista laitetta ja USB-liitäntä pitää sulkea huolellisesti suojakannella (2).**

USB-liitännän kautta ei voi ladata ulkoisia laitteita.

eBike-akun lataustilan näyttö

eBike-akun lataustilan näytön **g** (katso "**<Ride Screen (Ridenäkymä)>**", Sivu Suomi – 8) voi katsoa tilariviltä. eBike-akun lataustilan voi katsoa myös eBike-akun omista LED-merkkivaloista.

Merkkivalon väri	Selitys
Vihreä	eBike-akun lataustila on yli 30 %.
Oranssi	eBike-akun lataustila on 15–30 %.
Punainen	eBike-akun lataustila on 0–15 %.
Punainen + !	Kapasiteetti moottorin avulla tehostamiseen on käytetty loppuun ja tehostus kytkeytyy pois päältä. Jäljellä oleva kapasiteetti annetaan polkupyörän valojen ja ajotietokoneen käyttöön.

Jos eBike-akku ladataan paikallaan eBike -pyörässä, näyttöön tulee asiaankuuluva viesti.

Jos ajotietokone irrotetaan pidikkeestä **(4)**, eBike-akun lataustilan viimeisin ilmoitus jää muistiin.

Ajotietokoneen käyttöönotto

- ▶ **Poista näytön suojakalvo ennen ensikäyttöä, jotta ajotietokone voi toimia kaikilla ominaisuuksillaan.** Jos et poista näytön suojakalvoa, ajotietokoneen toiminta/suorituskyky saattaa heikentyä.

Nyon toimitetaan osittain ladatulla akulla. Ennen ensikäyttöä akku täytyy ladata täyteen USB-liitännän tai eBiken kautta.

Huomautus: ajotietokoneen sisäinen akku latautuu myös ajomatkan aikana eBike-akun kautta.

Kun käynnistät ajotietokoneen, voit lähteä melkein heti liikkeelle (n. 4 sekunnin kuluttua). Tämän jälkeen ajotietokone lataa taustalla koko käyttöjärjestelmän toimintaan.

Huomautus: kun käynnistät ensimmäisen kerran ajotietokoneen, se tarvitsee pidemmän ajan, ennen kuin se on käyttövalmis pyörämatkaa varten.

Kun ajotietokoneella on WLAN-yhteys, saat tarvittaessa ilmoituksen uudesta tarjolla olevasta päivityksestä. Lataa päivitys laitteeseen ja asenna uusin versio.

Käyttäjätilin luominen

Ajotietokoneen kaikkien toimintojen käyttämiseksi on tehtävä online-rekisteröinti.

Voit luoda käyttäjätilin **eBike Connect** -sovelluksen kautta tai suoraan osoitteessa www.ebike-connect.com. Ilmoita rekisteröintiin tarvittavat tiedot. Voit ladata **eBike Connect** -sovelluksen ilmaiseksi Apple App Storesta (Apple iPhone-puhelimiin) tai Google Play Storesta (Android-laitteisiin).

Käyttäjätilin kautta voit katsella esim. ajotietoja, suunnitella reittejä ja siirtää kyseiset reitit ajotietokoneeseen.

Ajotietokoneen ja eBike Connect -verkkoportaalin välisen yhteyden muodostaminen

Ajotietokoneen ja portaalin välinen tietoliikenne tapahtuu WLAN-yhteydellä.

Huomautus: ajotietokone ei tue reitittimen kanavien 12 ja 13 käyttöä. Mikäli reitittimesi on asetettu kiinteästi kanavalle 12 tai 13, näitä kanavia ei näytetä ajotietokoneen käytettävissä olevien verkkojen luettelossa. Säädä tarvittaessa reitittimen asetuksia asiaankuuluvasti, jotta voit kytkeä ajotietokoneen verkkoosi.

Toimi tällöin seuraavasti:
- Paina näkymässä **<Status Screen (Tilanäkymä)>** olevaa painiketta **<Login (Sisäänkirjaus)>**.
- Valitse **<WiFi>**.
- Valitse verkko.
- Anna käyttäjätunnuksesi ja salasanasi.

Kun yhteys on muodostettu portaaliin, kaikki profiilissasi hyväksymäsi tiedot synkronoidaan ajotietokoneen kanssa.

Ajotietokoneen langaton yhteys eBike Connect -sovelluksen kanssa

Yhteys älypuhelimeen muodostetaan seuraavasti:
- Käynnistä sovellus.
- Valitse välilehti **<Oma eBike>**.
- Valitse **<Lisää uusi eBike-laite>**.
- Lisää puhelimeen **Nyon (BUI350)**.

Sovellus ilmoittaa, että ajotietokoneessa olevaa polkupyörän ajovalopainiketta **(1)** täytyy painaa 5 sekunnin ajan.

Paina painiketta **(1)** 5 sekunnin ajan. Ajotietokone aktivoi automaattisesti *Bluetooth*® *Low-Energy* -yhteyden ja vaihtaa parikytkentätilaan.

Noudata näytöllä annettavia ohjeita. Kun parikytkentä on saatu tehdyksi, käyttäjätiedot synkronoidaan.

Huomautus: *Bluetooth*®-yhteyttä ei tarvitse aktivoida manuaalisesti.

Pyöräilytavan säätäminen

Voit säätää käyttöyksiköstä **(16)**, kuinka voimakkaasti moottori tehostaa polkemista. Pyöräilytapaa voi muuttaa myös ajon aikana.

Huomautus: joissakin versioissa on mahdollista, että pyöräilytapa on ennalta asetettu, eikä sitä voi muuttaa. Lisäksi on

mahdollista, että valittavissa olevia pyöräilytapoja on vähemmän kuin tässä ohjekirjassa on esitetty.

Enintään seuraavat pyöräilytavat ovat käytettävissä:
- **OFF:** moottorin tehostus on kytketty pois päältä, eBike-pyörällä voi ajaa normaalin polkupyörän tapaan pelkästään poljentavoimalla. Talutusapua ei voi aktivoida tässä pyöräilytavassa.
- **ECO:** sähköä säästävä tehostus tarpeen mukaan, pitkälle toimintasäteelle
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: tasainen tehostus, pitkille ajoretkille
  TOUR+: dynaaminen tehostus tavalliseen ja urheilulliseen ajoon (vain **eMTB**) kanssa
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: voimakas tehostus, mäkisten reittien urheilulliseen ajamiseen ja kaupunkiliikenteeseen
  eMTB: optimaalinen tehostus kaikissa maastoissa, urheilullinen kiihdytys, entistä parempi dynamiikka, paras mahdollinen suorituskyky (**eMTB** on käytettävissä vain moottoriyksiköiden Performance Line [BDU365] ja Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480] kanssa. Vaatii mahdollisesti ohjelmiston päivittämisen.)
- **TURBO:** suurin tehostus myös nopeaan poljentaan, urheilulliseen ajoon

Lisää tehostusta painamalla toistuvasti käyttöyksikön painiketta **+ (15)**, kunnes näyttöön tulee haluamasi pyöräilytapa. **Vähennä** tehostusta painamalla painiketta **– (12)**.

Pyöräilyyn käytetty moottoriteho tulee näyttöön **j**. Suurin mahdollinen moottoriteho riippuu valitusta pyöräilytavasta.

Jos irrotat ajotietokoneen pidikkeestä **(4)**, viimeisin näytössä ilmoitettu pyöräilytapa pysyy muistissa ja moottoritehon näyttö **j** jää tyhjäksi.

Talutusavun kytkeminen päälle ja pois

Talutusapu helpottaa eBike-pyörän taluttamista. Nopeus riippuu tätä toimintoa käytettäessä valitusta vaihteesta ja on enimmillään **6 km/h**.

▶ **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumisvaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.

Aktivoi talutusapu painamalla lyhyesti ajotietokoneen **WALK**-painiketta. Paina aktivoinnin jälkeen **+**-painike 10 sekunnin kuluessa pohjaan ja pidä se painettuna. eBike-pyörän moottori käynnistyy.

Huomautus: talutusapua ei voi aktivoida pyöräilytavassa **OFF**.

Talutusapu **kytkeytyy välittömästi pois päältä** seuraavissa tilanteissa:
- vapautat painikkeen **+ (15)**,
- eBike-pyörän vanteet lukkiutuvat (esim. jarrutuksen tai törmäyksen takia),
- nopeus on yli **6 km/h**.

Talutusavun toimintatapa riippuu maakohtaisista määräyksistä. Siksi se saattaa poiketa yllä olevasta kuvauksesta tai se voi olla kytketty pois toiminnasta.

Polkupyörän valojen päälle-/poiskytkentä

Sellaisessa mallissa, jossa ajovalot saavat sähkövirran eBike-pyörästä, voit sytyttää tai sammuttaa etuvalon ja takavalon samanaikaisesti ajotietokoneen ajovalopainikkeella **(1)**.

Tarkasta polkupyörän valojen kunnollinen toiminta ennen jokaista ajokertaa.

Kun valot on kytketty päälle, ajovalojen näyttö **f** palaa näytön tilarivillä.

Polkupyörän valojen päälle- ja poiskytkennällä ei ole mitään vaikutusta näytön taustavalaistukseen.

Lock (Premium-toiminto)

Lock-toiminnon voi ostaa **eBike Connect** -sovelluksen **<Kauppa>** -verkkokaupasta. Kytkettyäsi Lock-toiminnon päälle moottoriyksikön tehostus deaktivoidaan, kun vedät ajotietokoneen pois paikaltaan. Aktivoinnin voi tehdä tämän jälkeen vain eBike-pyörään kuuluvalla ajotietokoneella.

Tähän liittyvät yksityiskohtaiset ohjeet ovat osoitteessa www.bosch-ebike.com/help-center.

Activity tracking (Aktiivisuuden seuranta)

Käyttötapahtumien taltiointi edellyttää rekisteröitymistä tai kirjautumista online-portaaliin **eBike Connect** tai sovellukseen **eBike Connect**.

Käyttötapahtumien taltiointia varten sinun täytyy hyväksyä sijaintitietojen tallentaminen portaalissa/sovelluksessa. Vain siinä tapauksessa käyttötapahtumat ilmoitetaan portaalissa ja sovelluksessa. Sijaintipaikka taltioidaan vain, jos olet kirjautunut käyttäjätililläsi ajotietokoneeseen.

Synkronoinnin jälkeen käyttötapahtumat ilmoitetaan jo ajon aikana sovelluksessa ja portaalissa.

eShift (valinnainen)

eShift tarkoittaa elektronisen vaihteistojärjestelmän ja eBiken välistä yhteyttä. Polkupyörän valmistaja on tehnyt eShift-osien sähköliitännän moottoriyksikköön. Elektronisten vaihteistojärjestelmien käyttö on kuvattu erillisessä käyttöohjekirjassa.

ABS – lukkiutumisen estojärjestelmä (valinnainen)

Jos eBike-pyörässä on sellainen Bosch-eBike-ABS, jossa ei ole ulkoista merkkivaloa, toiminnon merkkivalo näkyy **Nyon (BUI350)** -laitteen näytössä järjestelmän käynnistyksen ja vian yhteydessä. ABS-järjestelmää koskevat lisätiedot ja sen toiminnan kuvauksen voit katsoa ABS-käyttöohjeista.

Ohjelmistopäivitykset

Kun **Nyon (BUI350)** on muodostanut WiFi-yhteyden, se tarkastaa automaattisesti, onko laitetta varten saatavilla uudempi ohjelmisto. Jos ohjelmistopäivitys on saatavilla, sinulle ilmoitetaan siitä viestillä. Vaihtoehtoisesti voit etsiä päivityksiä manuaalisesti **<System Settings (Järjestelmäasetukset)>**-kohdan kautta.

eBike-pyöräilyä koskevia huomautuksia

eBike-pyörän huolellinen käsittely

Huomioi eBike-osien suositellut käyttö- ja säilytyslämpötilat. Älä altista moottoriyksikköä, ajotietokonetta tai eBike-akkua äärimmäisille lämpötiloille (esim. voimakkaalle auringonpaisteelle ilman samanaikaista tuuletusta). Osat (erityisesti eBike-akku) saattavat vaurioitua äärimmäisten lämpötilojen takia.

Pidä Nyon-näyttö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkaudentunnistuksen toimintavirheitä. Navigointimoodissa päivä-/yötilan vaihto voi toimia väärin.

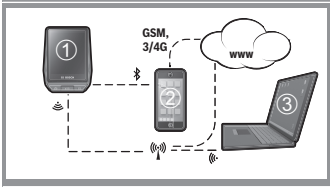
Näytön lasin sisäpuoli saattaa huurtua nopeiden säävaihteluiden yhteydessä. Huurre poistuu hetken kuluttua lämpötilan tasaannuttua.

Nyon-ohjausjärjestelmä

Nyon-ohjausjärjestelmä koostuu kolmesta osasta:

1. Ajotietokoneesta ja sen käyttöyksiköstä
2. Älypuhelinsovelluksesta **eBike Connect**
3. Verkkoportaalista www.ebike-connect.com

Kaikissa osissa voi hallinnoida ja käyttää monia eri asetuksia ja toimintoja. Joitakin asetuksia ja toimintoja voi käyttää vain tiettyjen osien välityksellä. Tietojen synkronointi tapahtuu *Bluetooth*®-/Internet-yhteydessä automaattisesti. Yleiskatsauksen mahdollisista toiminnoista saat seuraavasta taulukosta.

	Ajotietokoneen toiminnot ①	Älypuhelinsovelluksen toiminnot ②	Online-portaalin toiminnot ③
			
Sisäänkirjautuminen	✓	✓	✓
Rekisteröinti		✓	✓
Asetusten muuttaminen	✓	✓	✓
Ajotietojen kerääminen	✓		
Ajotietojen tosiaikainen näyttö	✓		
Ajotietojen editointi/analysointi		✓	✓
Käyttäjäkohtaisten näyttöjen laadinta	✓		
Nykyisen sijaintipaikan näyttö	✓A)	✓A)	✓
Navigointi	✓		
Reitin suunnittelu	✓	✓	✓
Jäljellä olevan toimintamatkan näyttö (toimintasäde nykyisestä sijaintipaikasta)	✓		
Harjoitteluteho tosiaikaisena	✓		
Ajokatsaus		✓	✓
Premium-toimintojen ostaminen		✓	

A) Vaatii GPS:n

Premium-toiminnot

Nyon (BUI350) -ohjausjärjestelmän vakiotoimintoja voi laajentaa ostamalla **erikoistoimintoja** Apple iPhone -puhelimien App Storesta tai Android-laitteiden Google Play -kaupasta.

Maksuttoman **eBike Connect** -sovelluksen ohella käytettävissä on myös maksullisia erikoistoimintoja. Yksityiskohtainen luettelo saatavilla olevista lisäsovelluksista on osoitteessa www.bosch-ebike.com.

Ajotietokoneen näytöt ja asetukset

Huomautus: ohjelmistopäivityksillä parannamme säännöllisin väliajoin ohjelmaa ja lisäämme siihen uusia ominaisuuksia ja toimintoja. Siksi tässä esitetyt kuvaukset ja toiminnot voivat poiketa todellisesta näytöstä.

Nyon on varustettu kosketusnäytöllä. Yksittäisiä näkymiä voi selata edestakaisin pyyhkäisemällä pintaa oikealle tai vasemmalle. Tilanäkymien toiminnot tai alivalikot voi avata painamalla näyttöpainikkeita.

Nyon on varustettu vakionäkymillä ja esimääritetyillä näkymillä. Voit luoda myös omia näkymiä ja määrittää näkymien järjestyksen ja lukumäärän. Näkymissä voi käyttää enintään 25 ruutua. Tässä käyttöoppaassa olevien näkymien kuvaus on tehty ajotietokoneen toimitushetken perusasetusten mukaan.

Kun Nyon sammutetaan, viimeksi näytetty näkymä tallennetaan ja näytetään uudelleen seuraavalla käynnistyskerralla.

Nyonin ensikäytössä sekä joissakin näkymissä esittely tulee automaattisesti näkyviin. Voit katsoa ne milloin tahansa uudelleen kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<Information (Tiedot)>** → **<Introduction to Nyon (Nyonin esittely)>**.

Vakionäkymiä ovat:
- **<Status Screen (Tilanäkymä)>**
- **<Ride Screen (Ride-näkymä)>**
- **<Trip Data (Ajomatkan tiedot)>**
- **<Map Screen (Map-näkymä)>**
- **<Trip Analysis (Ajomatkan analyysi)>**

Esimääritettyihin näkymiin kuuluvat:
- **<Fitness (Kuntoilu)>**
- **<eMTB (eMTB-näkymä)>**
- **<Basic (Perustaso)>**

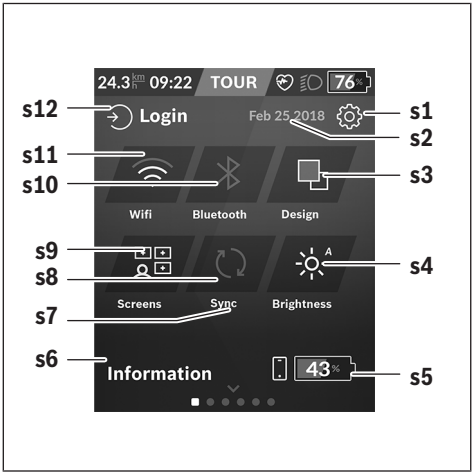
Esimääritettyihin suuriin näkymiin kuuluvat:
- **<Savings (Säästöt)>**
- **<Weather (Sää)>**
- **<Goals (Tavoitteet)>**
- **<Altitude Graph (Korkeuskäyrä)>**

Painikkeiden **< (14)** ja **> (10)** avulla voit avata erilaisia näyttönäkymiä ja katsoa niiden ajomatkatietoja myös pyöräilyn aikana. Näin voit ajaessa pitää molempia käsiä ohjaustangolla.

Painikkeiden **+ (15)** ja **– (12)** avulla voit nostaa tai laskea tehostustasoa.

Pyöräilyn aikana ei voi säätää **<Settings (Asetukset)>** -asetuksia, jotka voi avata **<Status Screen (Tilanäkymä)>** -näkymän kautta.

<Status Screen (Tilanäkymä)>



s1 Näyttöpainike **<Settings (Asetukset)>**

s2 Päivämäärä

s3 **<Design (Värikaavio)>**
Tässä voi tehdä vaihdon vaalean ja tumman taustan välillä.

s4 Näyttöpainike **<Brightness (Kirkkaus)>**
Tässä voi valita seuraavia kirkkausportaita: 25% | 50% | 75% | 100% | Autom.

Siirry kirkkausvalikkoon pitämällä näyttöpainiketta **<Brightness (Kirkkaus)>**painettuna. Tässä voit säätää automaattisen tilan yksilöllisesti.

s5 Älypuhelimen akun lataus

s6 **<Information (Tiedot)>**
Tässä näytetään viimeisimmät tapahtumat (esim. karttojen lataus).

s7 Viimeisimmän synkronoinnin ajankohta

s8 Synkronoinnin näyttöpainike

s9 Näyttöpainike **<Screens (Näkymät)>**
Tämän näyttöpainikkeen avulla voi säätää näkymien järjestystä ja sisältöjä.

s10 Näyttöpainike **<Bluetooth>**
Kosketus: aktivointi/deaktivointi
Painettuna pitäminen: nopea pääsy *Bluetooth*®-valikkoon

s11 Näyttöpainike **<WiFi>**
Kosketus: aktivointi/deaktivointi
Painettuna pitäminen: nopea pääsy WiFi-valikkoon

s12 **<Login (Sisäänkirjaus)>**
Tässä voit muodostaa yhteyden tunnuksellasi.

<Settings (Asetukset)>

Pääset asetusvalikkoon näyttöpainikkeella **<Settings (Asetukset)>**. **<Settings (Asetukset)>** -valikon avaaminen ja säätäminen ei ole mahdollista pyöräilyn aikana.

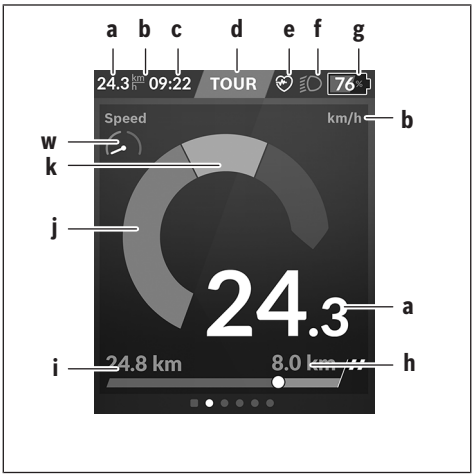
Paina näyttöpainiketta **<Settings (Asetukset)>** ja valitse haluamasi asetus/alivalikko. Painamalla ylärivin takaisinnuolta pääset edellisen valikkoon. Painamalla **x**-symbolia (ylärivin oikealla puolella) suljet asetusvalikon.

Ensimmäiselle asetustasolle on merkitty seuraavat ylemmän tason alueet:

– **<Map Settings (Kartta-asetukset)>**
Valikon **<Map Settings (Kartta-asetukset)>** kautta voit valita karttojen esitystavan (2D/3D), tarkastaa ladatut kartat ja karttapäivitykset sekä ladata suositellut kartat. Järjestelmä tarkistaa automaattisesti, mikä kartta vastaa nykyistä sijaintiasi, ja ehdottaa välittömässä läheisyydessä olevia alueita ja maakarttoja.
– **<My eBike (Oma eBike)>**
Tästä löydät eBike-pyöräsi asetukset.
Voit nollata mittarit (esim. osamatka ja keskiarvot) automaattisesti tai manuaalisesti sekä nollata toimintasäteen. Voit muuttaa polkupyörän valmistajan esiasettamaa renkaan ympärysmittaa ±5% verran. Tässä voit konfiguroida myös eShift-järjestelmän, jos eBike-pyörässäsi on **eShift**. Ammattikorjaamo voi asettaa määräaikaishuollon perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Polkupyörän komponenttien sivulla näytetään kunkin komponentin sarjanumero, laitteistoversio, ohjelmistoversio ja muut olennaiset kyseistä komponenttia koskevat tiedot.
– **<Screen Management (Näkymien hallinta)>**
Tämän valikkokohdan kautta voit säätää näkymät ja ruutujen sisällöt mieleisiksesi.
– **<Connections (Langattomat yhteydet)>**
Tässä voit tehdä *Bluetooth*®- ja WLAN-yhteysasetukset. Käyttääksesi sykenäyttöä sinun pitää lisätä **<Fitness (Kuntoilu)>** esimääritetyistä näkymistä tai sykeruutu vakionäkymistä. Kun yhteys on muodostettu, ruudun sydänsymboli muuttuu siniseksi.
Suosittelemme seuraavia sykemittareita:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - BerryKing Heartbeat -rintahihna
  - BerryKing Sportbeat -käsihihna
  Yhteensopivuus muiden laitteiden kanssa saattaa olla mahdollista.
– **<My Profile (Oma profiili)>**
Tästä voit katsoa rekisteröidyn henkilön tiedot.
– **<System Settings (Järjestelmäasetukset)>**
Voit asettaa nopeuden ja etäisyyden näytettäväksi kilometreinä tai maileina, määrittää kellonajalle 12 tunnin tai 24 tunnin näyttömuodon, valita kellonajan, päivämäärän ja aikavyöhykkeen sekä valita haluamasi kielen. Seuraavat kielet ovat saatavilla: saksa, englanti, ranska, espanja, portugali, italia, hollanti, tanska ja ruotsi. Englanti on asetettu oletuskieleksi. Voit palauttaa Nyonin tehdasasetuksiin, käynnistää ohjelmistopäivityksen (mikäli saatavilla) sekä valita mustan tai valkoisen näyttömuodon välillä. Heti kun yhteys on muodostettu, kellonaika ja aikavyöhyke päivittyvät automaattisesti satelliittisignaalin kautta.
– **<Information (Tiedot)>**
Usein esitettyjä kysymyksiä (FAQ), todistuksia, yhteystietoja ja lisenssitietoja koskevat ohjeet.

Kunkin parametrin yksityiskohtainen kuvaus löytyy osoitteesta www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ride Screen (Ride-näkymä)>



a Nopeus

b Nopeuden mittayksikkö

c Kellonaika[a)]
Nykyinen kellonaika ilmoitetaan valitun aikavyöhykkeen mukaan. Säätö tapahtuu automaattisesti GPS:n välityksellä.

d Pyöräilytapa
Näytön väri muuttuu valitun pyöräilytavan mukaan.

e Yhteys sykeanturiin
Toimii myös paikanpitäjänä muille tapahtumille. Näyttö aktivoituu tapahtuman yhteydessä (esim. yhteyden muodostaminen älypuhelimeen).

f Ajovalot
Symboli näkyy, kun ajovalot on kytketty päälle.

g eBike-akun latauslaitan näyttö

h Toimintasäteen ilmoitus[b)c)]

i Ajettu matka

j Moottoriteho

k Oma poljentateho

w Kuntoilumotivaattori

a) ABS-järjestelmällä varustetuissa eBike-pyörissä teksti **((ABS))** korvaa kellonajan järjestelmän käynnistyksen tai ABS-järjestelmässä havaitun vian yhteydessä.

b) **Aktivoidun** navigoinnin yhteydessä asteikon lopussa näkyy maalilippu ja jäljellä oleva etäisyys päämäärään. Asteikon oikea puoli on vihreä, kun eBike-akun varausaste on riittävä. Jos asteikon oikea puoli muuttuu oranssiksi tai punaiseksi, päämäärään pyöräily parhaillaan asetettuna olevan pyöräilytavan tehostusasteella on epävarmaa tai mahdotonta. eBike-akun jäljellä olevalla varausaste voi mahdollisesti riittää päämäärään asti, kun valitset sellaisen pyöräilytavan, joka tehostaa poljentaa vähemmän.

c) Kun navigointia **ei ole aktivoitu**, vasemmalla ilmoitetaan ajetut kilometrit ja oikealla toimintasäde.

Näytöt **a … g** muodostavat tilarivin ja ne näytetään jokaisessa näkymässä.

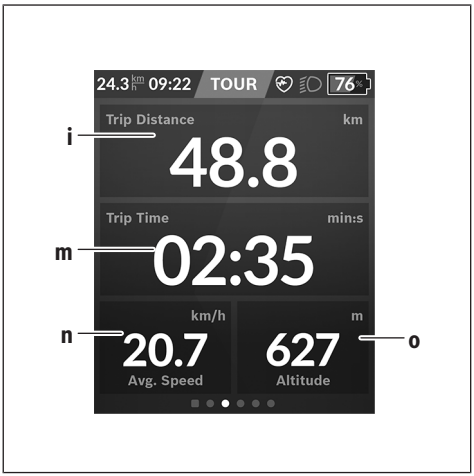
Tilarivi muuttuu, jos ajotietokone otetaan pois pidikkeestä:



l Ajotietokoneen siäisen akun lataustilan näyttö
Toimivan *Bluetooth*®- ja/tai Wi-Fi®-yhteyden aikana näytön keskellä näkyvät asiaankuuluvat kuvakkeet.

g eBike-akun latausasteen näyttö
eBike-akun viimeisin latausaste

<Trip Data (Ajomatkan tiedot)>



i **<Trip Distance (Ajettu matka)>**
Ajetun matkan näyttö

m **<Trip Time (Ajoaika)>**
Ajomatkan keston näyttö

n **<Avg. Speed (Keskinopeus)>**
Keskinopeuden näyttö

o **<Altitude (Korkeus)>**
Korkeuden näyttö (merentason yläpuolella)

<Map Screen (Map-näkymä)>

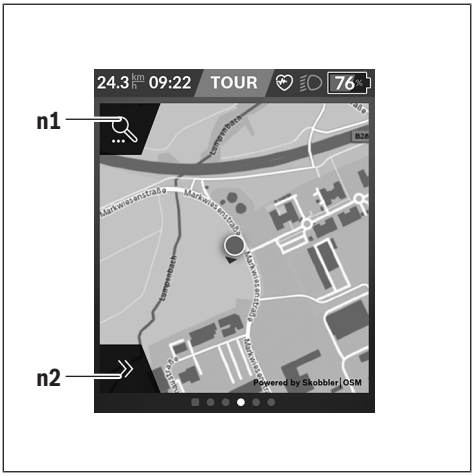
Navigointi tapahtuu karttamateriaalilla, joka perustuu OpenStreetMap (OSM) -karttapohjiin.

Kun kytket Nyonin päälle, Nyon alkaa etsiä satelliitteja GPS-signaaleiden vastaanottamiseksi. Heti kun laite on löytänyt riittävästi satelliitteja, sijaintipaikan väri muuttuu harmaasta siniseksi. Epäedullisissa sääolosuhteissa tai sijaintipaikoissa satelliittien etsintä voi kestää tavallista kauemmin. Mikäli satelliitteja ei löydy pitkänkään ajan jälkeen, käynnistä Nyon uudelleen.

Satelliittien ensimmäinen etsintäkerta voi kestää muutamia minuutteja.

Parhaan paikannustarkkuuden takaamiseksi satelliittien ensimmäinen etsintäkerta kannattaa suorittaa ulkona. Odota mieluiten pysähdyksissä muutaman minuutin ajan, vaikka sijainti olisi jo löytynyt.

Heti kun Nyon on määrittänyt sijaintisi, se näytetään kartalla. **Suurenna** karttakuvaa levittämällä **kahta** sormea kosketusnäytön pinnalla. **Pienennä** karttakuvaa siirtämällä kahta sormea yhteen. **Siirrä** karttaa liikuttamalla kahta sormea näytön pinnalla. **Valitse kohde** pitämällä sormea pitkän aikaa paikallaan kartan pinnassa.



n1 Navigoinnin hakutoiminto

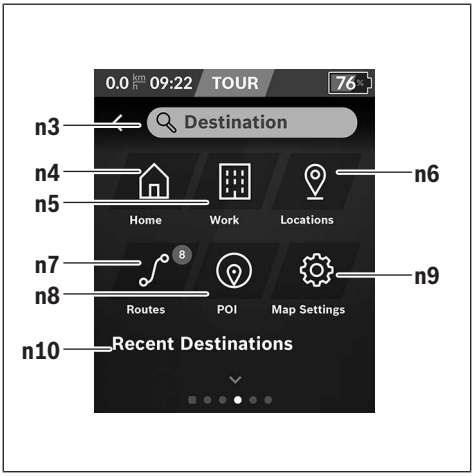
n2 Navigointitoiminnot

Navigointitoiminnoissa **n2** voit valita ajokohteet niin, että niihin pystyy ajamaan tämän hetkisellä latauslalla.

Aktivoidun navigoinnin aikana sinulle tiedotetaan, pystytkö ajamaan kohteeseen nykyisellä pyöräilytavalla ja eBike-akun tämän hetkisellä varaustasolla.

Omaa sijaintikohtaasi ympäröivä piiri ilmoittaa asettamasi pyöräilytavan ja ajettavan maaston mukaan, kuinka pitkälle pystyt ajamaan eBike-akun tämän hetkisellä varaustasolla. Jos muutat pyöräilytapaa, piiri muuttuu sitä vastaavasti.

Jos valitset navigoinnin hakutoiminnon **n1**, saat näyttöön seuraavan valikon:



n3 Syöttökenttä **<Destination (Ajokohde)>**
Syötä kohteen osoite tai POI (esim. ravintola). Näyttö ilmoittaa tekemäsi syötön mukaan kaikki mahdolliset osoitteet 100 km:n säteellä.
Hakutulokset näkyvät aina kartan lähialueella. Tämä auttaa sinua määrittämään sijainnin nopeammin samankaltaisten osumien yhteydessä.

n4 Näyttöpainike **<Home (Koti)>**
Kun valitset tämän näyttöpainikkeen, laite ohjaa sinut kotiosoitteeseesi.[a)]

n5 Näyttöpainike **<Work (Työpaikka)>**
Kun valitset tämän näyttöpainikkeen, laite ohjaa sinut työpaikkaasi.[a)]

n6 Näyttöpainike **<Locations (Paikkakunnat)>**
Kun valitset tämän näyttöpainikkeen, löydät tallentamasi paikkakunnat, jotka on synkronoitu sovelluksesta tai portaalista.

n7 Näyttöpainike **<Routes (Reitit)>**
Laite näyttää portaalin tallennetut ja sen kanssa synkronoidut reitit.

n8 Näyttöpainike **<POI>**
Kun valitset tämän näyttöpainikkeen, löydät lähiympäristön yleisesti kiinnostavia kohteita, kuten ravintoloita tai ostoskeskuksia.
Tulokset näytetään luettelona.

Kosketa symbolia nähdäksesi tulokset kartalla.

n9 Näyttöpainike **<Map Settings (Kartta-asetukset)>**
Kun valitset tämän näyttöpainikkeen, voit muuttaa karttojen esitystapaa tai hallinnoida karttoja.

Toiminto **<Map Color Style (Kartan väritysyli)>** on kohdassa **<Map Settings (Kartta-asetukset)>**.

- **<Auto (Autom.)>**: karttanäyttöä säädetään automaattisesti kirkkausanturin kautta.
- **<Day Mode (Päivätila)>**: karttanäyttö on aina kirkas.
- **<Night Mode (Yötila)>**: karttanäyttö on aina tumma.
- **<As Background (Taustalla)>**: karttanäyttö muuttuu valitun väriskeeman mukaan.

n10 **<Recent Destinations (Viimeisimmät ajokohteet)>**
Tässä ilmoitetaan viimeksi ajetut reitit ja paikkakunnat.

a) Laite ottaa tiedot sovelluksesta ja portaalista ja näyttää ne.

Jos olet syöttänyt ajokohteen, laite näyttää ensiksi nopeimman reitin (**<Fast (Nopea)>**). Lisäksi voit valita myös kauneimman reitin (**<Scenic (Kaunis)>**) tai MTB-reitin (**<MTB>**). Vaihtoehtoisesti voit antaa laitteen ohjata sinut kotiin (mikäli olet tallentanut kotiosoitteesi portaaliin), valita jonkin viimeisimmistä ajokohteista tai käyttää tallennettuja paikkakuntia ja reittejä.

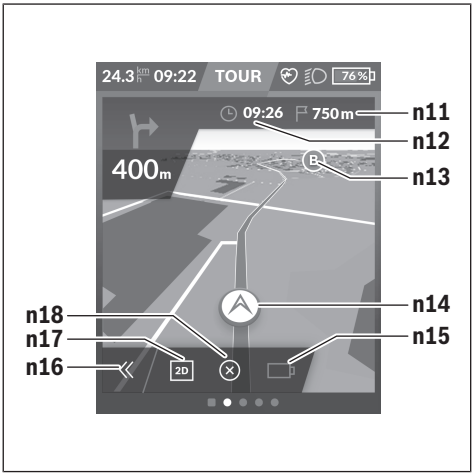
eBike-akun jäljellä oleva toimintamatka lasketaan ja näytetään topografiset olosuhteet huomioiden. Topografian huomioivan toimintasäteen laskenta tehdään maks. 100 km matkalle.

Jos olet tuonut tai laatinut GPX-reittejä online-portaalin kautta, nämä välitetään Nyoniin *Bluetooth*®- tai WLAN-yhteydellä. Voit käynnistää nämä reitit tarpeen mukaan. Jos olet reitin lähellä, voit antaa laitteen ohjata sinut lähtöpisteeseen tai voit käynnistää navigoinnin suoraan reittiä pitkin.

Alle 0 °C lämpötiloissa on todennäköistä, että korkeudenmittauksessa ilmenee normaalia suurempia poikkeamia.

Aktivoitu navigointi

Seuraavassa kuvassa on esimerkki aktivoidusta navigoinnista ja esitettyjen symbolien selitykset.



n11 Etäisyys kohteeseen

n12 Saapumisaika

n13 Ajokohde

n14 Nykyinen sijainti

n15 Akun toimintamatkan ilmaisin

n16 Paneelin avaaminen ja sulkeminen (takaisin hakutoimintoon)

n17 Vaihto 2D- ja 3D-esitystavan välillä

n18 Aktivoidun navigoinnin lopettaminen

Myös seuraavat toiminnot ovat käytettävissä:

- Näkymän keskittäminen (näkyy vain, jos karttaa on siirretty tai zoomattu)
- Reittipisteiden ohittaminen (näkyy vain, jos reitti on suunniteltu reittipisteillä verkkoportaalissa)

<AutoZoom 2D>

Zoomaustoiminto **<AutoZoom 2D>** on kohdassa **<Map Settings (Kartta-asetukset)>**. Karttakuva mukautuu optimaalisesti nopeuden mukaan.

<Rerouting (Uudelleenreititys)>

Jos haluat seurata tarkasti määriteltyä reittiä tai aiemmin suunniteltua GPX-reittiä (esim. metsäpoluilla), voit deaktivoida reitin uudelleenlaskennan. Toiminnon aktivoinnin tai deaktivoinnin voi tehdä valikkokohdan **<Rerouting (Uudelleenreititys)>** kautta valikossa **<Map Settings (Kartta-asetukset)>**.

<Trip Analysis (Ajomatkan analyysi)>



p **<Riding Mode Usage (Ajomoodien käyttö)>**
Erilaisten ajomoodien käytön näyttö

q **<Max. Speed (Suurin nopeus)>**
Maksiminopeuden näyttö

r **<Ascent (Nousu)>**
Nousuasteen näyttö

s **<Avg. Power (Keskimääräinen teho)>**
Oman poljentatehon ja moottorin tehostuksen keskinäisen suhteen näyttö

<Savings (Säästöt)>

Tässä voit verrata säästöjä autolla ajamiseen verrattuna.

Koskettamalla ruutua näkymää voi vaihtaa rahallisen säästön ja CO_2-päästöjen vähennyksen välillä. Ajomatkan kaikki arvot kumuloidaan. Nykyisen viikon ja edellisen viikon arvot kumuloidaan ja näytetään. Kun palautat matkatiedot alkutilaan, arvot nollaan. Asetuksia voi säätää yksilöllisesti asetusvalikon kautta.

Omien näkymien luominen

Kun haluat liittää esimääritettyjä näkymiä tai luoda uusia näkymiä, siirry tilanäkymään ja valitse näyttöpainike **<Screens (Näkymät)> s9**. Alarivillä näet 4 kuvaketta säädön tekemiseen.

Valinnaisesti voi käynnistää toiminnon myös valikon **<Settings (Asetukset)>** → **<Screens (Näkymät)>** kautta.

Käytettävissäsi ovat seuraavat vaihtoehdot:
- Näkymien siirtäminen
- Uusien näkymien luominen
- Näkymien poistaminen
- Esimääritettyjen näkymien lisääminen

Kun luot omia näkymiä, voit halutessasi lisätä kuvakkeet **<Speed (Nopeus)>**, **<Cadence (Poljentataajuus)>** ja **<My**

Power (Oma poljentateho)> integroidun kuntoilumotivaattorin kanssa.

Kun kuntoilumotivaattorin osoitin on vasemmalla, tausta muuttuu oranssiksi. Oma poljentatehosi on alle keskiarvon.

Kun kuntoilumotivaattorin osoitin on oikealla tai keskellä, tausta muuttuu vihreäksi. Tämä tarkoittaa, että oma poljentatehosi on vähintään keskimääräisellä tasolla.

<Fitness (Kuntoilu)> (esimääritetty näkymä)



- **f1** **<My Power (Oma poljentateho)>**
  Oman poljentatehon näyttö
- **f2** **<Cadence (Poljentataajuus)>**
  Poljentataajuuden näyttö
- **f3** **<Heart Rate (Syke)>**
  Sykenäyttö
- **f4** **<Calories (Kalorit)>**
  Kulutetun kilokalorimäärän näyttö

Tavoitteiden määrittäminen

Tässä voit määrittää ja seurata viikoittaisia ja kuukausittaisia tavoitteitasi. Koskettamalla ruutua **<Goals (Tavoitteet)>** voit vaihtaa viikoittaisten tavoitteiden, kuukausittaisten tavoitteiden ja vuosittaisen yleiskatsauksen välillä.

Seuraavat tavoitteet voi määritellä yksilöllisesti:
- **<Calories (Kalorit)>**
- **<Distance (Etäisyys)>**
- **<Ascent (Nousu)>**
- **<Riding Time (Ajoaika)>**

<eMTB (eMTB-näkymä)> (esimääritetty näkymä)



- **t** **<Slope (Nousu)>**
  Nousuasteen näyttö
- **o** **<Altitude (Korkeus)>**
  Korkeuden näyttö (merentason yläpuolella)
- **u** **<Altitude Graph (Korkeusprofiili)>**
  Korkeusprofiilin näyttö
- **v** **<Max. Slope (Maksiminousu)>**
  Maksiminousun näyttö
- **r** **<Ascent (Nousu)>**
  Nousuasteen näyttö

<Basic (Perustaso)> (esimääritetty näkymä)



i **<Trip Distance (Ajettu matka)>**
Ajetun matkan näyttö

m **<Trip Time (Ajoaika)>**
Ajomatkan keston näyttö

a **<Avg. Speed (Keskinopeus)>**
Keskinopeuden näyttö

<Quick Menu (Pikavalikko)>

Pikavalikossa näytetään tietyt asetukset, joita voi säätää myös pyöräilyn aikana.

Pikavalikkoon pääsee valintapainikkeen **(11)** avulla. Painikkeilla **< (14)** ja **> (10)** voit vaihtaa alivalikosta toiseen. Alivalikkokohtien valinta tehdään painikkeilla **+ (15)** ja **– (12)**.

<Status Screen (Tilanäkymä)> -näkymän kautta ei voi siirtyä **<Quick Menu (Pikavalikko)>** -valikkoon.

<Quick Menu (Pikavalikko)> -valikon kautta pääset seuraaviin alivalikoihin:

- **<Trip Data (Ajotiedot)>**
  Tämän alivalikon kautta voit nollata kaikki tiedot, joka koskevat tähän asti ajamaasi matkaa.
- **<Select Destination (Valitse ajokohde)>**
  Tämän alivalikon kautta voi tallentaa nykyisen sijainnin, ajaa takaisin muistissa olevaan kohteeseen tai antaa laitteen ohjata sinut kotiin.
- **<Map Zoom (Kartan zoomaus)>**
  Tämän alivalikon kautta voit suurentaa tai pienentää karttakuvaa.
- **<Brightness (Kirkkaus)>**
  Tämän alivalikon kautta voit valita erilaisia kirkkausportaita: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Autom.
- **<Design (Värikaavio)>**
  Tämän alivalikon kautta voit valita vaalean tai tumman taustan.
- **<eShift>** (valinnainen)
  Tämän alivalikon kautta voit säätää poljentataajuuden.
- **<Custom Riding Modes (Yksilölliset ajomoodit)>** (Premium-toiminto, voidaan tilata App Storen tai Google Play Storen kautta)
  Tämän alivalikon kautta voit valita yksilöllisiä ajomoodeja.
- **<Quick Menu (Pikavalikko)>**
  Tämän alivalikon kautta voit poistua **<Quick Menu (Pikavalikko)>** -valikosta.

Vikakoodin näyttö

eBike-osia valvotaan jatkuvasti automaattisesti. Jos järjestelmässä havaitaan vika, vastaava vikakoodi tulee ajotietokoneen näyttöön.

Vian laadusta riippuen moottori kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti pois päältä. Matkan jatkaminen ilman moottorilla tapahtuvaa tehostusta on kuitenkin aina mahdollista. eBike kannattaa tarkastaa ennen seuraavaa ajomatkaa.

▶ **Teetä kaikki korjaustyöt vain ammattikorjaamossa.**

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
410	Ajotietokoneen yksi tai useampi painike on jumissa.	Tarkasta jumiutuneiden painikkeiden varalta (esim. painikkeisiin tarttunut lika). Puhdista painikkeet tarvittaessa.
414	Käyttöyksikön liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
418	Käyttöyksikön yksi tai useampi painike on jumissa.	Tarkasta jumiutuneiden painikkeiden varalta (esim. painikkeisiin tarttunut lika). Puhdista painikkeet tarvittaessa.
419	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
422	Moottoriyksikön liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
423	eBike-akun liitäntäongelma	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
424	Osien keskinäinen tietoliikennevirhe	Tarkistuta liitokset ja kytkennät
426	Sisäinen ajanylitysvirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon. Tässä virhetilassa ei voi näyttää tai säätää renkaan vierintäkehää perusasetusvalikossa.

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
430	Ajotietokoneen sisäinen akku on tyhjä (ei mallissa BUI350)	Lataa ajotietokone (pidikkeessä tai USB-liitännän välityksellä)
431	Ohjelmiston versiovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
440	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
450	Sisäinen ohjelmistovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
460	Vika USB-liitännässä	Irrota johto ajotietokoneen USB-liitännästä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
490	Ajotietokoneen sisäinen vika	Tarkastuta ajotietokone
500	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
502	Vika polkupyörän valoissa	Tarkasta valot ja niihin kuuluva johdotus. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
503	Nopeusanturin vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
504	Tunnistettu nopeussignaalia koskeva manipulointi.	Tarkasta ja tarvittaessa säädä pinnamagneetin asento. Tarkasta manipuloinnin (virityksen) varalta. Moottorin tehostusta vähennetään.
510	Sisäinen anturivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
511	Moottoriyksikön sisäinen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
530	Akkuvika	Kytke eBike pois päältä, irrota eBike-akku ja asenna eBike-akku uudelleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
531	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
540	Lämpötilavirhe	eBike-pyörän lämpötila on sallittujen rajojen ulkopuolella. Kytke eBike-järjestelmä pois päältä, jotta moottoriyksikkö saa jäähtyä tai lämmetä sallittuun lämpötilaan. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
550	Kielletty virrankuluttaja tunnistettu.	Poista virrankuluttaja. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
580	Ohjelmiston versiovirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
591	Todennusvirhe	Kytke eBike-järjestelmä pois päältä. Irrota akku ja asenna se jälleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
592	Yhteensopimaton komponentti	Asenna yhteensopiva ajotietokone. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
593	Konfigurointivirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
595, 596	Tietoliikennevirhe	Tarkasta vaihteiston johdotus ja käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
602	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
603	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.

Koodi	Syy	Korjaustoimenpide
605	Akun lämpötilavirhe	Akun lämpötila on sallittujen rajojen ulkopuolella. Kytke eBike-järjestelmä pois päältä, jotta akku saa jäähtyä tai lämmetä sallittuun lämpötilaan. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
606	Ulkoinen akkuvika	Tarkasta johdotus. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
610	Akun jännitevirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
620	Latauslaitteen vika	Vaihda latauslaite. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
640	Sisäinen akkuvika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
655	Akun moninkertainen vika	Kytke eBike-järjestelmä pois päältä. Irrota akku ja asenna se jälleen paikalleen. Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
656	Ohjelmiston versiovirhe	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ja anna suorittaa ohjelmistopäivitys.
7xx	Toisen valmistajan komponentin vika	Noudata kyseisen komponentin valmistajan toimittamien käyttöohjeita.
800	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
810	Epäuskottavia signaaleita pyörän nopeusanturista	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
820	Vika pyörän etumaiseen nopeusanturiin johtavassa sähköjohdossa	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
821…826	Epäuskottavia signaaleita pyörän etumaisesta nopeusanturista Mahd. puuttuva, viallinen tai väärin asennettu anturilevy; etupyörän ja takapyörän rengashalkaisijat poikkeavat huomattavasti toisistaan; äärimmäinen ajotilanne, esim. ajaminen takapyörän varassa	Käynnistä järjestelmä uudelleen ja tee vähintään kaksi minuuttia kestävä koeajo. ABS-merkkivalon tulee sammua. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
830	Vika pyörän taempaan nopeusanturiin johtavassa sähköjohdossa	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
831 833…835	Epäuskottavia signaaleita pyörän taemmasta nopeusanturista Mahd. puuttuva, viallinen tai väärin asennettu anturilevy; etupyörän ja takapyörän rengashalkaisijat poikkeavat huomattavasti toisistaan; äärimmäinen ajotilanne, esim. ajaminen takapyörän varassa	Käynnistä järjestelmä uudelleen ja tee vähintään kaksi minuuttia kestävä koeajo. ABS-merkkivalon tulee sammua. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
840	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
850	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
860, 861	Virtalähteen vika	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
870, 871 880 883…885	Tietoliikennevirhe	Käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
889	Sisäinen ABS-virhe	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
890	ABS-merkkivalo on viallinen tai puuttuu, ABS on mahdollisesti epäkunnossa.	Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.
Ei näyttöä	Ajotietokoneen sisäinen vika	Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen niin, että sammutat järjestelmän ja kytket sen taas päälle.

Hoito ja huolto

▶ **Deaktivoi ajotietokone, jos suoritat pidikkeeseen tai ajotietokoneeseen liittyviä puhdistus-, kunnossapito- tai huoltotöitä.** Vain tällä tavalla pystyt estämään toiminta-/käyttövirheet.

Huolto ja puhdistus

Kaikkia polkupyörän osia ei saa puhdistaa painepesurilla.

Pidä ajotietokoneen näyttö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkaudentunnistuksen toimintavirheitä.

Käytä ajotietokoneen puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

Huomautus: ajotietokone **Nyon (BUI350)** voi huurtua tietyissä lämpötila- ja kosteusolosuhteissa. Tämä ei ole mikään vika. Vie ajotietokone lämpimään tilaan ja anna sen kuivua.

Tarkistuta eBiken tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston versio).

Lisäksi ammattikorjaamo voi asettaa määräaikaishuollon perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Tässä tapauksessa näyttö ilmoittaa jokaisen käynnistyksen yhteydessä seuraavan huoltoajankohdan.

Anna eBike-pyörän huolto- ja korjaustyöt ammattikorjaamon tehtäväksi.

▶ **Teetä kaikki korjaustyöt vain ammattikorjaamossa.**

Huomautus: jos et käytä ajotietokonetta **Nyon (BUI350)** pitkään aikaan, lataa se (katso "Ajotietokoneen virransyöttö", Sivu Suomi – 3).

Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käänny ammattikorjaamon puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Ammattikorjaamoiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta www.bosch-ebike.com.

Lisätietoja

eBike-komponentteja ja niiden toimintoja koskevia lisätietoja ja videoita saat Bosch eBike Help Centeristä.

Kuljetus

▶ **Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku, jotta ne eivät vaurioidu.**

Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:
www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos ne tarjoavat palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai ovat lain mukaan siihen velvoitettuja. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Toimita erilliset eBike-osat sekä lisätarvikkeet ja pakkaukset ympäristöystävälliseen jätteiden kierrätykseen.

Varmista itse, ettei näissä eBike-osissa ole enää henkilötietoja.

eBike-osia rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Asetuksen (EU) 2023/1542 mukaisesti käyttökelvottomat sähkölaitteet sekä vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot on kerättävä erikseen ja toimitettava ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

Υποδείξεις ασφαλείας



Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch.

- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας των εξαρτημάτων του eBike καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**
- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ▶ **Πριν την αρχή ενός προγράμματος εξάσκησης συμβουλευτείτε έναν γιατρό, σε ποιες καταπονήσεις επιτρέπεται να εκτεθείτε.** Μόνο έτσι αποφεύγετε μια ενδεχομένως για σας μεγάλη καταπόνηση.
- ▶ **Σε περίπτωση χρήσης ενός αισθητήρα καρδιακών παλμών, η εμφανιζόμενη συχνότητα των καρδιακών παλμών μπορεί να αλλοιωθεί από τυχόν ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.** Οι εμφανιζόμενες συχνότητες καρδιακών παλμών χρησιμεύουν μόνο ως αναφορά. Για συνέπειες από λάθος εμφανιζόμενες συχνότητες καρδιακών παλμών δεν μπορεί να αναληφθεί καμία ευθύνη.
- ▶ **Το Nyon δεν είναι ένα ιατροτεχνολογικό προϊόν.** Οι εμφανιζόμενες τιμές στην οθόνη φυσικής κατάστασης μπορούν να αποκλίνουν από τις πραγματικές τιμές.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Όταν η βοήθεια ώθησης είναι ενεργοποιημένη, περιστρέφονται ενδεχομένως μαζί τα πετάλια.** Σε περίπτωση ενεργοποιημένης της βοήθειας ώθησης προσέχετε, να έχουν τα πόδια σας αρκετή απόσταση από τα περιστρεφόμενα πετάλια. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- ▶ **Φροντίζετε σε περίπτωση χρήσης της βοήθειας ώθησης, να μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ελέγχετε και να ακινητοποιείτε με ασφάλεια το eBike.** Η βοήθεια ώθησης μπορεί υπό ορισμένες προϋποθέσεις να απενεργοποιηθεί (π.χ. εμπόδιο στο πεντάλ ή αθέλητο γλίστρημα από το πλήκτρο της μονάδας χειρισμού). Το eBike μπορεί να κινηθεί ξαφνικά προς τα πίσω πάνω σας ή να ανατραπεί. Αυτό αποτελεί για σας ιδιαίτερα σε περίπτωση πρόσθετου φορτίου ένα ρίσκο. Μη θέτετε το eBike με τη βοήθεια ώθησης σε καταστάσεις, στις οποίες δε θα μπορείτε να κρατάτε πλέον το eBike με τη δικιά σας δύναμη!
- ▶ **Προσοχή μπαταρία λιθίου! Αποσύρετε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σύμφωνα με τις οδηγίες.** Η απόσυρση μιας μπαταρίας με φωτιά μπορεί να οδηγήσει σε μια έκρηξη. Όταν αποθηκεύετε μπαταρίες σε ένα περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες ή εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση, μπορεί αυτό να οδηγήσει σε μια έκρηξη ή στη διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- ▶ **Προσοχή!** Κατά τη χρήση του υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® και/ή WiFi μπορεί να παρουσιαστεί μια βλάβη άλλων συσκευών και εγκαταστάσεων, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότης καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημιά σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος με *Bluetooth*® σε αεροπλάνα. Αποφεύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.
- ▶ Το λεκτικό σήμα *Bluetooth*® όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από την εταιρεία Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

Υποδείξεις ασφαλείας σε συνδυασμό με την πλοήγηση

- ▶ **Μην προγραμματίζετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης καμία διαδρομή. Σταματήστε και Εισάγετε μόνο σε στάση έναν νέο τόπο προορισμού.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα.
- ▶ **Διακόψτε τη διαδρομή σας, όταν η πλοήγηση σας προτείνει ένα δρόμο, ο οποίος σε σχέση με τις οδηγικές σας ικανότητες είναι παράτολμη ή επικίνδυνη.** Αφήστε τη συσκευή πλοήγησης να σας προσφέρει μια άλλη εναλλακτική διαδρομή.
- ▶ **Μην αγνοήσετε καμία πινακίδα κυκλοφορίας, ακόμη και όταν η πλοήγηση σας καθορίζει ένα συγκεκριμένο δρόμο.** Το σύστημα πλοήγησης δεν μπορεί να λάβει υπόψη του τα εργοτάξια ή τις προσωρινές παρακάμψεις.

- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε την πλοήγηση σε κρίσιμες ή ασαφείς για την ασφάλεια καταστάσεις (κλείσιμο δρόμων, παρακάμψεις κλπ.).** Έχετε πάντοτε μαζί σας πρόσθετους χάρτες και μέσα επικοινωνίας.

Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Εάν ο υπολογιστής οχήματος στην περίπτωση του σέρβις σταλεί στο Bosch Service, μπορούν ενδεχομένως τα αποθηκευμένα πάνω στον υπολογιστή οχήματος δεδομένα να μεταβιβαστούν στην Bosch.

Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Nyon (BUI350)** προβλέπεται για τον έλεγχο του eBike και για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης.

Περισσότερες πληροφορίες γι' αυτό καθώς και για τη χρήση της εφαρμογής (app) και της πύλης θα βρείτε κάτω από www.bosch-ebike.com.

Για μια πλοήγηση χωρίς eBike (για πεζοπορία ή οδήγηση αυτοκινήτων) το **Nyon (BUI350)** δεν είναι κατάλληλο.

Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζομένων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηριγμάτων είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

(1) Πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου
(2) Προστατευτικό κάλυμμα της υποδοχής USB
(3) Πλήκτρο On/Off του υπολογιστή οχήματος
(4) Στήριγμα υπολογιστή οχήματος[a)]
(5) Υπολογιστής οχήματος
(6) Οθόνη (ευαίσθητη στην αφή)
(7) Αισθητήρας φωτεινότητας
(8) Υποδοχή USB
(9) Μηχανισμός απασφάλισης
(10) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός
(11) Πλήκτρο επιλογής
(12) Πλήκτρο Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης **–**
(13) Στήριγμα της μονάδας χειρισμού
(14) Πλήκτρο Ξεφύλλισμα προς τα πίσω
(15) Πλήκτρο Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης **+**
(16) Μονάδα χειρισμού
(17) Πλήκτρο Βοήθεια ώθησης/εκκίνησης **WALK**
(18) Βίδα εμπλοκής του υπολογιστή οχήματος
(19) Επαφές με τη μονάδα κίνησης
(20) Επαφές με τη μονάδα χειρισμού

a) Σε περίπτωση στερέωσης στο τιμόνι είναι επίσης δυνατές ειδικές για τον πελάτη λύσεις χωρίς τους σφιγκτήρες τιμονιού.

Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος		Nyon
Κωδικός προϊόντος		BUI350
Εσωτερική μνήμη συνολικά	GB	8
Ρεύμα φόρτισης στη σύνδεση USB μέγ.[A)]	mA	1.500
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB μέγ.	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB		1 270 016 360
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	–5 … +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 … +40
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 … +40
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 1.000
Βαθμός προστασίας		IP55
Υποστηριζόμενα πρότυπα WLAN		802.11b/g/n (2,4 GHz)
Βάρος, περ.	g	200
WLAN		
– Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
– Ισχύς εκπομπής	mW	< 100
Bluetooth®		
– Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
– Ισχύς εκπομπής	mW	< 10

A) Ρεύμα φόρτισης, για τη φόρτιση του Nyon. Εξωτερικοί καταναλωτές δεν μπορούν να φορτιστούν.

Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **Nyon** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: www.bosch-ebike.com/conformity.

Ο υπολογιστής οχήματος διαθέτει ξεχωριστές εσωτερικές κεραίες για *Bluetooth*®, WLAN και GPS με μια απόδοση ισχύος. Οι κεραίες δεν είναι προσιτές για τον χρήστη. Οποιαδήποτε αλλαγή από τον χρήστη παραβιάζει την προβλεπόμενη από τον νόμο έγκριση για αυτό το προϊόν.

Συναρμολόγηση

- ▶ **Απενεργοποιήστε τον υπολογιστή οχήματος και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος, όταν συναρμολογείτε το στήριγμα ή όταν εργάζεστε στο στήριγμα.** Έτσι αποφεύγετε δυσλειτουργίες/κακή χρήση.
- ▶ **Απενεργοποιήστε τον υπολογιστή οχήματος και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος, όταν συναρμολογείτε ή αποσυναρμολογείτε τη βίδα ασφάλισης.** Έτσι αποφεύγετε δυσλειτουργίες/κακή χρήση.

Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνες A–B)

Για την **τοποθέτηση** του υπολογιστή οχήματος **(5)** τοποθετήστε τον πρώτα με το κάτω μέρος στο στήριγμα **(4)** και σπρώξτε τον στη συνέχεια προς τα εμπρός, μέχρι ο υπολογιστής οχήματος να ασφαλίσει αισθητά. Βεβαιωθείτε, ότι ο υπολογιστής οχήματος είναι σταθερά ασφαλισμένος.

Για την **αφαίρεση** του υπολογιστή οχήματος **(5)** πατήστε τον μηχανισμό απασφάλισης **(9)** και αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος προς τα επάνω.

▶ **Όταν παρκάρετε το eBike, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος.**

Ο μηχανισμός απασφάλισης μπορεί να μπλοκαριστεί με μια βίδα. Αποσυναρμολογήστε γι' αυτό το στήριγμα **(4)** από το τιμόνι. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος στο στήριγμα. Βιδώστε τη συνημμένη βίδα εμπλοκής **(18)** (σπείρωμα M3, μήκος 5 mm) από κάτω στο προβλεπόμενο για αυτό σπείρωμα του στηρίγματος. Συναρμολογήστε ξανά το στήριγμα πάνω στο τιμόνι.

Υπόδειξη: Η βίδα εμπλοκής δεν αποτελεί αντικλεπτική προστασία.

Λειτουργία

Θέση σε λειτουργία του eBike

Προϋποθέσεις

Το eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας eBike).
- Ο υπολογιστής οχήματος είναι σωστά τοποθετημένος στο στήριγμα.
- Η εσωτερική μπαταρία του υπολογιστή οχήματος πρέπει να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του eBike

Για την **ενεργοποίηση του eBike** έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:
- Πατήστε με τοποθετημένο υπολογιστή οχήματος και τοποθετημένη μπαταρία eBike το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος.
- Με τοποθετημένο τον υπολογιστή οχήματος πατήστε το πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike (είναι δυνατές ειδικές λύσεις των κατασκευαστών ποδηλάτων, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου).

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία Βοήθεια ώθησης ή στη λειτουργία οδήγησης **OFF**). Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα εξαρτάται από τη ρυθμισμένη λειτουργία οδήγησης.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση του eBike** έχετε τις ακόλουθες δυνατότητες:
- Πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος. Ο υπολογιστής οχήματος τίθεται εδώ στη λειτουργία ετοιμότητας.
- Πατήστε το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Απενεργοποιείται επίσης εδώ εντελώς και ο υπολογιστής οχήματος.
- Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike στο πλήκτρο On/Off (είναι δυνατές ειδικές λύσεις του κατασκευαστή του ποδηλάτου, στις οποίες δεν υπάρχει καμία πρόσβαση στο πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike, βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του ποδηλάτου). Ο υπολογιστής οχήματος τίθεται εδώ στη λειτουργία ετοιμότητας.
- Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος από το στήριγμα. Ο υπολογιστής οχήματος παραμένει ενεργοποιημένος.

Εάν μέσα σε περίπου **10** λεπτά δεν απαιτηθεί καμία υποστήριξη μέσω του κινητήρα (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο στον υπολογιστή οχήματος ή στη μονάδα χειρισμού του eBike, απενεργοποιείται αυτόματα το eBike.

Ο υπολογιστής οχήματος τίθεται εδώ στη λειτουργία ετοιμότητας.

Λειτουργία ετοιμότητας

Η λειτουργία ετοιμότητας ενεργοποιείται, πατώντας με ενεργοποιημένο υπολογιστή οχήματος σύντομα το πλήκτρο On/Off **(3)** (**Υπόδειξη:** Επιπλέον, υπάρχουν περαιτέρω συνθήκες, που θέτουν τον υπολογιστή οχήματος στη λειτουργία ετοιμότητας, βλέπε επίσης την ενότητα «Για την απενεργοποίηση του eBike»). Ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται τότε και παραμένει στη λειτουργία ετοιμότητας, από την οποία μπορεί να ξεκινήσει ξανά πολύ γρήγορα.

Η λειτουργία ετοιμότητας τερματίζεται, όταν πατήσετε το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος.

Η λειτουργία ετοιμότητας τερματίζεται και ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται αυτόματα, όταν η κατάσταση φόρτισης της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος είναι λιγότερο από 75 %. Το αργότερο τα μεσάνυχτα (ώρα 00:00) θα απενεργοποιηθεί σε κάθε περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος.

Απενεργοποίηση του υπολογιστή οχήματος

Όταν θέλετε να απενεργοποιήσετε εντελώς τον υπολογιστή οχήματος, πατήστε το πλήκτρο On/Off **(3)** του υπολογιστή οχήματος για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Αυτό είναι δυνατό μόνο με ενεργοποιημένο υπολογιστή οχήματος και λειτουργεί τόσο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα, όσο επίσης, και όταν έχει αφαιρεθεί.

Εάν ο υπολογιστής οχήματος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή δε λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς, πατήστε παρατεταμένα (περίπου 15 s) το πλήκτρο On/Off. Έτσι θα μπορούσε να διορθωθεί η εσφαλμένη συμπεριφορά.

Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος

Όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα **(4)**, μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη στο eBike και το eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε η μπαταρία του

υπολογιστή οχήματος τροφοδοτείται με ενέργεια από την μπαταρία eBike.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)** η παροχή ενέργειας πραγματοποιείται μέσω της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος εμφανίζεται στην αριστερή επάνω γωνία στη γραμμή κατάστασης.

Όταν η εσωτερική μπαταρία του υπολογιστή οχήματος είναι πεσμένη, εμφανίζεται στην οθόνη ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Για τη φόρτιση του εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος ξανά στο στήριγμα **(4)**. Προσέξτε, ότι όταν δε φορτίζετε αυτή τη στιγμή την μπαταρία eBike, το eBike απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 10 λεπτά χωρίς χειρισμό. Σε αυτή την περίπτωση τερματίζεται επίσης και η φόρτιση της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος.

Μπορείτε να φορτίσετε τον υπολογιστή οχήματος επίσης μέσω της σύνδεσης USB **(8)**. Ανοίξτε γι' αυτό το προστατευτικό κάλυμμα **(2)**. Συνδέστε την υποδοχή USB του υπολογιστή οχήματος μέσω ενός καλωδίου Micro-USB με έναν φορτιστή USB του εμπορίου (δεν ανήκει στα στάνταρ υλικά παράδοσης) ή τη σύνδεση USB ενός υπολογιστή (μέγ.τάση φόρτισης **5 V**, μέγ. ρεύμα φόρτισης **1500 mA**).

Χωρίς νέα φόρτιση της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος, παραμένουν η ημερομηνία και η ώρα για περίπου 6 μήνες.

Υπόδειξη: Για την επίτευξη μιας μέγιστης διάρκειας ζωής της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος, πρέπει αυτή να επαναφορτίζεται κάθε τρεις μήνες για μία ώρα.

Μετά τη χρήση πρέπει η σύνδεση USB να κλείσει ξανά προσεκτικά με το προστατευτικό κάλυμμα **(2)**.

- ▶ **Μια σύνδεση USB δεν είναι καμία υδατοστεγανή βυσματούμενη σύνδεση. Σε περίπτωση οδήγησης στη βροχή δεν επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένη καμία εξωτερική συσκευή και η σύνδεση USB πρέπει να είναι με το προστατευτικό κάλυμμα (2) εντελώς κλεισμένη.**

Η φόρτιση εξωτερικών συσκευών μέσω της σύνδεσης USB δεν είναι δυνατή.

'Ενδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike

Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **g** (βλέπε «**<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>**», Σελίδα Ελληνικά – 9) μπορεί να διαβαστεί στη γραμμή κατάστασης. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί επίσης να διαβαστεί στις φωτοδιόδους (LED) στην μπαταρία eBike.

Χρώμα της ένδειξης	Ερμηνεία
πράσινο	Η μπαταρία eBike είναι πάνω από 30 % φορτισμένη.
πορτοκαλί	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 15 % και 30 %.
κόκκινο	Η μπαταρία eBike είναι φορτισμένη μεταξύ 0 % και 15 %.
κόκκινο + !	Η χωρητικότητα για την υποστήριξη του κινητήρα έχει καταναλωθεί και η υποστήριξη απενεργοποιείται. Η παραμένουσα χωρητικότητα είναι διαθέσιμη για το φωτισμό του ποδηλάτου και τον υπολογιστή οχήματος.

Όταν η μπαταρία eBike φορτιστεί στο eBike, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, παραμένει η τελευταία εμφανιζόμενη κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του eBike αποθηκευμένη.

Θέση σε λειτουργία του υπολογιστή οχήματος

- ▶ **Πριν τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά απομακρύνετε την προστατευτική μεμβράνη της οθόνης, για να εξασφαλίσετε την πλήρη λειτουργικότητα του υπολογιστή οχήματος.** Εάν η προστατευτική μεμβράνη παραμείνει πάνω στην οθόνη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της λειτουργικότητας/απόδοσης του υπολογιστή οχήματος.

Το Nyon παραδίδεται με μια μερικώς φορτισμένη μπαταρία. Πριν την πρώτη χρήση πρέπει να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία μέσω της σύνδεσης USB ή μέσω του eBike.

Υπόδειξη: Η εσωτερική μπαταρία του υπολογιστή οχήματος φορτίζεται επίσης κατά τη διάρκεια της οδήγησης μέσω της μπαταρίας eBike.

Όταν ενεργοποιήσετε τον υπολογιστή οχήματος, μπορείτε να ξεκινήσετε ήδη μετά από σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου 4 δευτερόλεπτα). Στον χρόνο που ακολουθεί, ο υπολογιστής οχήματος ξαναφορτώνει παράλληλα ολόκληρο το λειτουργικό σύστημα.

Υπόδειξη: Όταν ενεργοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος για πρώτη φορά, ο υπολογιστής οχήματος χρειάζεται μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, για να περάσει στην ετοιμότητα οδήγησης.

Όταν ο υπολογιστής οχήματος είναι συνδεδεμένος με ένα WLAN, θα πληροφορηθείτε ενδεχομένως για την ύπαρξη μιας νέας ενημέρωσης. Κατεβάστε την ενημέρωση και εγκαταστήστε την τρέχουσα έκδοση.

Δημιουργία ενός λογαριασμού χρήστη

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή οχήματος, πρέπει να εγγραφείτε online.

Μπορείτε να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό χρήστη μέσω της εφαρμογής (app) **eBike Connect** ή απευθείας μέσω www.ebike-connect.com. Εισάγετε τα απαραίτητα για την εγγραφή δεδομένα. Την εφαρμογή (app) **eBike Connect** μπορείτε να την κατεβάσετε δωρεάν μέσω του Apple App Store (για Apple iPhones) ή μέσω του Google Play Store (για συσκευές Android).

Μέσω του λογαριασμού χρήστη μπορείτε εκτός των άλλων να δείτε τα δεδομένα οδήγησης, να προγραμματίσετε τις διαδρομές και να μεταφέρετε αυτές τις διαδρομές στον υπολογιστή οχήματος.

Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με τη διαδικτυακή πύλη eBike Connect

Δημιουργήστε μια σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την πύλη μέσω μιας σύνδεσης WLAN.

Υπόδειξη: Ο υπολογιστής οχήματος δεν υποστηρίζει τη χρήση των καναλιών δρομολογητή 12 και 13. Όταν ο δρομολογητής σας για παράδειγμα είναι ρυθμισμένος σταθερά στο κανάλι 12 ή 13, δεν εμφανίζονται αυτά τα κανάλια στη λίστα των διαθέσιμων δικτύων στον υπολογιστή οχήματος. Προσαρμόστε ενδεχομένως τις ρυθμίσεις του δρομολογητή αντίστοιχα, για να μπορείτε να συνδέσετε τον υπολογιστή οχήματος με το δίκτυό σας.

Σε αυτή την περίπτωση ενεργήστε με τον ακόλουθο τρόπο:
- Πατήστε το **<Login (Σύνδεση)>** στην **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>**.
- Επιλέξτε **<WiFi>**.
- Επιλέξτε ένα δίκτυο.
- Εισάγετε το όνομα χρήστη και τον κωδικό σας.

Μετά την επιτυχή σύνδεση συγχρονίζονται όλα τα δεδομένα, που έχετε απελευθερώσει στην πύλη στο προφίλ σας, με τον υπολογιστή οχήματος.

Σύνδεση του υπολογιστή οχήματος με την εφαρμογή (app) eBike Connect

Μια σύνδεση με το smartphone αποκαθίσταται με τον ακόλουθο τρόπο:
- Ξεκινήστε την εφαρμογή.
- Επιλέξτε την παρτέλα **<To eBike μου>**.
- Επιλέξτε **<Προσθήκη νέας συσκευής eBike>**.
- Προσθέστε **Nyon (BUI350)**.

Τώρα εμφανίζεται στην εφαρμογή μια αντίστοιχη υπόδειξη, ότι στον υπολογιστή οχήματος το πλήκτρο για τον φωτισμό του ποδηλάτου **(1)** πρέπει να πατηθεί για 5 δευτερόλεπτα.

Πατήστε 5 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **(1)**. Ο υπολογιστής οχήματος ενεργοποιεί τη σύνδεση *Bluetooth®-Low-Energy* αυτόματα και αλλάζει στη λειτουργία ζεύξης.

Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ζεύξης (Pairing), συγχρονίζονται τα δεδομένα χρήστη.

Υπόδειξη: Η σύνδεση *Bluetooth®* δεν πρέπει να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Ρύθμιση της λειτουργίας οδήγησης

Στη μονάδα χειρισμού **(16)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ θα σας υποστηρίζει ο κινητήρας κατά το πετάλισμα. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Υπόδειξη: Σε ορισμένες ξεχωριστές εκδόσεις είναι δυνατόν, η λειτουργία οδήγησης να είναι προρρυθμισμένη και να μην μπορεί να αλλάξει. Είναι επίσης δυνατό, να βρίσκονται λιγότερες λειτουργίες οδήγησης για επιλογή, από αυτές που αναφέρονται εδώ.

Οι ακόλουθες λειτουργίες οδήγησης είναι το πολύ διαθέσιμες:
- **OFF:** Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα. Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε αυτήν τη λειτουργία οδήγησης.
- **ECO:** Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
- **TOUR/TOUR+:**
  TOUR: Ομοιόμορφη υποστήριξη, για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
  TOUR+: Δυναμική υποστήριξη για φυσική και σπορ οδήγηση (μόνο σε συνδυασμό με **eMTB**)
- **SPORT/eMTB:**
  SPORT: Δυνατή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για την κυκλοφορία στην πόλη
  eMTB: Ιδανική υποστήριξη σε κάθε επιφάνεια, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση (**eMTB** διαθέσιμη μόνο σε συνδυασμό με τις μονάδες κίνησης Performance Line [BDU365] και Performance Line CX [BDU250P, BDU450, BDU480]. Ενδεχομένως είναι απαραίτητη μια ενημέρωση λογισμικού.)
- **TURBO:** Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλίσματος, για σπορ οδήγηση

Για την **αύξηση** της υποστήριξης πατήστε το πλήκτρο **+ (15)** στη μονάδα χειρισμού τόσες φορές, ώσπου να εμφανιστεί η επιθυμητή λειτουργία οδήγησης στην ένδειξη. Για τη **μείωση** πατήστε το πλήκτρο **– (12)**.

Η ισχύς κινητήρα που καλέσατε εμφανίζεται στην ένδειξη **j**. Η μέγιστη ισχύς κινητήρα εξαρτάται από την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Όταν αφαιρεθεί ο υπολογιστής οχήματος από το στήριγμα **(4)**, η τελευταία εμφανιζόμενη λειτουργία οδήγησης παραμένει αποθηκευμένη, η ένδειξη **j** της ισχύος του κινητήρα παραμένει κενή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα σε αυτή την λειτουργία εξαρτάται από την τοποθετημένη ταχύτητα και μπορεί να φθάσει το πολύ στα **6 km/h**.

▶ **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πατήστε σύντομα το πλήκτρο **WALK** στον υπολογιστή οχήματος. Μετά την ενεργοποίηση πατήστε μέσα σε 10 δευτερόλεπτα το πλήκτρο **+** και κρατήστε το πατημένο. Ο κινητήρας του eBike ενεργοποιείται.

Υπόδειξη: Η βοήθεια ώθησης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στη λειτουργία οδήγησης **OFF**.

Η βοήθεια ώθησης **απενεργοποιείται**, μόλις παρουσιαστεί μία από τις ακόλουθες καταστάσεις:
- Αφήσατε το πλήκτρο **+ (15)**,
- οι ρόδες του eBike μπλοκάρουν (π.χ. με φρενάρισμα ή κτυπώντας πάνω σε ένα εμπόδιο),
- η ταχύτητα υπερβαίνει τη **6 km/h**.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Στον τύπο, στον οποίο το φως οδήγησης τροφοδοτείται από το eBike, μπορούν μέσω του υπολογιστή οχήματος με το πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου **(1)** να ενεργοποιηθούν και απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα το μπροστινό και το πίσω φως.

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Με ενεργοποιημένο φως ανάβει η ένδειξη του φωτός οδήγησης **f** στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη.

Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φωτισμού του ποδηλάτου δεν έχει καμία επιρροή στο φωτισμό φόντου της οθόνης.

Lock (κλείδωμα, λειτουργία Premium)

Η λειτουργία κλειδώματος μπορεί να αποκτηθεί **<Κατάστημα>** της εφαρμογής (app) **eBike Connect**. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος, αφαιρώντας τον υπολογιστή οχήματος, απενεργοποιείται η υποστήριξη της μονάδας κίνησης. Μια ενεργοποίηση είναι μετά δυνατή μόνο με τον υπολογιστή οχήματος, που ανήκει στο eBike.

Λεπτομερείς οδηγίες γι' αυτό θα βρείτε κάτω από www.bosch-ebike.com/help-center.

Activity tracking (Παρακολούθηση δραστηριότητας)

Για να καταγράψετε δραστηριότητες, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή μια σύνδεση με τη διαδικτυακή πύλη **eBike Connect** ή με την εφαρμογή (app) **eBike Connect**.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να συγκατατεθείτε για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην πύλη ή στην εφαρμογή (app). Μόνο τότε εμφανίζονται οι δραστηριότητές σας στην πύλη και στην εφαρμογή (app). Μια καταγραφή της θέσης πραγματοποιείται μόνο, όταν είστε συνδεδεμένοι με τον λογαριασμό χρήση στον υπολογιστή οχήματος.

Οι δραστηριότητές μετά από έναν συγχρονισμό εμφανίζονται ήδη κατά τη διάρκεια της οδήγησης την εφαρμογή (app) και στην πύλη.

eShift (προαιρετικός εξοπλισμός)

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση ενός ηλεκτρονικού συστήματος αλλαγής ταχυτήτων στο eBike. Τα εξαρτήματα eShift είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά με τη μονάδα κίνησης από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου. Ο χειρισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος.

ABS – Σύστημα «Anti-Blocking» (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν το eBike είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ABS eBike Bosch, το οποίο δε διαθέτει καμία εξωτερική λυχνία ελέγχου, η λυχνία ελέγχου εμφανίζεται κατά την εκκίνηση του συστήματος και σε περίπτωση σφάλματος στην οθόνη του **Nyon (BUI350)**. Λεπτομέρειες για το ABS και για τον τρόπο λειτουργίας θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας ABS.

Ενημερώσεις λογισμικού

Εάν το **Nyon (BUI350)** είναι συνδεδεμένο μέσω WiFi, ελέγχεται αυτόματα, εάν υπάρχει ένα επίκαιρο λογισμικό. Εάν υπάρχει μια ενημέρωση λογισμικού, θα πληροφορηθείτε μέσω μιας υπόδειξης. Εναλλακτικά μπορείτε να ψάξετε κάτω από **<System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>** χειροκίνητα για ενημερώσεις.

Υποδείξεις για την οδήγηση με το eBike

Φροντίδα του eBike

Προσέξτε τις θερμοκρασίες λειτουργίας και αποθήκευσης των εξαρτημάτων του eBike. Προστατεύετε τη μονάδα κίνησης, τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike από τις ακραίες θερμοκρασίες (π.χ. την εντατική ηλιακή ακτινοβολία χωρίς ταυτόχρονο αερισμό). Τα εξαρτήματα (ιδιαίτερα η μπαταρία eBike) με τις ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Διατηρείτε την οθόνη του Nyon καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας. Στη λειτουργία πλοήγησης η εναλλαγή ημέρας/νύχτας μπορεί να είναι εσφαλμένη.

Από μια απότομη αλλαγή των συνθηκών του περιβάλλοντος μπορεί να θαμπώσει το γυαλί από μέσα. Μετά από σύντομο χρόνο λαμβάνει χώρα μια αντιστάθμιση θερμοκρασίας και το θάμπωμα εξαφανίζεται ξανά.

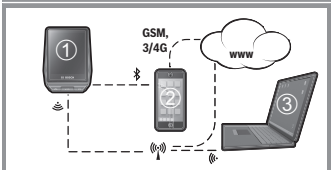
Το σύστημα χειρισμού Nyon

Το σύστημα χειρισμού Nyon αποτελείται από τρία στοιχεία:

1. Τον υπολογιστή οχήματος Nyon με μονάδα χειρισμού
2. Την εφαρμογή (app) sartphone **eBike Connect**
3. Τη διαδικτυακή πύλη www.ebike-connect.com

Πολλές ρυθμίσεις και λειτουργίες μπορεί να ελεγχθούν και να χρησιμοποιηθούν σε όλα τα στοιχεία. Η πρόσβαση ή ο χειρισμός μερικών ρυθμίσεων και λειτουργιών μπορεί να γίνει μόνο μέσω ορισμένων στοιχείων. Ο συγχρονισμός των δεδομένων επιτυγχάνεται αυτόματα με υπάρχουσα σύνδεση *Bluetooth*®/Internet. Μια επισκόπηση για τις δυνατές λειτουργίες δίνει ο ακόλουθος πίνακας.

Λειτουργίες της διαδικτυακής πύλης			③
Λειτουργίες της εφαρμογής (App) smartphone		②	
Λειτουργίες του υπολογιστή οχήματος	①		



Σύνδεση	✓	✓	✓
Εγγραφή		✓	✓
Αλλαγή των ρυθμίσεων	✓	✓	✓
Απόκτηση των δεδομένων οδήγησης	✓		
Ένδειξη πραγματικού χρόνου των δεδομένων οδήγησης	✓		
Επεξεργασία/ανάλυση των δεδομένων οδήγησης		✓	✓
Δημιουργία ενδείξεων ορισμένων από τον πελάτη	✓		
Ένδειξη του τρέχοντος τόπου παραμονής	✓A)	✓A)	✓
Πλοήγηση	✓		
Σχεδιασμός διαδρομής	✓	✓	✓
Ένδειξη της υπόλοιπης εμβέλειας (κύκλος γύρω από την τρέχουσα θέση σας)	✓		
Αποτέλεσμα άσκησης σε πραγματικό χρόνο	✓		
Επισκόπηση διαδρομών		✓	✓
Αγορά λειτουργιών Premium		✓	

A) Απαραίτητο GPS

Λειτουργίες Premium

Οι στάνταρ λειτουργίες του συστήματος χειρισμού **Nyon (BUI350)** μπορούν να διευρυνθούν με την πρόσθετη αγορά **λειτουργιών Premium** μέσω του Apple App Store (για Apple iPhones) ή. Google Play Store (για συσκευές Android).

Εκτός από τη δωρεάν εφαρμογή (app) **eBike Connect** είναι διαθέσιμες λειτουργίες Premium επί πληρωμ. Μια λεπτομερή λίστα των διαθέσιμων πρόσθετων εφαρμογών (app) μπορείτε να βρείτε κάτω από www.bosch-ebike.com.

Ενδείξεις και ρυθμίσεις του υπολογιστή οχήματος

Υπόδειξη: Με την ενημέρωση λογισμικού εισάγονται τακτικά βελτιώσεις και διευρύνσεις των λειτουργιών. Γι' αυτό οι εμφανιζόμενες εδώ παρουσιάσεις και λειτουργίες μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική ένδειξη.

Το Nyon διαθέτει μια ευαίσθητη στην αφή οθόνη. Σύροντας το δάκτυλο προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά μπορείτε να ξεφυλλίσετε ανάμεσα στις ξεχωριστές οθόνες. Πατώντας, μπορούν να κληθούν στην οθόνη κατάστασης λειτουργίες ή υπομενού.

Το Nyon διαθέτει στάνταρ οθόνες και προκαθορισμένες οθόνες. Μπορείτε να δημιουργήσετε επίσης δικές σας οθόνες καθώς και να καθορίσετε τη σειρά και τον αριθμό των οθονών. Για τις οθόνες μπορούν να χρησιμοποιηθούν το πολύ 25 πλακίδια. Η περιγραφή των οθονών σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας πραγματοποιείται μετά τη βασική ρύθμιση κατά την παράδοση του υπολογιστή οχήματος.

Κατά την απενεργοποίηση του Nyon, η τελευταία εμφανιζόμενη οθόνη αποθηκεύεται και εμφανίζεται ξανά στην επόμενη ενεργοποίηση.

Όταν χρησιμοποιείτε το Nyon καθώς και ορισμένες οθόνες για πρώτη φορά, εμφανίζεται αυτόματα μια εισαγωγή. Μπορείτε να την δείτε οποτεδήποτε εκ νέου κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<Information (Πληροφορίες)>** → **<Introduction to Nyon (Εισαγωγή στο Nyon)>**.

Οι στάνταρ οθόνες είναι:
- **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>**
- **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>**
- **<Trip Data (Δεδομένα διαδρομής)>**
- **<Map Screen (Οθόνη χαρτών)>**
- **<Trip Analysis (Ανάλυση διαδρομής)>**

Στις προκαθορισμένες οθόνες ανήκουν:
- **<Fitness (Φυσική κατάσταση)>**
- **<eMTB (Οθόνη eMTB)>**
- **<Basic (Βασικό)>**

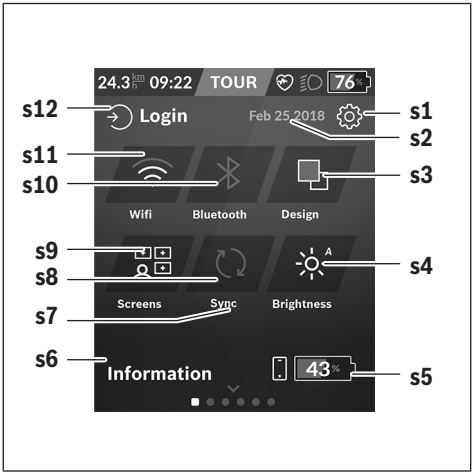
Στις προκαθορισμένες οθόνες με τη μεγάλη παράσταση ανήκουν:
- **<Savings (Εξοικονόμηση)>**
- **<Weather (Καιρός)>**
- **<Goals (Στόχοι)>**
- **<Altitude Graph (Γράφημα υψομέτρου)>**

Με τα πλήκτρα **< (14)** και **> (10)** μπορούν να εμφανιστούν οι διάφορες οθόνες με τις πληροφορίες των τιμών οδήγησης επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Έτσι μπορούν τα δύο χέρια κατά τη διάρκεια της οδήγησης να παραμένουν στο τιμόνι.

Με τα πλήκτρα **+ (15)** και **– (12)** μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τη βαθμίδα υποστήριξης.

Οι **<Settings (Ρυθμίσεις)>**, που εμφανίζονται μέσω της **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>** δεν μπορούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης να προσαρμοστούν.

<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>



s1 Πεδίο ενεργοποίησης **<Settings (Ρυθμίσεις)>**

s2 Ημερομηνία

s3 **<Design (Χρώμα φόντου)>**
Εδώ μπορεί να γίνει αλλαγή από φωτεινό σε σκοτεινό φόντο.

s4 Πεδίο ενεργοποίησης **<Brightness (Φωτεινότητα)>**
Εδώ μπορεί να γίνει η επιλογή ανάμεσα στις ακόλουθες βαθμίδες φωτεινότητας: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.

Κρατήστε το πεδίο ενεργοποίησης **<Brightness (Φωτεινότητα)>** πατημένο, για να περάσετε στο μενού φωτεινότητας. Εδώ η αυτόματη λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί εξατομικευμένα.

s5 Φόρτιση της μπαταρίας του smartphone

s6 **<Information (Πληροφορίες)>**
Εδώ εμφανίζονται τα τελευταία συμβάντα (π.χ. κατέβασμα χαρτών).

s7 Χρονική στιγμή τελευταίου συγχρονισμού

s8 Πεδίο ενεργοποίησης συγχρονισμού

s9 Πεδίο ενεργοποίησης **<Screens (Οθόνες)>**
Μέσω αυτού του πεδίου ενεργοποίησης μπορεί να προσαρμοστεί η σειρά και τα περιεχόμενα των οθονών.

s10 Πεδίο ενεργοποίησης **<Bluetooth>**
Πατήστε ελαφρά: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
Κρατήστε πατημένο: Γρήγορη πρόσβαση στο μενού *Bluetooth*®

s11 Πεδίο ενεργοποίησης **<WiFi>**
Πατήστε ελαφρά: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
Κρατήστε πατημένο: Γρήγορη πρόσβαση στο μενού Wi-Fi®

s12 **<Login (Σύνδεση)>**
Εδώ μπορείτε να συνδεθείτε με το αναγνωριστικό σας.

<Settings (Ρυθμίσεις)>

Πρόσβαση στο μενού ρύθμισης λαμβάνετε μέσω του πεδίου ενεργοποίησης **<Settings (Ρυθμίσεις)>**. Οι **<Settings (Ρυθμίσεις)>** δεν μπορούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης να επιτευχθούν και να προσαρμοστούν.

Πατήστε ελαφρά το πεδίο ενεργοποίησης Ρυθμίσεις **<Settings (Ρυθμίσεις)>** και επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση/το επιθυμητό υπομενού. Πατώντας το βέλος Πίσω στην κεφαλίδα περνάτε στο προηγούμενο μενού. Πατώντας το σύμβολο **x** (στην κεφαλίδα δεξιά) κλείνετε το μενού ρύθμισης.

Στο πρώτο επίπεδο ρύθμισης θα βρείτε τις ακόλουθες ανώτερες περιοχές:

- **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>**
  Μέσω **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>** μπορεί να επιλεγεί η παράσταση χάρτη (2D/3D), να ελεγχθούν οι κατεβασμένοι χάρτες και οι ενημερώσεις χαρτών και να κατέβουν οι συνιστώμενοι χάρτες. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα, ποιος χάρτης ταιριάζει με την τρέχουσα τοποθεσία σας και προτείνει χάρτες περιοχών και χωρών που βρίσκονται στο άμεσο περιβάλλον.
- **<My eBike (Το eBike μου)>**
  Εδώ θα βρείτε τις ρυθμίσεις γύρω από το eBike σας. Μπορείτε να θέσετε τους μετρητές, όπως χιλιόμετρα ημέρας και μέσες τιμές, αυτόματα ή χειροκίνητα στο «0» καθώς και να επαναφέρετε τη εμβέλεια. Μπορείτε να αλλάξετε την προρρυθμισμένη από τον κατασκευαστή του ποδηλάτου τιμή της περιφέρειας του τροχού κατά ±5 %. Σε περίπτωση που το eBike σας είναι εξοπλισμένο με **eShift** μπορείτε εδώ να διαμορφώσετε το σύστημα eShift. Το εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να πάρει ως βάση ένα χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Στη σελίδα των εξαρτημάτων του ποδηλάτου για το εκάστοτε εξάρτημα εμφανίζονται ο αριθμός σειράς, η έκδοση υλισμικού, η έκδοση λογισμικού και άλλα για τα εξαρτήματα σχετικά χαρακτηριστικά στοιχεία.
- **<Screen Management (Διαχείριση οθόνης)>**
  Με αυτό το θέμα μενού μπορεί η οθόνη και περιεχόμενα των πλακιδίων να προσαρμοστούν στις προσωπικές σας ανάγκες.
- **<Connections (Συνδέσεις)>**
  Εδώ μπορούν να ρυθμιστούν οι συνδέσεις *Bluetooth*® και WLAN. Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ένδειξη της συχνότητας των καρδιακών παλμών πρέπει να προσθέσετε είτε την **<Fitness (Φυσική κατάσταση)>** από τις προκαθορισμένες οθόνες ή ένα πλακίδιο συχνότητας των καρδιακών παλμών στις στάνταρ οθόνες σας. Όταν είστε συνδεδεμένοι, το εικονίδιο καρδιάς στο πλακίδιο γίνεται μπλε.
  Συνιστώμενοι μετρητές καρδιακών παλμών είναι:
  - Polar H7
  - Polar H10 Heart Rate Sensor
  - Runtastic Heart Rate Combo Monitor
  - Wahoo TICKR Heart Rate Monitor
  - Ιμάντας στήθους BerryKing Heartbeat
  - Ιμάντας βραχίονα BerryKing Sportbeat
    Μια συμβατότητα με άλλες συσκευές μπορεί να είναι δυνατή.

– **<My Profile (Το προφίλ μου)>**
  Εδώ μπορούν να προβληθούν τα δεδομένα του καταχωρημένου ατόμου.
– **<System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος)>**
  Μπορείτε να προβάλετε την ταχύτητα και την απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια, την ώρα σε 12ωρη ή σε 24ωρη μορφή, να επιλέξετε την ώρα, την ημερομηνία και τη ζώνη ώρας και να ρυθμίσετε την προτιμώμενη γλώσσα σας. Οι ακόλουθες γλώσσες είναι προς επιλογή: Γερμανικά, Αγγλικά, Γαλλικά, Ισπανικά, Πορτογαλικά, Ιταλικά, Ολλανδικά, Δανικά και Σουηδικά. Τα Αγγλικά είναι ρυθμισμένα ως στάνταρ γλώσσα. Μπορείτε να επαναφέρετε το Nyon στις ρυθμίσεις του εργοστασίου, να ξεκινήσετε μια ενημέρωση λογισμικού (σε περίπτωση που είναι διαθέσιμη) και να επιλέξετε μεταξύ ενός μαύρου ή λευκού ντιζάιν. Η ώρα και η ζώνη ώρας ενημερώνονται αυτόματα μέσω του δορυφορικού σήματος, μόλις υπάρχει μια σύνδεση.
– **<Information (Πληροφορίες)>**
  Υποδείξεις στις FAQ (Συχνές ερωτήσεις), πιστοποιήσεις, πληροφορίες επικοινωνίας, πληροφορίες για άδειες χρήσης.

Μια λεπτομερή περιγραφή των ξεχωριστών παραμέτρων θα βρείτε κάτω από www.bosch-ebike.com/help-center.

<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>



a Ταχύτητα

b Μονάδα ταχύτητας

c Ώρα[a)]
Η τρέχουσα ώρα εμφανίζεται αντίστοιχα στην επιλεγμένη ζώνη ώρας. Η ρύθμιση πραγματοποιείται μέσω GPS αυτόματα.

d Λειτουργία οδήγησης
Ανάλογα με τη λειτουργία οδήγησης εναρμονίζεται έγχρωμα η οθόνη.

e Σύνδεση στον αισθητήρα συχνότητας καρδιακών παλμών
Είναι επίσης ένα δεσμευτικό θέσης για περαιτέρω συμβάντα. Η ένδειξη πραγματοποιείται, όταν εμφανίζεται το συμβάν (π.χ. σύνδεση στο smartphone).

f Φως οδήγησης
Το σύμβολο εμφανίζεται, όταν το φως οδήγησης είναι ενεργοποιημένο.

g Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike

h Πληροφορία εμβέλειας[b)c)]

i Διανυθείσα απόσταση

j Ισχύς κινητήρα

k Ισχύς πεταλίσματος

w Fitness Motivator

a) Στα eBikes με ABS η ώρα κατά την εκκίνηση του συστήματος ή όταν εμφανίζεται ένα σφάλμα στο ABS, αντικαθίσταται με την επιγραφή **((ABS))**.

b) Σε περίπτωση **ενεργοποιημένης** πλοήγησης στο τέλος της κλίμακας εμφανίζεται μια καρό σημαία και η υπολειπόμενη απόσταση μέχρι τον προορισμό. Σε περίπτωση επαρκούς χωρητικότητα της μπαταρίας eBike το δεξί μέρος της κλίμακα εμφανίζεται πράσινο. Όταν το δεξί μέρος της κλίμακας εμφανίζεται πορτοκαλί ή κόκκινο, με την τρέχουσα λειτουργία οδήγησης δεν είναι σίγουρο ή δεν είναι δυνατόν ότι θα φθάσετε στον προορισμό σας με υποστήριξη μέσω του κινητήρα. Με την επιλογή μιας λειτουργίας οδήγησης με μικρότερη υποστήριξη μπορεί ενδεχομένως να φτάσει η υπόλοιπη χωρητικότητα της μπαταρίας eBike μέχρι τον επιθυμητό προορισμό.

c) Σε περίπτωση **μη ενεργοποιημένης** πλοήγησης αριστερά εμφανίζονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα και δεξιά εμφανίζεται η εμβέλεια.

Οι ενδείξεις **a … g** σχηματίζουν τη γραμμή κατάστασης και εμφανίζονται σε κάθε οθόνη.

Όταν ο υπολογιστής οχήματος αφαιρεθεί από το στήριγμα, αλλάζει η γραμμή κατάστασης:



l Ένδειξη κατάστασης φόρτισης της εσωτερικής μπαταρίας του υπολογιστή οχήματος
Με υπάρχουσα ζεύξη *Bluetooth*® και/ή Wi-Fi εμφανίζονται στη μέση τα αντίστοιχα εικονίδια.

g Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας της μπαταρίας eBike
Τελευταία κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike

<Trip Data (Δεδομένα διαδρομής)>



i **<Trip Distance (Διανυθείσα απόσταση)>**
Ένδειξη της διανυθείσας απόστασης

m **<Trip Time (Χρόνος οδήγησης)>**
Ένδειξη της διάρκειας της οδήγησης

n **<Avg. Speed (Μέση ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέσης ταχύτητας

o **<Altitude (Ύψος)>**
Ένδειξη του ύψους πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας

<Map Screen (Οθόνη χαρτών)>

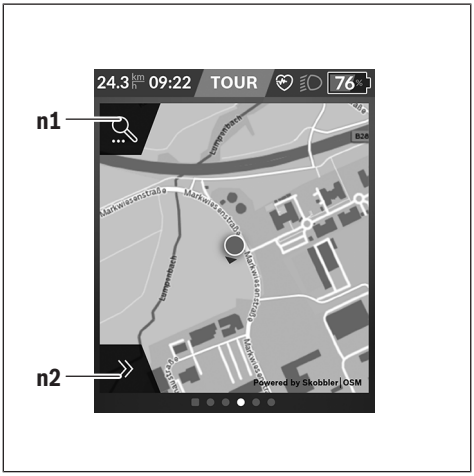
Η πλοήγηση πραγματοποιείται μέσω χαρτών, που βασίζονται στο OpenStreetMap (OSM).

Όταν ενεργοποιήσετε το Nyon, αρχίζει το Nyon με την αναζήτηση δορυφόρου, για τη δυνατότητα λήψης σημάτων GPS. Μόλις βρεθούν αρκετοί δορυφόροι, αλλάζει το σημείο της θέση που βρίσκεστε το χρώμα του από γκρι σε μπλε. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή τόπων παραμονής, μπορεί η αναζήτηση δορυφόρου να διαρκέσει λίγο περισσότερο. Εάν για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα δε βρεθεί κανένας δορυφόρος, ξεκινά το Nyon εκ νέου.

Η αναζήτηση για πρώτη φορά των δορυφόρων μπορεί να απαιτήσει μερικά λεπτά.

Για να πετύχετε την καλύτερη ακρίβεια θέσης, πρέπει η αναζήτηση για πρώτη φορά των δορυφόρων να λάβει χώρα στο ύπαιθρο. Περιμένετε στην ιδανική περίπτωση ακίνητοι μερικά λεπτά, ακόμη και όταν η θέση έχει ήδη βρεθεί.

Μόλις το Nyon έχει εξακριβώσει τη θέση που βρίσκεστε, θα εμφανιστεί αυτή πάνω στον χάρτη. Για τη **μεγέθυνση** του τμήματος του χάρτη αγγίξτε την οθόνη αφής με **δύο** δάκτυλα και ανοίξτε τα. Για τη **σμίκρυνση** του τμήματος του χάρτη κλείστε τα δύο δάκτυλα μαζί. Για την **κίνηση** του χάρτη μετακινήστε απλά τον χάρτη με τα δύο δάκτυλα. Για την **επιλογή ενός προορισμού** αφήστε το ένα δάκτυλο περισσότερο πάνω στον χάρτη.



n1 Αναζήτηση πλοήγησης

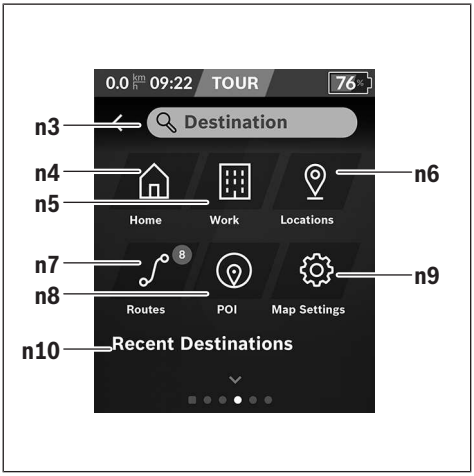
n2 Λειτουργίες πλοήγησης

Στις λειτουργίες πλοήγησης **n2** μπορείτε να επιλέξετε τους προορισμούς σας έτσι, ώστε να φθάσετε εκεί με την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Κατά τη διάρκεια μιας ενεργούς πλοήγησης λαμβάνετε πληροφορίες, εάν με την τρέχουσα λειτουργία οδήγησης και με την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του eBike φθάνετε στον προορισμό σας.

Ο κύκλος γύρω από τη θέση που βρίσκεστε δείχνει, πόσο μακριά μπορείτε να πάτε, λαμβάνοντας υπόψη τη ρυθμισμένη λειτουργία οδήγησης και τη διανυόμενη διαδρομή με την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του eBike. Σε περίπτωση αλλαγής της λειτουργίας οδήγησης προσαρμόζεται ο κύκλος αντίστοιχα.

Όταν επιλέξετε την αναζήτηση πλοήγησης **n1**, λαμβάνετε το ακόλουθο μενού:



n3 Πεδίο εισαγωγής **<Destination (Προορισμός)>**
Εισάγετε εδώ τη διεύθυνση του προορισμού σας ή ένα σημείο ενδιαφέροντος (POI) (π.χ. εστιατόριο). Ανάλογα με την εισαγωγή σας προσφέρονται όλες οι πιθανές διευθύνσεις σε μια ακτίνα 100 km.
Τα αποτελέσματα αναζήτησης εμφανίζονται πάντοτε στην κοντινή περιοχή στον χάρτη. Αυτό σας βοηθά, να εκχωρήσετε την τοποθεσία γρηγορότερα σε περίπτωση παρόμοιων αποτελεσμάτων αναζήτησης.

n4 Πεδίο ενεργοποίησης **<Home (Κατοικία)>**
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα οδηγηθείτε στη διεύθυνση της κατοικίας σας.[a)]

n5 Πεδίο ενεργοποίησης **<Work (Εργασία)>**
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα οδηγηθείτε στον χώρο εργασίας σας.[a)]

n6 Πεδίο ενεργοποίησης **<Locations (Τοποθεσίες)>**
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα βρείτε τους αποθηκευμένους τόπους σας, που έχουν συγχρονιστεί από την εφαρμογή (app) ή την πύλη.

n7 Πεδίο ενεργοποίησης **<Routes (Διαδρομές)>**
Εμφανίζονται οι αποθηκευμένες στην πύλη και στη συνέχεια συγχρονισμένες διαδρομές.

n8 Πεδίο ενεργοποίησης **<POI (Σημεία ενδιαφέροντος)>**
Επιλέγοντας αυτό το πεδίο ενεργοποίησης, θα βρείτε προορισμούς γενικού ενδιαφέροντος στο περιβάλλον σας, όπως π.χ. εστιατόρια ή καταστήματα αγορών.
Τα αποτελέσματα εμφανίζεται σε μια λίστα.

Πατήστε ελαφρά στο σύμβολο, για να εμφανίσετε τα αποτελέσματα στον χάρτη.

n9 Πεδίο ενεργοποίησης **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>**
Με την επιλογή αυτού του πεδίου ενεργοποίησης μπορείτε να προσαρμόσετε την παράσταση των χαρτών ή να διαχειριστείτε τους χάρτες σας.
Τη λειτουργία **<Map Color Style (Στυλ χρώματος χάρτη)>** θα την βρείτε στο **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>**.
- **<Auto (Αυτόματα)>**: Η παράσταση του χάρτη προσαρμόζεται αυτόματα μέσω του αισθητήρα φωτεινότητας.
- **<Day Mode (Λειτουργία ημέρας)>**: Η παράσταση του χάρτη είναι πάντοτε φωτεινή.
- **<Night Mode (Λειτουργία νύχτας)>**: Η παράσταση του χάρτη είναι πάντοτε σκοτεινή.
- **<As Background (Ως φόντο)>**: Η παράσταση του χάρτη αλλάζει σε σχέση με τον επιλεγμένο συνδυασμό χρωμάτων.

n10 **<Recent Destinations (Τελευταίοι προορισμοί)>**
Εδώ αναφέρονται οι τελευταίες διαδρομές και τόποι.

a) Τα δεδομένα παραλαμβάνονται από την εφαρμογή (App) και την πύλη και εμφανίζονται.

Όταν έχετε εισάγει τον προορισμό, εμφανίζεται στην αρχή η γρηγορότερη διαδρομή (**<Fast (Γρήγορη)>**). Επιπλέον μπορείτε επίσης να επιλέξετε την ωραιότερη (**<Scenic (Γραφική)>**) ή την MTB διαδρομή (**<MTB>**). Εναλλακτικά μπορείτε να αφήσετε να οδηγηθείτε στο σπίτι (όταν έχετε καταχωρήσει τη διεύθυνση του σπιτιού στην πύλη), να επιλέξετε έναν από τους τελευταίους προορισμούς ή να προσφύγετε σε αποθηκευμένους τόπους και διαδρομές.

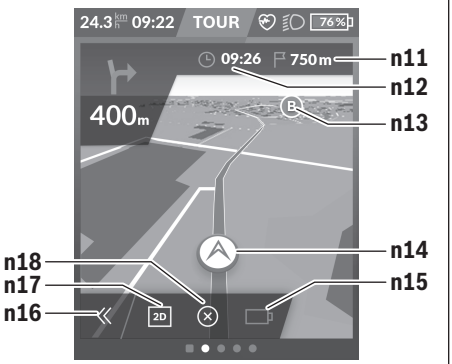
Η υπόλοιπη εμβέλεια της μπαταρίας eBike υπολογίζεται και εμφανίζεται, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπογραφικές συνθήκες. Ο υπολογισμός της τοπογραφικής εμβέλειας εκτείνεται το πολύ στα 100 χλμ.

Εάν μέσω της διαδικτυακής πύλης έχετε εισάγει ή προγραμματίσει διαδρομές GPX, θα μεταφερθούν αυτές μέσω *Bluetooth*® ή μέσω μιας σύνδεσης WLAN στο Nyon σας. Αυτές τις διαδρομές μπορείτε να τις ξεκινήσετε, όταν χρειάζεται. Όταν βρίσκεστε κοντά στη διαδρομή, μπορείτε να οδηγηθείτε στο σημείο εκκίνησης ή να αρχίσετε απευθείας με την πλοήγηση της διαδρομής.

Στις θερμοκρασίες κάτω από 0 °C πρέπει να υπολογίζει κανείς στη μέτρηση του ύψους με μεγαλύτερες αποκλίσεις.

Ενεργή πλοήγηση

Η ακόλουθη εικόνα δείχνει για παράδειγμα μια ενεργή πλοήγηση με επεξηγήσεις των εμφανιζόμενων συμβόλων.



n11 Απόσταση από τον προορισμό

n12 Χρόνος άφιξης

n13 Προορισμός

n14 Τρέχουσα θέση

n15 Δείκτης εμβέλειας μπαταρίας

n16 Άνοιγμα και κλείσιμο πίνακα (επιστροφή στην αναζήτηση)

n17 Αλλαγή μεταξύ 2D και 3D προβολής

n18 Τερματισμός ενεργούς πλοήγησης

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι επιπλέον διαθέσιμες:

Κεντράρισμα προβολής (μόνο ορατή, όταν μετακινήθηκε ή μεγεθύνθηκε (ζουμ) ο χάρτης

Παράλειψη σημείων αναφοράς (εμφάνιση μόνο εάν η διαδρομή σχεδιάστηκε με ενδιάμεσους προορισμούς στη διαδικτυακή πύλη)

<AutoZoom 2D>

Τη λειτουργία zoom **<AutoZoom 2D>** θα την βρείτε στο **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>**. Το τμήμα του χάρτη προσαρμόζεται ιδανικά ανάλογα με την ταχύτητα.

<Rerouting (Αναδρομολόγηση)>

Εάν θέλετε να ακολουθήσετε μια ακριβώς καθορισμένη διαδρομή ή ένα προηγουμένως προγραμματισμένο GPX-Track (π.χ. σε μονοπάτια), μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον επανυπολογισμό της διαδρομής. Η ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας είναι δυνατή στο θέμα του μενού **<Rerouting (Αναδρομολόγηση)>** κάτω από **<Map Settings (Ρυθμίσεις χαρτών)>**.

<Trip Analysis (Ανάλυση διαδρομής)>



p **<Riding Mode Usage (Χρήση λειτουργιών οδήγησης)>**
Ένδειξη της χρήσης των διαφορετικών λειτουργιών οδήγησης

q **<Max. Speed (Μέγ. ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέγιστης ταχύτητας

r **<Ascent (Ανάβαση)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης

s **<Avg. Power (Μέση ισχύς)>**
Ένδειξη της σχέσης της ισχύος πεταλίσματος σε σύγκριση με την ισχύ του κινητήρα

<Savings (Εξοικονόμηση)>

Εδώ μπορείτε να συγκρίνετε την εξοικονόμηση σε σύγκριση με μια διαδρομή με το αυτοκίνητο.

Πατώντας ελαφρά στο πλακίδιο, η προβολή μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ εξοικονόμησης χρημάτων και εξοικονόμησης CO_2. Για μια διαδρομή όλες οι τιμές αθροίζονται. Οι τιμές αθροίζονται και εμφανίζονται για την εβδομάδα και την προηγούμενη εβδομάδα. Με την επαναφορά των δεδομένων διαδρομής οι τιμές τίθενται στο 0. Μέσω το μενού ρύθμισης μπορούν οι ρυθμίσεις να προσαρμοστούν εξατομικευμένα.

Δημιουργία δικών σας οθονών

Για την ενσωμάτωση προκαθορισμένων οθονών ή για τη δημιουρία νέων οθονών, περάστε στην οθόνη κατάστασης και επιλέξτε το πεδίο ενεργοποίησης **<Screens (Οθόνες)> s9**. Στο υποσέλιδο προσφέρονται 4 εικονίδια, για να μπορείτε να εκτελέσετε μια προσαρμογή.

Προαιρετικά μπορεί να ξεκινήσει η λειτουργία επίσης μέσω **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<Screens (Οθόνες)>**.

Οι ακόλουθες δυνατότητες είναι στη διάθεσή σας:
- Μετατόπιση οθονών
- Δημιουργία νέων οθονών
- Διαγραφή οθονών

– Προσθήκη προκαθορισμένων οθονών

Κατά τη δημιουργία δικών σας οθονών υπάρχει η δυνατότητα, να προστεθούν τα πλακίδια **<Speed (Ταχύτητα)>**, **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>** και **<My Power (Η ισχύς μου)>** με τον ενσωματωμένο Fitness Motivator.

Όταν ο δείκτης του Fitness Motivator βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, τότε το φόντο γίνεται πορτοκαλί. Η ισχύς πεταλίσματος βρίσκεται κάτω από τη μέση τιμή.

Όταν ο δείκτης του Fitness Motivator βρίσκεται στη δεξιά πλευρά ή στη μέση, τότε το φόντο γίνεται πράσινο. Αυτό σημαίνει, ότι η ισχύς πεταλίσματος βρίσκεται πάνω από τη μέση τιμή ή αντιστοιχεί στη μέση τιμή.

<Fitness (Φυσική κατάσταση)> (προκαθορισμένη οθόνη)



f1 **<My Power (Η ισχύς μου)>**
Ένδειξη της ισχύος πεταλίσματος

f2 **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>**
Ένδειξη της συχνότητας πεταλίσματος

f3 **<Heart Rate (Συχνότητα των καρδιακών παλμών)>**
Ένδειξη της συχνότητας των καρδιακών παλμών

f4 **<Calories (Θερμίδες)>**
Ένδειξη των καταναλωμένων χιλιοθερμίδων

Καθορισμός στόχων

Εδώ μπορείτε να καθορίσετε και να παρακολουθείτε τους εβδομαδιαίους και μηνιαίους στόχους σας. Πατώντας ελαφρά στο πλακίδιο **<Goals (Στόχοι)>** μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ εβδομαδιαίων στόχων, μηνιαίων στόχων και μιας και ετήσιας επισκόπησης.

Οι ακόλουθοι στόχοι μπορούν να οριστούν εξατομικευμένα:
– **<Calories (Θερμίδες)>**
– **<Distance (Απόσταση)>**
– **<Ascent (Ανάβαση)>**
– **<Riding Time (Χρόνος ποδηλασίας)>**

<eMTB (Οθόνη eMTB)> (προκαθορισμένη οθόνη)



t **<Slope (Ανωφέρεια)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης

o **<Altitude (Ύψος)>**
Ένδειξη του ύψους πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας

u **<Altitude Graph (Υψομετρικό προφίλ)>**
Ένδειξη του προφίλ ύψους

v **<Max. Slope (Μέγ. ανωφέρεια)>**
Ένδειξη της μέγιστης ανωφέρειας

r **<Ascent (Ανάβαση)>**
Ένδειξη του ύψους ανάβασης

<Basic (Βασικό)> (προκαθορισμένη οθόνη)



i **<Trip Distance (Διανυθείσα απόσταση)>**
Ένδειξη της διανυθείσας απόστασης

m **<Trip Time (Χρόνος οδήγησης)>**
Ένδειξη της διάρκειας της οδήγησης

a **<Avg. Speed (Μέση ταχύτητα)>**
Ένδειξη της μέσης ταχύτητας

<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>

Μέσω του γρήγορου μενού εμφανίζονται επιλεγμένες ρυθμίσεις, οι οποίες μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Η πρόσβαση στο γρήγορο μενού είναι δυνατή με το πλήκτρο επιλογής **(11)**. Με τα πλήκτρα **< (14)** και **> (10)** μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των υπομενού. Η επιλογή των θεμάτων των υπομενού πραγματοποιείται με τα πλήκτρα **+ (15)** και **– (12)**.

Από την **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>** δεν μπορείτε να περάσετε στο **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>**.

Με το **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>** μπορείτε να περάσετε στα ακόλουθα υπομενού:

– **<Trip Data (Δεδομένα οδήγησης)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επαναφέρετε στο μηδέν όλα τα δεδομένα της μέχρι τώρα διανυθείσας απόστασης.
– **<Select Destination (Επιλογή προορισμού)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να αποθηκεύσετε την τρέχουσα θέση σας, να επιστρέψετε σε μια αποθηκευμένη θέση ή να πλοηγηθείτε στο σπίτι.
– **<Map Zoom (Ζουμ χάρτη)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε το τμήμα του χάρτη.
– **<Brightness (Φωτεινότητα)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές βαθμίδες φωτεινότητας: 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | Auto.
– **<Design (Χρώμα φόντου)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε ένα φωτεινό και σκοτεινό φόντο.
– **<eShift>** (εναλλακτικά)
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να ρυθμίσετε τη συχνότητα πεταλίσματος.
– **<Custom Riding Modes (Προσαρμοσμένοι τρόποι οδήγησης)>** (λειτουργίες Premium, διαθέσιμη μέσω App Store ή Google Play Store)
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να επιλέξετε προσαρμοσμένους τρόπους οδήγησης.
– **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>**
Με αυτό το υπομενού μπορείτε να εγκαταλείψετε ξανά το **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>**.

Ένδειξη κωδικού σφάλματος

Τα εξαρτήματα του eBike ελέγχονται συνεχώς αυτόματα. Όταν διαπιστωθεί ένα σφάλμα, εμφανίζεται ο αντίστοιχος κωδικός σφάλματος στον υπολογιστή οχήματος.

Ανάλογα με το είδος του σφάλματος, απενεργοποιείται ο κινητήρας ενδεχομένως αυτόματα. Η συνέχιση της οδήγησης χωρίς υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι όμως δυνατή οποτεδήποτε. Πριν από την περαιτέρω χρήση πρέπει να ελεγχθεί το eBike.

▶ **Αναθέστε όλες τις επισκευές αποκλειστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

Κωδικός	Αιτία	Αντιμετώπιση
410	Ένα ή περισσότερα πλήκτρα του υπολογιστή οχήματος είναι μπλοκαρισμένα.	Ελέγξτε, εάν τα πλήκτρα είναι μαγκωμένα, π.χ. λόγω διείσδυσης ρύπανσης. Καθαρίστε ενδεχομένως τα πλήκτρα.
414	Πρόβλημα σύνδεσης της μονάδας χειρισμού	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
418	Ένα ή περισσότερα πλήκτρα της μονάδας χειρισμού είναι μπλοκαρισμένα.	Ελέγξτε, εάν τα πλήκτρα είναι μαγκωμένα, π.χ. λόγω διείσδυσης ρύπανσης. Καθαρίστε ενδεχομένως τα πλήκτρα.
419	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
422	Πρόβλημα σύνδεσης της μονάδας κίνησης	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
423	Πρόβλημα σύνδεσης της μπαταρίας eBike	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
424	Σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ των εξαρτημάτων	Αναθέστε τον έλεγχο των συνδέσεων
426	Εσωτερικό σφάλμα υπέρβασης χρόνου	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας. Σε αυτή την κατάσταση σφάλματος δεν είναι δυνατή η προβολή ή η προσαρμογή στο μενού βασικών ρυθμίσεων του μεγέθους των ελαστικών.
430	Εσωτερική μπαταρία του υπολογιστή οχήματος άδεια (εκτός στο BUI350)	Φορτίστε τον υπολογιστή οχήματος (στο στήριγμα ή μέσω της σύνδεσης USB)

Κωδικός	Αιτία	Αντιμετώπιση
431	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
440	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
450	Εσωτερικό σφάλμα λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
460	Σφάλμα στη σύνδεση USB	Απομακρύνετε το καλώδιο από τη σύνδεση USB του υπολογιστή οχήματος. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
490	Εσωτερικό σφάλμα του υπολογιστή οχήματος	Αναθέστε τον έλεγχο του υπολογιστή οχήματος
500	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
502	Σφάλμα στο φωτισμό ποδηλάτου	Ελέγξτε το φως και την αντίστοιχη καλωδίωση. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
503	Σφάλμα του αισθητήρα ταχύτητας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
504	Αναγνωρίστηκε παραποίηση του σήματος της ταχύτητας.	Ελέγξτε η θέση του μαγνήτη ακτίνας και ενδεχομένως ρυθμίστε τον. Ελέγξτε για τυχόν παραποίηση (συντονισμός). Η υποστήριξη του μηχανισμού κίνησης μειώνεται.
510	Εσωτερικό σφάλμα αισθητήρα	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
511	Εσωτερικό σφάλμα της μονάδας κίνησης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
530	Σφάλμα μπαταρίας	Απενεργοποιήστε το eBike, αφαιρέστε την μπαταρία eBike και τοποθετήστε την μπαταρία eBike ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
531	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
540	Σφάλμα θερμοκρασίας	Το eBike βρίσκεται εκτός της επιτρεπτής περιοχής θερμοκρασίας. Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike, για να αφήσετε τη μονάδα κίνησης να κρυώσει ή να θερμανθεί στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
550	Αναγνωρίστηκε ένας ανεπίτρεπτος καταναλωτής.	Απομακρύνετε τον καταναλωτή. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
580	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
591	Σφάλμα ταυτοποίησης	Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike. Απομακρύνετε την μπαταρία και τοποθετήστε την ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περί-

Κωδικός	Αιτία	Αντιμετώπιση
		πτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
592	Ασυμβίβαστα εξάρτημα	Τοποθετήστε συμβατό υπολογιστή οχήματος. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
593	Σφάλμα διαμόρφωσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
595, 596	Σφάλμα επικοινωνίας	Ελέγξτε την καλωδίωση προς το κιβώτιο μετάδοσης και ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
602	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
603	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
605	Σφάλμα θερμοκρασίας μπαταρίας	Η μπαταρία βρίσκεται εκτός της επιτρεπόμενης περιοχής θερμοκρασίας. Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike, για να αφήσετε την μπαταρία να κρυώσει ή να θερμανθεί στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
606	Εξωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ελέγξτε την καλωδίωση. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
610	Σφάλμα τάσης μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
620	Σφάλμα φορτιστή	Αντικαταστήστε το φορτιστή. Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
640	Εσωτερικό σφάλμα μπαταρίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
655	Πολλαπλό σφάλμα μπαταρίας	Απενεργοποιήστε το σύστημα eBike. Απομακρύνετε την μπαταρία και τοποθετήστε την ξανά. Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
656	Σφάλμα έκδοσης λογισμικού	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας και αναθέστε την εκτέλεση μια ενημέρωσης λογισμικού.
7xx	Σφάλματα σε εξαρτήματα τρίτων	Προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας του εκάστοτε κατασκευστή των εξαρτημάτων.
800	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
810	Μη λογικά σήματα στον αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
820	Σφάλμα στον αγωγό προς τον μπροστινό αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
821 … 826	Μη λογικά σήματα στον μπροστινό αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού Ενδεχομένως ο δίσκος αισθητήρα δεν υπάρχει, είναι ελαττωματικός ή λάθος συναρμολογημένος, σημαντικά διαφορετικές	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου και εκτελέστε το ελάχιστο για 2 λεπτά μια δοκιμαστική οδήγηση. Η λυχνία ελέγχου ABS πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.

Κωδικός	Αιτία	Αντιμετώπιση
	διάμετροι του μπροστινού και πίσω τροχού, ακραία κατάσταση οδήγησης, π.χ. οδήγηση με τον πίσω τροχό	
830	Σφάλμα στον αγωγό προς τον πίσω αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
831 833 … 835	Μη λογικά σήματα στον πίσω αισθητήρα της ταχύτητας του τροχού Ενδεχομένως ο δίσκος αισθητήρα δεν υπάρχει, είναι ελαττωματικός ή λάθος συναρμολογημένος, σημαντικά διαφορετικές διάμετροι του μπροστινού και πίσω τροχού, ακραία κατάσταση οδήγησης, π.χ. οδήγηση με τον πίσω τροχό	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου και εκτελέστε το ελάχιστο για 2 λεπτά μια δοκιμαστική οδήγηση. Η λυχνία ελέγχου ABS πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
840	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
850	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
860, 861	Σφάλμα στην τροφοδοσία τάσης	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
870, 871 880 883 … 885	Σφάλμα επικοινωνίας	Ξεκινήστε το σύστημα εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
889	Εσωτερικό σφάλμα ABS	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
890	Η λυχνία ελέγχου ABS είναι ελαττωματική ή λείπει, το ABS είναι ενδεχομένως χωρίς λειτουργία.	Επικοινωνήστε με το εξειδικευμένο συνεργείο σας.
Καμία ένδειξη	Εσωτερικό σφάλμα του υπολογιστή οχήματος	Ξεκινήστε το σύστημα eBike μέσω απενεργοποίησης και επανεργοποίησης εκ νέου.

Συντήρηση και Service

▶ **Απενεργοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος, όταν εκτελείτε εργασίες καθαρισμού, συντήρησης ή σέρβις στο στήριγμα ή στον υπολογιστή οχήματος.** Μόνο έτσι μπορούν να αποφευχθούν δυσλειτουργίες/κακή χρήση.

Συντήρηση και καθαρισμός

Όλα τα στοιχεία δεν επιτρέπεται να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε την οθόνη του υπολογιστή οχήματος καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη αναγνώριση φωτεινότητας.

Για τον καθαρισμό του υπολογιστή οχήματος χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

Υπόδειξη: Ο υπολογιστής οχήματος **Nyon (BUI350)** μπορεί να θαμπώσει κάτω από ορισμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας. Αυτή η εμφάνιση δεν αποτελεί σφάλμα. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος σε έναν θερμαινόμενο χώρο και αφήστε τον να στεγνώσει.

Αφήστε το eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων μηχανισμός, ενημερότητα του λογισμικό του συστήματος).

Επιπλέον το εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να καταχωρήσει έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση μετά από κάθε ενεργοποίηση θα εμφανίζεται η λήξη της ημερομηνίας σέρβις στην οθόνη.

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε σε έναν ειδικό συνεργείο.

▶ **Αναθέστε όλες τις επισκευές αποκλειστικά σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.**

Υπόδειξη: Εάν δε χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος **Nyon (BUI350)** για μεγάλο χρονικό διάστημα, επαναφορτίστε τον (βλέπε «Παροχή ενέργειας του υπολογιστή οχήματος», Σελίδα Ελληνικά – 3).

Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε ένα ειδικό συνεργείο.

Στοιχεία επικοινωνίας των ειδικών συνεργείων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.bosch-ebike.com.

Περισσότερες πληροφορίες

Περαιτέρω πληροφορίες και βίντεο για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια σχάρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.**

Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link): www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον αυτό προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένο. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Τα επιμέρους εξαρτήματα του eBike καθώς άλλα τυχόν εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε εσείς οι ίδιοι, ότι δεν υπάρχουν πλέον προσωπικά δεδομένα σε αυτά τα εξαρτήματα του eBike.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από τα εξαρτήματα του eBike χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και οι ελαττωματικές ή χρησιμοποιημένες επαναφορτιζόμενες μπαταρίες/μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανάκτηση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



Με την επιφύλαξη αλλαγών.